



Nothing but **HEAVY DUTY.**



M18 MDBSC

Original instructions

Originalbetriebsanleitung

Notice originale

Istruzioni originali

Manual original

Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

Original brugsanvisning

Original bruksanvisning

Bruksanvisning i original

Alkuperäiset ohjeet

Πρωτότυπο οδηγιών χρήσης

Orijinal işletme talimatı

Původním návodem k používání

Pôvodný návod na použitie

Instrukcją oryginalną

Eredeti használati utasítás

Izvirna navodila

Originalne pogonske upute

Instrukcijām oriģinālvalodā

Originali instrukcija

Algupärane kasutusjuhend

Оригинальное руководство

по эксплуатации

Оригинално ръководство за експлоатация

Instrucțiuni de folosire originale

Оригинален прирачник за работа

Оригінал інструкції з експлуатації

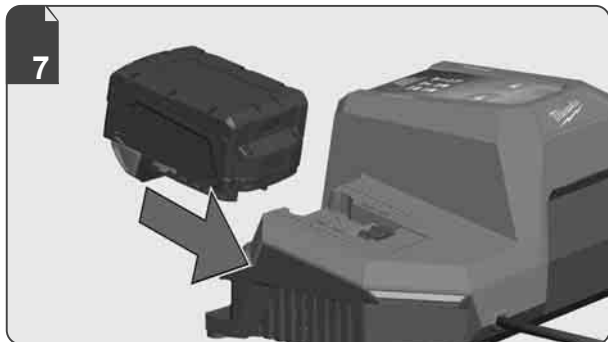
Originalno uputstvo za upotrebu

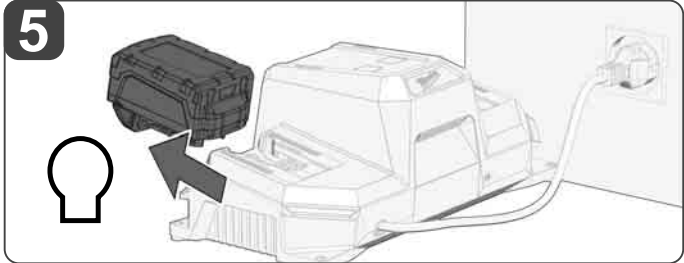
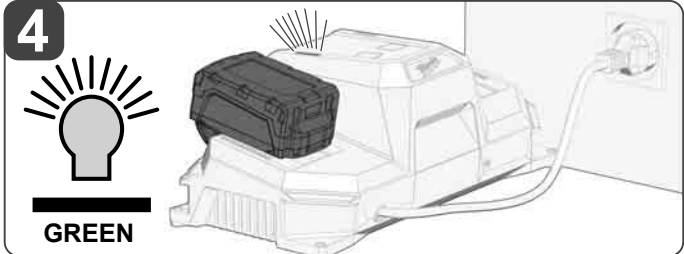
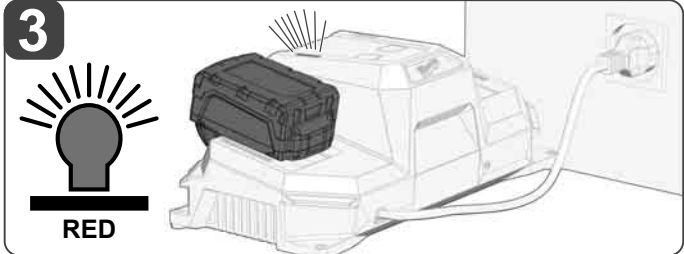
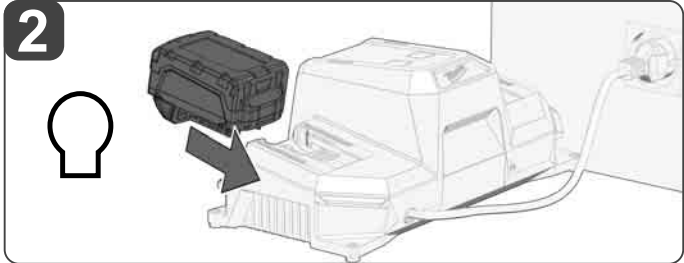
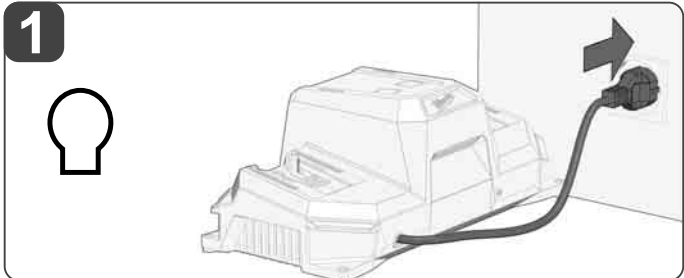
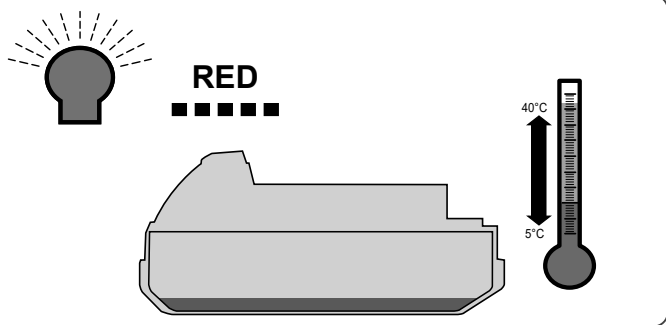
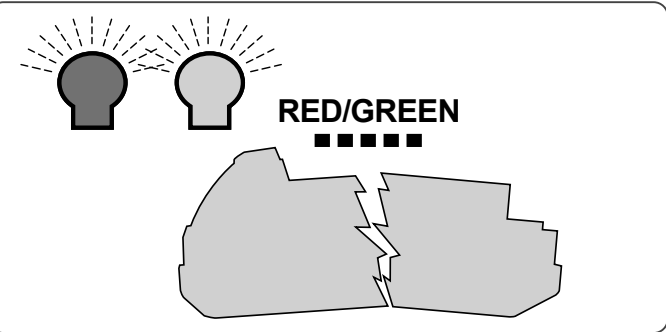
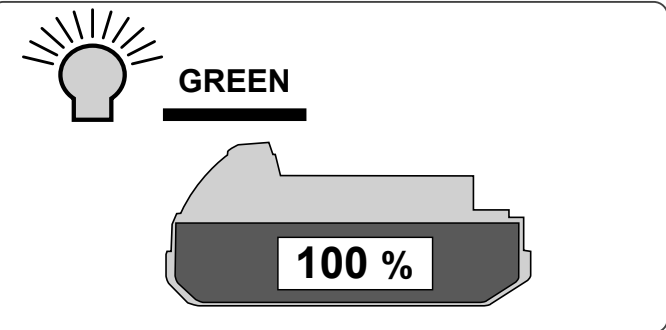
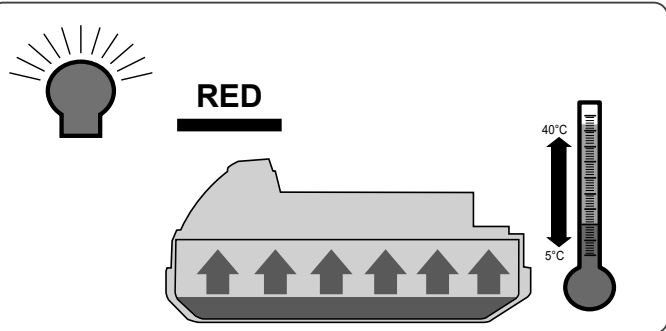
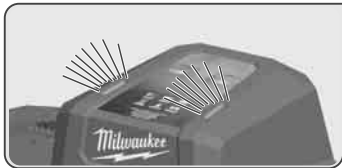
Udhëzime origjinale përdorimit

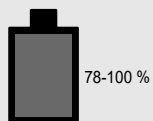
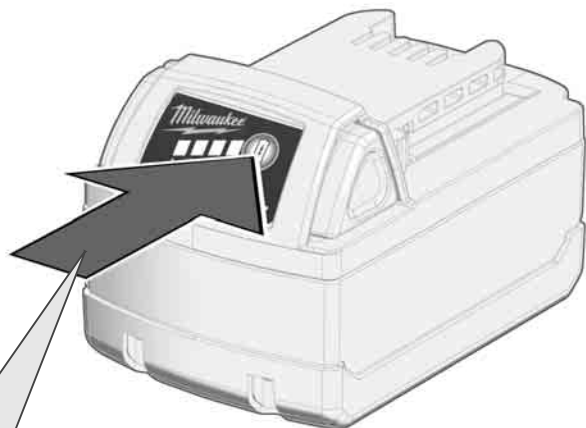
التعليمات الأصلية

ENGLISH	Picture section with operating description and functional description	Page	4
DEUTSCH	Bildteil mit Anwendungs- und Funktionsbeschreibungen	Seite	4
FRANÇAIS	Partie imagée avec description des applications et des fonctions	Page	4
ITALIANO	Sezione illustrata con descrizione dell'applicazione e delle funzioni	Pagina	4
ESPAÑOL	Sección de ilustraciones con descripción de aplicación y descripción funcional	Página	4
PORTUGUES	Parte com imagens explicativas contendo descrição operacional e funcional	Página	4
NEDERLANDS	Beeldgedeelte met toepassings- en functiebeschrijvingen	Pagina	4
DANSK	Billeddel med anvendelses- og funktionsbeskrivelser	Side	4
NORSK	Bilddel med bruks- og funksjonsbeskrivelse	Side	4
SVENSKA	Bilddel med användnings- och funktionsbeskrivning	Sidan	4
SUOMI	Kuvasivut käyttö- ja toimintakuvaukset	Sivu	4
ΕΛΛΗΝΙΚΑ	Τμήμα εικόνων με περιγραφές χρήσης και λειτουργίας	Σελίδα	4
TÜRKÇE	Resim bölümü Uygulama ve fonksiyon açıklamaları ile birlikte	Sayfa	4
ČEŠTINA	Obrazová část s popisem aplikací a funkcí	Stránka	4
SLOVENSKY	Obrazová časť s popisom aplikácií a funkcií	Stránka	4
POLSKI	Część rysunkowa z opisami zastosowania i działania	Strona	4
MAGYAR	Képes rész alkalmazási- és működési leírásokkal	Oldal	4
SLOVENŠČINA	Del slike z opisom uporabe in funkcij	Stran	4
HRVATSKI	Dio sa slikama sa opisima primjene i funkcija	Stranica	4
LATVISKI	Attēla daļa ar lietošanas un funkciju aprakstiem	Lappuse	4
LIETUVIŠKAI	Paveikslėlio dalis su vartojimo instrukcija ir funkcijų aprašymais	Puslapis	4
EESTI	Pildiosa kasutusjuhendi ja funktsioonide kirjeldusega	Lehekülg	4
РУССКИЙ	Раздел иллюстраций с описанием эксплуатации и функций	Страница	4
БЪЛГАРСКИ	Част със снимки с описания за приложение и функции	Страница	4
ROMÂNĂ	Secvența de imagine cu descrierea utilizării și a funcționării	Pagina	4
МАКЕДОНСКИ	Дел со слики со описи за употреба и функционирање	Страница	4
УКРАЇНСЬКА	Частина з зображеннями з описом робіт та функцій	Сторінка	4
SRPSKI	Ilustracija sa opisima primene i funkcija	Strana	4
SHQIP	Pjesa e figurës me përshkrimet e përdorimit dhe funksioneve	Faqja	4
عربي	قسم الصور يوجد به الوصف التشغيلي والوظيفي	الصفحة	4

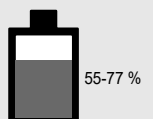
Text section with Technical Data, important Safety and Working Hints and description of Symbols	Page	10
Textteil mit Technischen Daten, wichtigen Sicherheits- und Arbeitshinweisen und Erklärung der Symbole.	Seite	13
Partie textuelle avec les données techniques, les consignes importantes de sécurité et de travail ainsi que l'explication des pictogrammes.	Page	16
Sezione testo con dati tecnici, importanti informazioni sulla sicurezza e sull'utilizzo, spiegazione dei simboli.	Pagina	19
Sección de texto con datos técnicos, indicaciones importantes de seguridad y trabajo y explicación de los símbolos.	Página	22
Parte com texto explicativo contendo Especificações técnicas, avisos de segurança e de operação e a descrição dos símbolos.	Página	25
Tekstgedeelte met technische gegevens, belangrijke veiligheids- en arbeidsinstructies en verklaring van de symbolen.	Pagina	28
Tekstdel med tekniske data, vigtige sikkerheds- og arbejdsanvisninger og symbolforklaring.	Side	31
Tekstdel med tekniske data, viktige sikkerhets- og arbeidsinstruksjoner og forklaring av symbolene.	Side	34
Textdel med tekniska informationer, viktiga säkerhets- och användningsinstruktioner samt symbolförklaringar.	Sidan	37
Tekstisivut: tekniset tiedot, tärkeät turvallisuu- ja työskentelyohjeet sekä merkkien selitykset.	Sivu	40
Τμήμα κειμένου με τεχνικά χαρακτηριστικά, σημαντικές υποδείξεις ασφαλείας και εργασίας και εξήγηση των συμβόλων.	Σελίδα	43
Teknik bilgileri, önemli güvenlik ve çalışma açıklamalarını ve de sembollerin açıklamalarını içeren metin bölümü.	Sayfa	46
Textová část s technickými daty, důležitými bezpečnostními a pracovními pokyny a s vysvětlivkami symbolů	Stránka	49
Textová časť s technickými dátami, dôležitými bezpečnostnými a pracovními pokynmi a s vysvetlivkami symbolov	Stránka	52
Część opisowa z danymi technicznymi, ważnymi wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa i pracy oraz objaśnieniami symboli.	Strona	55
Szöveges rész műszaki adatokkal, fontos biztonsági- és munkavégzési útmutatásokkal, valamint a szimbólumok magyarázata.	Oldal	58
Del besedila s tehničnimi podatki, pomembnimi varnostnimi opozorili in delovnimi navodili in pojasnili simbolov.	Stran	61
Dio štiva sa tehničkim podacima, važnim sigurnosnim i radnim uputama i objašnjenjem simbola.	Stranica	64
Teksta daļa ar tehniskajiem parametriem, svarīgiem drošības un darbības norādījumiem, simbolu atšifrējumiem.	Lappuse	67
Teksto dalis su techniniais duomenimis, svarbiomis saugumo ir darbo instrukcijomis bei simbolių paaiškinimais.	Puslapis	70
Tekstiosa tehniliste näitajate, oluliste ohutus- ja tööjuhenditega ning sümbolite kirjeldustega.	Lehekülg	73
Текстовый раздел, включающий технические данные, важные рекомендации по безопасности и эксплуатации, а также описание используемых символов.	Страница	76
Част с текст с технически данни, важни указания за безопасност и работа и разяснение на символите.	Страница	79
Porțiune de text cu date tehnice, indicații importante privind siguranța și modul de lucru și descrierea simbolurilor.	Pagina	82
Текстуален дел со Технички карактеристики, важни безбедносни и работни упатства и објаснување на симболите.	Страница	85
Текстова частина з техничними даними, важливими вказівками з техніки безпеки та експлуатації і поясненням символів.	Сторінка	88
Tekstualni odeljak sa tehničkim podacima, važnim uputstvima za bezbednost i rad i objašnjenje simbola.	Strana	91
Seksioni i teksti me të dhënat teknike, udhëzimet e rëndësishme të sigurisë dhe punës dhe shpjegimi i simboleve.	Faqja	94
القسم النصي المزود بالبيانات الفنية والنصائح الهامة للسلامة والعمل ووصف الرموز	الصفحة	99



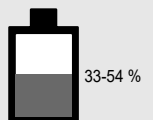




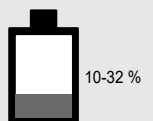
78-100 %



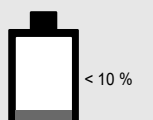
55-77 %



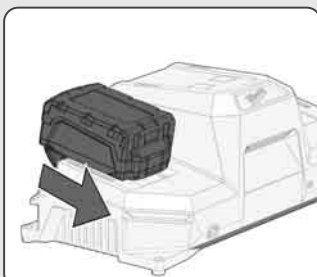
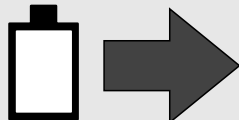
33-54 %



10-32 %

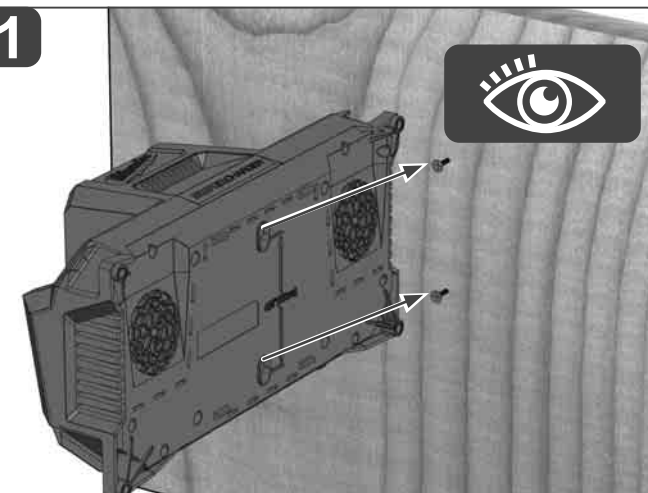


< 10 %

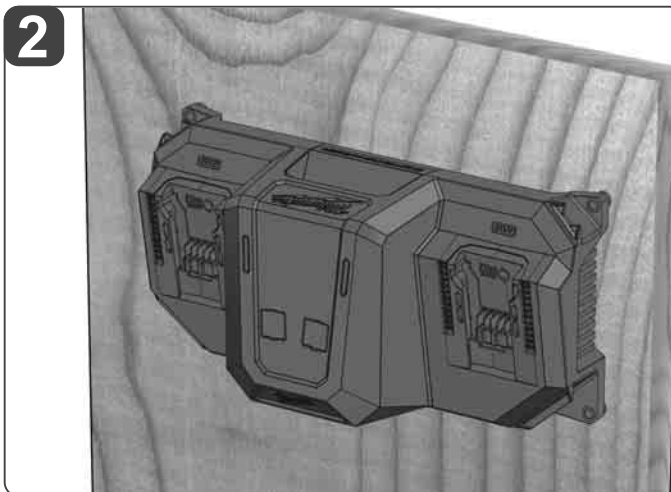


1

1



2



TECHNICAL DATA		M18 MDBSC
Type	Battery Charger	
Battery Voltage	18 V	
Voltage range	220-240 V	
Charge current max.	19 A	
Input power	470 W	
Weight according EPTA-Procedure 01/2014	2,65 kg	
Recommended ambient charging temperature	+ 5°C ... + 40°C	

⚠ WARNING! Read all safety warnings and all instructions. Failure to follow the warnings and instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury. Save all warnings and instructions for future reference.

SAFETY INSTRUCTIONS

Do not dispose of used batteries in the household refuse or by burning them. Milwaukee Distributors offer to retrieve old batteries to protect our environment.

The following batteries can be charged with this charger:

Battery Cat. No.	Cell Type	DC Volts	Capacity	Cell No.
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Do not try to charge non-rechargeable batteries with this charger. Do not store the battery together with metal objects (short circuit risk).

No metal parts must be allowed to enter the battery section of the charger (short circuit risk).

Never break open batteries and chargers and store only in dry rooms. Keep dry at all times.

Do not touch the tool with conducting objects.

Never charge a damaged battery pack. Replace by a new one.

Before use check machine, cable and plug for any damages or material fatigue. Repairs should only be carried out by authorised Service Agents.

Always place the charger on a level, well ventilated surface (e.g. not on a car seat).

Do not place anything, such as a jacket, over the charger and battery.

This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.

Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

Warning! To reduce the risk of fire, personal injury, and product damage due to a short circuit, never immerse your tool, battery pack or charger in fluid or allow a fluid to flow inside them. Corrosive or conductive fluids, such as seawater, certain industrial chemicals, and bleach or bleach containing products, etc., can cause a short circuit.

SPECIFIED CONDITIONS OF USE

This charger charges 18V Milwaukee Li-Ion battery packs.

Do not use this product in any other way as stated for normal use.

CHARGING TIME

Battery Cat. No	Volts	Capacity	Charging Time approx.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

MAINS CONNECTION

Connect only to single-phase AC current and only to the system voltage indicated on the rating plate. It is also possible to connect to sockets without an earthing contact as the design conforms to safety class II.

NOTES FOR LI-ION BATTERIES

Use of Li-Ion batteries

Batteries which have not been used for some time should be recharged before use.

Temperatures in excess of 50°C reduce the performance of the battery. Avoid extended exposure to heat or sunshine (risk of overheating).

The contacts of chargers and batteries must be kept clean.

For an optimum life-time, the batteries have to be fully charged, after used.

To obtain the longest possible battery life remove the battery from the charger once it is fully charged.

For battery storage longer than 30 days:

Store the battery where the temperature is below 27°C and away from moisture

Store the battery in a 30% - 50% charged condition

Every six months of storage, charge the battery as normal.

Battery protection for Li-Ion Akkus

In extremely high torque, binding, stalling and short circuit situations that cause high current draw, the tool will stop for about 2 seconds and then the tool will turn OFF. To reset, remove the battery pack from the tool and replace it.

Under extreme circumstances, the internal temperature of the battery pack could raise too much. If this happens, the fuel gauge will flash until the battery pack is cooled down. After the lights go off,

the work may continue.

Transport of Lithium Batteries

Lithium-ion batteries are subject to the Dangerous Goods Legislation requirements.

Transportation of those batteries has to be done in accordance with local, national and international provisions and regulations.

- The user can transport the batteries by road without further requirements.
- Commercial transport of Lithium-Ion batteries by third parties is subject to Dangerous Goods regulations. Transport preparation and transport are exclusively to be carried out by appropriately trained persons and the process has to be accompanied by corresponding experts.

When transporting batteries:

- Ensure that battery contact terminals are protected and insulated to prevent short circuit.
- Ensure that battery pack is secured against movement within packaging.
- Do not transport batteries that are cracked or leak.

Check with forwarding company for further advice

CHARACTERISTICS

Immediately after using the battery pack, the Fuel Gauge may display a lower charge than it will if checked a few minutes later. The battery cells "recover" some of their charge after resting.

Remove the battery pack from the tool for charging when convenient for you and your job. Milwaukee batteries do not develop a "memory" when charged after only a partial discharge. It is not necessary to run down the battery pack before placing it on the charger.

The only time it is necessary to charge the MILWAUKEE Li-Ion battery pack is when the battery pack has reached the end of its charge. To signal the end of charge, power to the tool will drop quickly, allowing you just enough power to finish making a cut, drilling a hole, or driving a fastener. Charge the battery pack as needed.

The charger will keep the battery pack fully charged if it is left on the charger. The light indicator will be same as normal charging.

If the light indicator flashes red and green, check that the battery pack is fully seated into the bay. Remove the battery pack and reinsert. If the light continues to flash red and green, remove pack(s) and unplug charger for at least 2 minutes. After 2 minutes, plug charger back in and insert pack. If the problem persists, contact a MILWAUKEE service facility.

CHARGER LIGHT INDICATORS



Continuous red Charging



Slow flashing green Approaching full charge



Continuous green Charging is complete



Fast flashing red Battery or charger is too hot/cold - charging will begin/resume when battery or charger reaches correct charging temperature



Slow flashing red Battery charge is pending - Charging will begin when the first pack is fully charged



Flashing red/green Damaged or faulty battery pack or charger

Super Charging



Super charge occurs when the battery pack is charging above 9 amps. The super charge light indicator will illuminate when a battery pack is super charging. If charging two battery packs capable of 12 amp charging, the charger will charge the first pack at 12 amps, and the second battery pack will charge at 7 amps. Once the first battery pack is fully charged (charge indicator light is solid green), the second battery pack will charge at 12 amps or up to 19 amps (depending on the battery pack capacity) until it's fully charged.

COLD WEATHER OPERATION

MILWAUKEE Li-Ion battery packs are designed to operate in temperatures below freezing. When the battery pack is too cold, it may need to warm up before normal use. Put the battery on a product and use the product in a light application.

COOL CYCLE FANS

Cool cycle fans are designed to cool the battery packs while charging.

Once battery pack is inserted the cool cycle fans will turn on and may continue cooling the battery pack after it is charged.

The cool cycle fans may not turn on or spin slower if the battery pack is cool.

Battery packs without the ONE-KEY™ symbol (on the bottom of the Battery) may cause the fan to be on continuously. This is normal and will not damage the battery pack or charger.

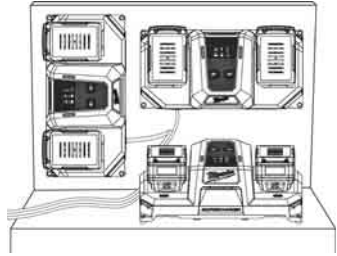
If the charge light indicators slowly pulse red with no battery pack installed, the cool cycle fan is damaged, contact a MILWAUKEE service facility.

IN-VEHICLE MOUNTING

To reduce the risk of injury when used in a vehicle, install according to vehicle manufacturer's instructions. A bulkhead must be properly installed to provide protection between the charger and the occupant.

Only mount in accordance with these instructions. Failure to do so can result in injury or property damage.

Mount the charger in one of the orientations indicated below, taking into account the direction of travel and, if necessary, wall orientation. Charger must be installed on flat, smooth walls or shelves. Do not install under a shelf, upside down, on the floor, or on a ceiling. Uneven surfaces could cause the charger to warp, resulting in possible problems with the charger.



Use the below recommended fasteners in all 4 mounting holes. If installing into Wood:

Install onto dimensional lumber (2x4 or larger) or 19 mm thick plywood

- Drill pilot hole 2,4 mm
- Use Ø 19 mm x 32 mm lag screws

If installing into Sheet Metal:

- Install onto minimum 22 gauge sheet metal
- Use Ø 19 mm-20 Threaded Inserts such as screw-to-install rivet nuts (jack nuts)
- Use medium strength (blue) liquid threadlocker

MAINTENANCE

If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

Use only Milwaukee accessories and Milwaukee spare parts. Should components need to be replaced which have not been described, please contact one of our Milwaukee service agents (see our list of guarantee/service addresses).

If needed, an exploded view of the tool can be ordered. Please state the machine type printed as well as the six-digit No. on the label and order the drawing at your local service agents or directly at: Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Germany.

SYMBOLS



Please read the instructions carefully before starting the machine.



Safety class III



This tool is only suitable for indoor use. Never expose tool to rain.



Battery Charger



Class II tool



Do not dispose of waste batteries, waste electrical and electronic equipment as unsorted municipal waste. Waste batteries and waste electrical and electronic equipment must be collected separately. Waste batteries, waste accumulators and light sources have to be removed from equipment. Check with your local authority or retailer for recycling advice and collection point. According to local regulations retailers may have an obligation to take back waste batteries and Waste electrical and electronic equipment free of charge. Your contribution to reuse and recycling of waste batteries and waste electrical and electronic equipment helps to reduce the demand of raw materials. Waste batteries, in particular containing lithium and waste Electrical and electronic equipment contain valuable, recyclable materials, which can adversely impact the environment and the human health, if not disposed of in an environmentally compatible manner. Delete personal data from waste equipment, if any.



European Conformity Mark



UK Conformity Mark



Ukraine Conformity Mark



EurAsian Conformity Mark

TECHNISCHE DATEN

M18 MDBSC	
Bauart	Ladegerät
Batteriespannung	18 V
Spannungsbereich	220-240 V
Ladestrom max.	19 A
Stromaufnahme	470 W
Gewicht nach EPTA-Prozedur 01/2014	2,65 kg
Empfohlene Umgebungstemperatur beim Laden	+ 5°C ... + 40°C

! WARNUNG! Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen. Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen. **Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.**

SPEZIELLE SICHERHEITSHINWEISE

Verbrauchte Wechselakkus nicht ins Feuer oder in den Hausmüll werfen. Milwaukee bietet eine umweltgerechte Alt-Wechselakku-Entsorgung an; bitte fragen Sie Ihren Fachhändler.

Mit dem Ladegerät können folgende Wechselakkus geladen werden:

Akkutyp	Zelltyp	Spannung	Nennkapazität	Anzahl der Zellen
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Mit dem Ladegerät dürfen keine nichtaufladbaren Batterien geladen werden.

Wechselakku nicht zusammen mit Metallgegenständen aufbewahren (Kurzschlussgefahr).

In den Wechselakku-Einschubschacht der Ladegeräte dürfen keine Metallteile gelangen (Kurzschlussgefahr).

Wechselakku und Ladegeräte nicht öffnen und nur in trockenen Räumen lagern. Vor Nässe schützen.

Nicht mit stromleitenden Gegenständen in das Gerät fassen.

Keinen beschädigten Wechselakku laden, sondern diesen sofort ersetzen.

Vor jedem Gebrauch Gerät, Anschlusskabel, Akkupack Verlängerungskabel und Stecker auf Beschädigung und Alterung kontrollieren. Beschädigte Teile nur von einem Fachmann reparieren lassen.

Das Ladegerät immer auf einer ebenen und gut belüfteten Fläche ablegen (also zum Beispiel NICHT auf dem Autositz).

Keine Gegenstände, wie z. B. eine Jacke, auf das Ladegerät oder den Akku legen.

Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber sowie von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Gerätes unterwiesen wurden und die

daraus resultierenden Gefahren verstehen.

Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.

Warnung! Um die durch einen Kurzschluss verursachte Gefahr eines Brandes, von Verletzungen oder Produktbeschädigungen zu vermeiden, tauchen Sie das Werkzeug, den Wechselakku oder das Ladegerät nicht in Flüssigkeiten ein und sorgen Sie dafür, dass keine Flüssigkeiten in die Geräte und Akkus eindringen. Korrodierende oder leitfähige Flüssigkeiten, wie Salzwasser, bestimmte Chemikalien und Bleichmittel oder Produkte, die Bleichmittel enthalten, können einen Kurzschluss verursachen.

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Dieses Ladegerät lädt 18 V Milwaukee Li-Ion Akkupacks.

Dieses Gerät darf nur wie angegeben bestimmungsgemäß verwendet werden.

LADEZEIT

Akkutyp	Volt	Elektr. Ladung	Ladedauer ca.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

NETZANSCHLUSS

Nur an Einphasen-Wechselstrom und nur an die auf dem Leistungsschild angegebene Netzspannung anschließen. Anschluss ist auch an Steckdosen ohne Schutzkontakt möglich, da ein Aufbau der Schutzklasse II vorliegt.

HINWEISE FÜR LI-ION-AKKUS

Gebrauch von Li-Ion-Akkus

Längere Zeit nicht benutzte Akkus vor Gebrauch nachladen.

Eine Temperatur über 50°C vermindert die Leistung des Akkus. Längere Erwärmung durch Sonne oder Heizung vermeiden.

Die Anschlusskontakte an Ladegerät und Wechselakku sauber halten.

Für eine optimale Lebensdauer müssen nach dem Gebrauch die Akkus voll geladen werden.

Für eine möglichst lange Lebensdauer sollten die Akkus nach dem Aufladen aus dem Ladegerät entfernt werden.

Bei Lagerung des Akkus länger als 30 Tage:

Akku an einem trockenen Ort bei einer Temperatur unter 27 °C lagern.
Akku bei ca. 30%-50% des Ladezustandes lagern.
Akku alle 6 Monate erneut aufladen.

Akkuüberlastschutz bei Li-Ion-Akkus

Bei Überlastung des Akkus durch sehr hohen Stromverbrauch, z.B. extrem hohe Drehmomente, Verklemmen des Einsatzwerkzeuges, plötzlichem Stopp oder Kurzschluss, stoppt das Elektrowerkzeug 2 Sekunden lang und schaltet sich selbsttätig ab.
Unter extremen Bedingungen kann die Temperatur des Wechselakkus zu hoch werden. In diesem Fall beginnt die Batterieanzeige zu blinken, bis der Wechselakku abgekühlt ist. Wenn die Anzeige nicht mehr blinkt, ist das Gerät erneut betriebsbereit.

Transport von Li-Ion-Akkus

Lithium-Ionen-Akkus fallen unter die gesetzlichen Bestimmungen zum Gefahrguttransport.
Der Transport dieser Akkus muss unter Einhaltung der lokalen, nationalen und internationalen Vorschriften und Bestimmungen erfolgen.
Verbraucher dürfen diese Akkus ohne Weiteres auf der Straße transportieren.
Der kommerzielle Transport von Lithium-Ionen-Akkus durch Speditionen unterliegt den Bestimmungen des Gefahrguttransports. Die Versandvorbereitungen und der Transport dürfen ausschließlich von entsprechend geschulten Personen durchgeführt werden. Der gesamte Prozess muss fachmännisch begleitet werden.

- Folgende Punkte sind beim Transport von Akkus zu beachten:
- Stellen Sie sicher, dass die Kontakte geschützt und isoliert sind, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
 - Achten Sie darauf, dass der Akkupack innerhalb der Verpackung nicht verrutschen kann.
 - Beschädigte oder auslaufende Akkus dürfen nicht transportiert werden.

Wenden Sie sich für weitere Hinweise an Ihr Speditionsunternehmen.

MERKMALE

Unmittelbar nach der Verwendung des Akkus zeigt die Anzeige möglicherweise einen niedrigeren Ladezustand an, als wenn der Ladezustand einige Minuten später überprüft wird. Der Akku "erholt" sich nach der Ruhephase teilweise.
Den Akku zum Laden nach Belieben aus dem Gerät entfernen. Die Akkus von Milwaukee haben keine "Erinnerungsfunktion", wenn sie aufgeladen werden, bevor sie komplett leer sind. Der Akku muss also nicht vollständig entladen sein, bevor er in das Ladegerät eingesetzt werden kann.
Der MILWAUKEE Li-Ion-Akku muss nur dann aufgeladen werden, wenn er komplett entladen ist. Wenn der Akku beinahe entladen ist, fällt die Leistung des Geräts schnell ab, sodass Sie gerade noch genug Leistung haben, um einen Schnitt zu machen, ein Loch zu bohren oder ein Befestigungselement einzudrehen. Den Akku je nach Bedarf aufladen.
Wenn der Wechselakku im Ladegerät verbleibt, wird der Akku dauerhaft vollständig geladen. Die Leuchtanzeige leuchtet wie bei einem normalen Ladevorgang.
Wenn die Anzeigeleuchten abwechselnd rot und grün blinken, kontrollieren, ob der Akku richtig in die Ladestation eingesetzt ist. Den Akku entnehmen und erneut einsetzen. Wenn die Leuchten weiterhin abwechselnd rot und grün blinken, Akku(s) entnehmen und das Ladegerät für mindestens 2 Minuten vom Stromnetz trennen. Nach 2 Minuten das Ladegerät wieder an die Netzsteckdose anschließen und den Akku einsetzen. Sollte das Problem weiterhin bestehen, wenden Sie sich an Ihren MILWAUKEE-Kundendienst.

LEUCHTANZEIGEN LADEGERÄT

	Rotes Dauerleuchten	Ladevorgang aktiv
	Langsames grünes Blinken	Ladevorgang beinahe beendet
	Grünes Dauerleuchten	Ladevorgang abgeschlossen
	Rotes schnelles Blinken	Akku oder Ladegerät ist zu warm/kalt – Ladevorgang beginnt erneut, wenn Akku oder Ladegerät die ordnungsgemäße Ladetemperatur erreicht hat
	Langsames rotes Blinken	Ladevorgang nicht aktiv – Ladevorgang startet, wenn der erste Akku vollständig geladen ist
	Abwechselnd rot/grünes Blinken	Akku oder Ladegerät beschädigt oder defekt
	Langsames rotes Blinken	Akku oder Ladegerät beschädigt oder defekt

Superschnellladung

 Eine Superschnellladung findet statt, wenn der Akku mit mehr als 9 Ampere geladen wird. Die Überladeanzeige leuchtet, wenn ein Akku überladen wird. Beim Laden von zwei Akkus, die mit 12 Ampere geladen werden können, lädt das Ladegerät den ersten Akku mit 12 Ampere und den zweiten mit 7 Ampere. Sobald der erste Akku vollständig geladen ist (die Ladeanzeige leuchtet durchgehend grün), wird der zweite Akku mit 12 Ampere oder bis zu 19 Ampere (je nach Kapazität des Akkus) geladen, bis er vollständig geladen ist.

BETRIEB BEI KALTER WITTERUNG

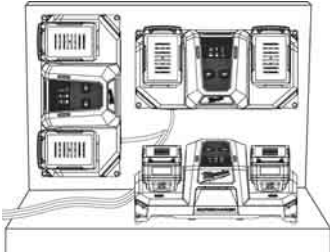
Die Lithium-Ionen-Akkus von MILWAUKEE sind für Betriebstemperaturen unter dem Gefrierpunkt ausgelegt. Sollte der Akku zu kalt sein, muss er ggf. vor Gebrauch aufgewärmt werden. Den Akku in ein Gerät einsetzen und das Gerät mit geringer Last laufen lassen.

KÜHLLÜFTER

Die Kühl Lüfter dienen zur Kühlung der Akkus während des Ladevorgangs.
Nach dem Einlegen des Akkus schalten sich die Lüfter ein und können den Akku auch nach dem Aufladen weiter kühlen.
Die Kühl Lüfter schalten sich möglicherweise nicht ein oder drehen sich langsamer, wenn der Akku ausreichend gekühlt ist.
Bei Akkus ohne das ONE-KEY™-Symbol (auf der Unterseite des Akkus) kann es vorkommen, dass der Lüfter ständig eingeschaltet ist. Das ist normal und führt nicht zu Schäden am Akku oder am Ladegerät.
Wenn die Ladekontrollleuchten langsam rot blinken, ohne dass ein Akku eingelegt ist, ist das Kühlgebläse beschädigt. Wenden Sie sich in diesem Fall an eine MILWAUKEE-Kundendienststelle.

EINBAU IN EIN FAHRZEUG

Beachten Sie bei einer Installation im Fahrzeug die Anweisungen des Fahrzeugherstellers, um das Verletzungsrisiko zu minimieren. Zwischen dem Ladegerät und den Fahrzeuginsassen muss eine Trennwand fachgerecht installiert sein.
Das Gerät darf nur gemäß dieser Anleitung eingebaut werden. Andernfalls kann es zu Verletzungen oder Sachschäden kommen.
Montieren Sie das Ladegerät in einer der unten angegebenen Ausrichtungen, wobei Sie die Fahrtrichtung und ggf. die Wandausrichtung berücksichtigen müssen. Das Ladegerät muss an flachen, glatten Wänden oder Regalen installiert werden. Installieren Sie es nicht unter einem Regal, auf dem Kopf stehend, auf dem Boden oder an der Decke. Unebene Oberflächen können dazu führen, dass sich das Ladegerät verzieht, was zu Problemen mit dem Ladegerät führen kann.



- Verwenden Sie die unten empfohlenen Befestigungselemente in allen 4 Montagelöchern.
Bei der Installation in Holz:
Auf Dimensionsholz (2x4 oder größer) oder 19 mm dickem Sperrholz installieren
- Vorbohrung 2,4 mm bohren
 - Ø 19 mm x 32 mm Zugschrauben verwenden
- Bei der Installation in Blech:
- Auf Blech mit einer Mindeststärke von 22 mm montieren
 - Ø 19 mm-20 Gewindeeinsätze wie z. B. Einnietmuttern (Blindnietmuttern) verwenden
 - Mittelfestes (blaues) flüssiges Schraubensicherungsmittel verwenden

WARTUNG

Wenn das Anschlusskabel beschädigt ist, muss es vom Hersteller, einem Servicemitarbeiter oder einer ähnlich qualifizierten Person ausgetauscht werden, um eine Gefahr zu vermeiden.
Nur Milwaukee Zubehör und Milwaukee Ersatzteile verwenden. Bauteile, deren Austausch nicht beschrieben wurde, bei einer Milwaukee Kundendienststelle auswechseln lassen (Broschüre Garantie/Kundendienstadressen beachten).
Bei Bedarf kann eine Explosionszeichnung des Gerätes unter Angabe der Maschinen Type und der sechsstelligen Nummer auf dem Leistungsschild bei Ihrer Kundendienststelle oder direkt bei Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Germany angefordert werden.

SYMBOLS

	Bitte lesen Sie die Gebrauchsanweisung vor Inbetriebnahme sorgfältig durch.
	
	Schutzklasse III
	Gerät ist nur zur Verwendung in Räumen geeignet, Gerät nicht dem Regen aussetzen.
	Ladegerät
	Elektrowerkzeug der Schutzklasse II.
	Altbatterien, Elektro- und Elektronik-Altgeräte dürfen nicht zusammen mit dem Hausmüll entsorgt werden. Altbatterien, Elektro- und Elektronik-Altgeräte sind getrennt zu sammeln und zu entsorgen. Entfernen Sie Altbatterien, Altakkumulatoren und Leuchtmittel vor dem Entsorgen aus den Geräten. Erkundigen Sie sich bei den örtlichen Behörden oder bei Ihrem Fachhändler nach Recyclinghöfen und Sammelstellen. Je nach den örtlichen Bestimmungen können Einzelhändler verpflichtet sein, Altbatterien, Elektro- und Elektronik-Altgeräte kostenlos zurückzunehmen. Tragen Sie durch Wiederverwendung und Recycling Ihrer Altbatterien, Elektro- und Elektronik-Altgeräte dazu bei, den Bedarf an Rohmaterialien zu verringern. Altbatterien (vor allem Lithium-Ionen-Batterien), Elektro- und Elektronik-Altgeräte enthalten wertvolle, wiederverwertbare Materialien, die bei nicht umweltgerechter Entsorgung negative Auswirkungen auf die Umwelt und Ihre Gesundheit haben können. Löschen Sie vor der Entsorgung möglicherweise auf Ihrem Altgerät vorhandene personenbezogene Daten.
	Europäisches Konformitätszeichen
	Britisches Konformitätszeichen
	Ukrainisches Konformitätszeichen
	Euroasiatisches Konformitätszeichen

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		M18 MDBSC
Type	Chargeur	
Tension batterie	18 V	
Plage de tension	220-240 V	
Courant de charge max.	19 A	
Entrée d'alimentation	470 W	
Poids suivant EPTA-Procédure 01/2014	2,65 kg	
Température conseillée lors de la recharge	+ 5°C ... + 40°C	

AVIS! Lire complètement les instructions et les indications de sécurité. Le non-respect des avertissements et instructions indiqués ci après peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou de graves blessures sur les personnes.
Bien garder tous les avertissements et instructions.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ PARTICULIÈRES

Ne pas jeter les accus interchangeables usés au feu ou avec les déchets ménagers. Milwaukee offre un système d'évacuation écologique des accus usés.

Avec le chargeur il est possible de charger les accus interchangeables suivants :

Type d'accu	Type de cellule	Tension	Capacité nominale	Nombre de cellules
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Ne pas essayer de charger des accus non rechargeables avec ce chargeur

Ne pas conserver les accus interchangeables avec des objets métalliques (risque de court-circuit)

Aucune pièce métallique ne doit pénétrer dans le logement d'accu du chargeur (risque de court-circuit)

Ne pas ouvrir les accus interchangeables et les chargeurs et ne les stocker que dans des locaux secs. Les protéger contre l'humidité.

Ne pas introduire des pièces conductrices dans l'appareil.

Ne pas charger un accu interchangeable défectueux, le remplacer tout de suite.

Avant toute utilisation, vérifier que la machine, le câble d'alimentation, la batterie d'accumulateurs, le câble de rallonge et la fiche ne sont pas endommagés ni usés. Ne faire réparer les éléments endommagés que par un spécialiste..

Toujours placer le chargeur sur une surface plane et bien aérée (donc par ex. NE PAS le placer sur le siège de la voiture).

Aucun objet, comme par ex. une veste, ne doit être placé sur le chargeur ou sur la batterie rechargeable.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été

données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Avertissement! Pour réduire le risque d'incendie, de blessures corporelles et de dommages causés par un court-circuit, ne jamais immerger l'outil, le bloc-piles ou le chargeur dans un liquide ou laisser couler un fluide à l'intérieur de celui-ci. Les fluides corrosifs ou conducteurs, tels que l'eau de mer, certains produits chimiques industriels, les produits de blanchiment ou de blanchiment, etc., peuvent provoquer un court-circuit.

UTILISATION CONFORME AUX PRESCRIPTIONS

Ce chargeur recharge des batteries lithium-ions 18 V Milwaukee. Comme déjà indiqué, cette machine n'est conçue que pour être utilisée conformément aux prescriptions.

TEMPS DE RECHARGE

Type d'accu	Volt	Capacité De charge	Temps de charge approx.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

BRANCHEMENT SECTEUR

Ne raccorder l'appareil qu'à un courant alternatif monophasé et qu'à la tension de réseau indiquée sur la plaque signalétique. Le raccordement est également possible sur des prises sans contact de protection, grâce à sa conception conforme à la classe de protection II.

REMARQUE CONCERNANT LES ACCUS LI-ION

Utilisation d'accus Li-Ion

Recharger les accus avant utilisation après une longue période de non utilisation.

Une température supérieure à 50°C amoindrit la capacité des accus. Eviter les expositions prolongées au soleil ou au chauffage.

Tenir propres les contacts des accus et des chargeurs.

Pour une durée de vie optimale, les accus doivent être chargés à fond après l'utilisation.

Pour une plus longue durée de vie, enlever les batteries du chargeur de batterie quand celles-ci seront chargées.

En cas d'entreposage de la batterie pour plus de 30 jours:

Stockez l'accu dans un endroit sec où la température est inférieure à 27 °C.
Entreposer la batterie avec une charge d'environ 30% - 50%.
Recharger la batterie tous les 6 mois.

Protection des accus Li-Ion

Au cas de surcharge de la batterie à cause d'une consommation d'énergie électrique très élevée, par ex. en présence de valeurs de couple très élevées, blocage de l'outil, arrêt soudain ou court-circuit, l'outil électrique s'arrêtera pour 2 secondes et ensuite se désactivera automatiquement.

Dans des conditions extrêmes, la température des accus interchangeables peut devenir trop élevée. Dans ce cas, l'indicateur de batterie commence à clignoter jusqu'à ce que les accus interchangeables soient refroidies. Lorsque l'affichage arrête de clignoter, l'appareil est de nouveau prêt à l'emploi.

Transport des accus Li-Ion

Les batteries lithium-ion sont soumises aux dispositions législatives concernant le transport de produits dangereux.

Le transport de ces batteries devra s'effectuer dans le respect des dispositions et des normes locales, nationales et internationales.

- Les utilisateurs peuvent transporter ces batteries sans restrictions.
- Le transport commercial de batteries lithium-ion est réglé par les dispositions concernant le transport de produits dangereux. La préparation au transport et le transport devront être effectués uniquement par du personnel formé de façon adéquate. Tout le procédé devra être géré d'une manière professionnelle.

Durant le transport de batteries il faut respecter les consignes suivantes :

- S'assurer que les contacts soient protégés et isolés en vue d'éviter des courts-circuits.
- S'assurer que le groupe de batteries ne puisse pas se déplacer à l'intérieur de son emballage.
- Des batteries endommagées ou des batteries perdant du liquide ne devront pas être transportées.

Pour tout renseignement complémentaire veuillez vous adresser à votre transporteur professionnel.

DESCRIPTION

Il se peut que l'indicateur de charge signale un niveau plus faible immédiatement après l'utilisation de l'accu que quelques minutes après. L'accu « récupère » partiellement après la période de repos. La batterie rechargeable pourra être enlevée du dispositif en tout moment. Les batteries Milwaukee n'ont pas la "fonction mémoire" si elles sont rechargées avant leur épuisement complet. Par conséquent il n'est pas nécessaire que les batteries soient complètement épuisées avant d'être insérées dans le chargeur de batteries.

L'accu MILWAUKEE Li-Ion ne doit être rechargé que qu'une fois qu'il est complètement déchargé. Lorsque l'accu est presque déchargé, la puissance de l'outil diminue rapidement, vous laissant juste assez de puissance pour faire une coupe, percer un trou ou visser un élément de fixation. Recharger l'accu en fonction des besoins.

Si l'accu interchangeable reste dans le chargeur, l'accu reste entièrement chargé en permanence. L'indicateur lumineux s'allume comme lors du processus normal de charge.

Si les voyants clignotent alternativement en rouge et en vert, il convient de vérifier si l'accu est correctement insérée dans la station de charge. Retirer l'accu et le réinsérer. Si les voyants continuent à clignoter alternativement en rouge et en vert, retirer l'accu ou les accus et débrancher le chargeur pendant au moins 2 minutes. Une fois les 2 minutes écoulées, rebrancher le chargeur à la prise secteur et insérer l'accu. Si le problème persiste, contactez votre service après-vente MILWAUKEE.

VOYANTS DU CHARGEUR

	Lumière fixe rouge	Chargement en cours
	Clignotement vert lent	Chargement presque terminé
	Lumière verte fixe	Chargement terminé
	Clignotement rouge rapide	L'accu ou le chargeur est trop chaud/froid – La charge redémarre lorsque l'accu ou le chargeur atteint la température de charge correcte.
	Clignotement rouge lent	Chargement non actif – le chargement commencera dès que la première batterie rechargeable aura été rechargée complètement.
	Clignotement alterné rouge/vert	L'accu ou le chargeur est endommagé ou défectueux.

Charge super rapide

Une charge super rapide a lieu lorsque l'accu est chargé avec plus de 9 ampères. L'indicateur de surcharge s'allume lorsqu'un accu est surchargé. Lors de la charge de deux accus pouvant être chargés à 12 ampères, le chargeur charge le premier accu à 12 ampères et le second à 7 ampères. Dès que le premier accu est complètement chargé (l'indicateur de charge est vert en continu), le deuxième accu est chargé à 12 ampères ou jusqu'à 19 ampères (selon la capacité de l'accu) jusqu'à ce qu'il soit complètement chargé.

FONCTIONNEMENT PAR TEMPS FROID

Les accus au lithium-ion de MILWAUKEE sont conçus pour fonctionner à des températures inférieures au point de congélation. Si l'accu est trop froid, il peut s'avérer nécessaire de le réchauffer avant de l'utiliser. Insérer l'accu dans un appareil et faire fonctionner cet appareil à faible charge.

VENTILATEUR DE REFOUILLISSEMENT

Les ventilateurs de refroidissement servent à refroidir les accus pendant le processus de charge.

Une fois l'accu inséré, les ventilateurs se mettent en marche et peuvent continuer à refroidir l'accu même après la charge.

Il se peut que les ventilateurs de refroidissement ne s'allument pas ou tournent plus lentement lorsque l'accu est suffisamment froid.

Pour les accus qui ne portent pas le symbole ONE-KEY™ (sur le dessous de l'accu), il se peut que le ventilateur soit allumé en permanence. Ceci est tout à fait normal et n'endommagera pas l'accu ni le chargeur.

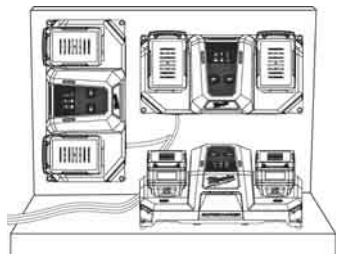
Si les indicateurs de charge clignotent lentement en rouge sans qu'un accu ne soit inséré, le ventilateur de refroidissement est endommagé. Adressez-vous dans ce cas à votre SAV MILWAUKEE.

MONTAGE DANS UN VÉHICULE

En cas d'installation dans un véhicule, respecter les instructions du constructeur du véhicule afin de minimiser le risque de blessure. Une cloison doit être installée de manière appropriée entre le chargeur et les occupants du véhicule.

L'appareil ne doit être installé que conformément aux présentes instructions. Sinon, cela peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels.

Montez le chargeur dans l'une des orientations indiquées ci-dessous, en tenant compte du sens de déplacement et, si nécessaire, de l'orientation du mur. Le chargeur doit être installé sur des murs ou des étagères plats et lisses. Ne pas installer sous une étagère, à l'envers, sur le sol ou au plafond. Les surfaces inégales peuvent provoquer une distorsion du chargeur, ce qui peut entraîner des problèmes avec celui-ci.



Utilisez les fixations recommandées ci-dessous dans les 4 trous de montage.

En cas d'installation sur du bois :

Installez sur du bois d'œuvre dimensionnel (2 x 4 ou plus) ou du contreplaqué de 19 mm d'épaisseur

- Percez un trou pilote de 2,4 mm
- Utilisez des tire-fonds de Ø 19 mm x 32 mm

En cas d'installation sur de la tôle :

- Installez sur une tôle de calibre 22 minimum
- Utilisez des inserts filetés de Ø 19 mm-20 tels que des écrous à rivets à visser (écrous jack)
- Utilisez un bloqueur de fil liquide de force moyenne (bleu)

ENTRETIEN

Si le câble de raccordement est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, un technicien de service ou une personne ayant une qualification similaire afin d'éviter tout danger.

Utiliser uniquement les accessoires Milwaukee et les pièces détachées Milwaukee. Faire remplacer les composants dont le remplacement n'a pas été décrit, par un des centres de service après-vente Milwaukee (observer la brochure avec les adresses de garantie et de service après-vente).

En cas de besoin il est possible de demander un dessin éclaté du dispositif en indiquant le modèle de la machine et le numéro de six chiffres imprimé sur la plaquette de puissance et en s'adressant au centre d'assistance technique ou directement à Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Germany.

SYMBOLES



Veillez lire avec soin le mode d'emploi avant la mise en service



Classe de protection III



Appareil à utiliser uniquement dans un local, à ne jamais l'exposer à la pluie.



Chargeur



Outil électrique en classe de protection II.



Les déchets de piles et les déchets d'équipements électriques et électroniques (déchets d'équipements électriques et électroniques) ne sont pas à éliminer dans les déchets ménagers. Les déchets de piles et les déchets d'équipements électriques et électroniques doivent être collectés et éliminer séparément.

Retirez les déchets de piles, les déchets d'accumulateurs et les ampoules des appareils avant de les jeter.

S'adresser aux autorités locales ou au détaillant spécialisé en vue de connaître l'emplacement des centres de recyclage et des points de collecte. Selon les réglementations locales, les détaillants peuvent être tenus de reprendre gratuitement les déchets de piles et les déchets d'équipements électriques et électroniques.

Contribuez à réduire la demande de matières premières en réutilisant et en recyclant vos déchets de piles et d'équipements électriques et électroniques. Les déchets de piles (surtout les piles au lithium-ion) et les déchets d'équipements électriques et électroniques comportent des matériaux précieux et recyclables qui peuvent avoir des impacts négatifs sur l'environnement et sur votre santé s'ils ne sont pas éliminés de manière écologique.

Avant de mettre au rebut votre ancien appareil, supprimez les données personnelles qui pourraient s'y trouver.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr



Marque de conformité européenne



Marque de conformité britannique



Marque de conformité ukrainienne



Marque de conformité d'Eurasie

DATI TECNICI

DATI TECNICI	M18 MDBSC
Tipo di costruzione	Caricabatteria
Tensione batteria	18 V
Gamma di tensione	220-240 V
Corrente di carica max.	19 A
Potenza assorbita	470 W
Peso secondo la procedura EPTA 01/2014	2,65 kg
Temperatura consigliata durante la ricarica	+ 5°C ... + 40°C

AVVERTENZA! Leggere tutte le istruzioni ed indicazioni di sicurezza. In caso di mancato rispetto delle avvertenze di pericolo e delle istruzioni operative si potrà creare il pericolo di scosse elettriche, incendi e/o incidenti gravi. **Conservare tutte le avvertenze di pericolo e le istruzioni operative per ogni esigenza futura.**

NORME DI SICUREZZA

Non gettare le batterie esaurite sul fuoco o nella spazzatura di casa. La Milwaukee offre infatti un servizio di recupero batterie usate.

Con il caricabatterie possono essere utilizzate le seguenti batterie:

Tipo di batteria	Tipo di cellula	Con il carica tensione	Capacità nominale	N. celle della batteria
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Il caricabatterie può essere utilizzato solo con batterie ricaricabili.

Nel vano d'innesto per la batteria del caricatore non devono entrare parti metalliche (pericolo di cortocircuito).

Non conservare le batterie con oggetti metallici (pericolo di cortocircuito).

Non aprire né la batteria né il caricatore e conservarli solo in luogo asciutto. Proteggerli dalla umidità.

Evitare di introdurre oggetti conduttori nell'apparecchio.

Non caricare batterie danneggiate. Eventuali batterie danneggiate devono essere sostituite.

Prima di ogni utilizzo controllare che il cavo di alimentazione, eventuali prolunghe e la spina siano integre e senza danni. Eventualmente parti danneggiate devono essere controllate e riparate da un tecnico.

Posizionare il caricatore sempre su una superficie piana e ben aerata (quindi ad es. NON sul sedile dell'automobile).

Non appoggiare alcun oggetto, come ad es. una giacca, sul caricatore o sulla batteria ricaricabile.

L'apparecchio pu essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e da persone con ridotte facoltà fisiche, sensoriali o mentali nonché da persone prive di sufficiente esperienza e/o conoscenza dello stesso se sorvegliate o istruite in merito all'utilizzo sicuro dell'apparecchio e consapevoli degli eventuali rischi derivanti da un utilizzo Improprio.

I bambini non devono giocare con L'apparecchio. Le operazioni di

pulizia e di manutenzione non devono essere effettuate dai bambini senza la supervisione di un adulto.

Attenzione! Per ridurre il rischio d'incendio, di lesioni o di danni al prodotto causati da corto circuito, non immergere mai l'utensile, la batteria ricaricabile o il carica batterie in un liquido e non lasciare mai penetrare alcun liquido all'interno dei dispositivi e delle batterie. I fluidi corrosivi o conduttori come acqua salata, alcuni agenti chimici, agenti candeggianti o prodotti contenenti agenti candeggianti potrebbero provocare un corto circuito.

UTILIZZO CONFORME

Questo caricatore ricarica batterie agli ioni di litio 18 V Milwaukee.

Utilizzare il prodotto solo per l'uso per cui è previsto.

TEMPO DI CARICA

Tipo di batteria	Volt	Carica el.	Tempo di carica ca.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

COLLEGAMENTO ALLA RETE

Collegare solo alla corrente alternata monofase e solo alla tensione di rete indicata sulla targhetta. Il collegamento è possibile anche a prese senza contatto di terra, grazie alla struttura in classe di protezione II.

NOTE PER BATTERIE AGLI IONI DI LITIO

Uso di batterie agli ioni di litio

Batterie non utilizzate per molto tempo devono essere ricaricate prima dell'uso.

A temperature superiori ai 50°C, la potenza della batteria si riduce. Evitare il riscaldamento prolungato dal sole o il riscaldamento.

Evitare di esporre l'accumulatore a surriscaldamento prolungato, dovuto ad esempio ai raggi del sole o ad un impianto di riscaldamento.

Per una ottimale vita utile è necessario ricaricare completamente le batterie dopo l'uso.

Per una più lunga durata, rimuovere le batterie dal caricabatterie quando saranno cariche.

In caso di immagazzinaggio della batteria per più di 30 giorni: Conservare la batteria in un luogo asciutto e a una temperatura inferiore ai 27 °C.

Immagazzinare la batteria con carica di circa il 30% - 50%.
Ricaricare la batteria ogni 6 mesi.

Protezione contro il sovraccarico di batterie agli ioni di litio
In caso di sovraccarico della batteria a causa di consumo elettrico molto elevato, ad es. per valori di coppia molto elevati, inceppamento dell'utensile ad inserto, arresto improvviso o corto circuito, l'elettrotensile si arresta per 2 secondi e si disattiva automaticamente.
In condizioni estreme, la temperatura della batteria può diventare troppo alta. In questo caso, l'indicatore della batteria inizia a lampeggiare finché la batteria non si è raffreddata. Quando il display smette di lampeggiare, l'apparecchio è di nuovo pronto per l'uso.

Trasporto di batterie agli ioni di litio
Le batterie agli ioni di litio sono soggette alle disposizioni di legge sul trasporto di merce pericolosa.
Il trasporto di queste batterie deve avvenire rispettando le disposizioni e norme locali, nazionali ed internazionali.

- Gli utilizzatori possono trasportare queste batterie su strada senza alcuna restrizione.
- Il trasporto commerciale di batterie agli ioni di litio è regolato dalle disposizioni sul trasporto di merce pericolosa. Le preparazioni al trasporto ed il trasporto stesso devono essere svolti esclusivamente da persone idoneamente istruite. Tutto il processo deve essere gestito in maniera professionale.

Durante il trasporto di batterie occorre tenere conto di quanto segue:

- Assicurarsi che i contatti siano protetti ed isolati per evitare corto circuiti.
- Accertarsi che il gruppo di batterie non possa spostarsi all'interno dell'imballaggio.
- Batterie danneggiate o batterie che perdono liquido non devono essere trasportate.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare il proprio trasportatore.

BREVE INDICAZIONE
Subito dopo l'utilizzo della batteria, l'indicatore potrebbe visualizzare un livello di carica inferiore rispetto a quello che si ottiene controllando il livello di carica pochi minuti dopo. La batteria si "riprende" parzialmente dopo un periodo di riposo.

La batteria ricaricabile può essere rimossa dal dispositivo in qualsiasi momento. Le batterie Milwaukee non hanno la "funzione memoria" se vengono ricaricate prima di essere completamente scariche. Quindi non è necessario che le batterie siano completamente scariche prima di essere inserite nel caricabatterie.
La batteria MILWAUKEE agli ioni di litio deve essere ricaricata solo quando è completamente scarica. Quando la batteria è quasi scarica, la potenza del dispositivo diminuisce rapidamente, lasciando solo la potenza sufficiente per eseguire un taglio, praticare un foro o avvitare un elemento di fissaggio. Caricare la batteria secondo le necessità.

Se la batteria ricaricabile rimane nel caricabatterie, la batteria verrà completamente ricaricata in modo permanente. L'indicatore luminoso si accende come durante un normale processo di carica.
Se le luci spia lampeggiano alternativamente in rosso e verde, verificare che la batteria sia inserita correttamente nel caricabatterie. Estrarre la batteria e reinserirla. Se le spie continuano a lampeggiare alternativamente in rosso e verde, rimuovere la/e batteria/e e scollegare il caricabatterie dalla rete elettrica per almeno 2 minuti. Dopo 2 minuti, ricollegare il caricabatterie alla presa di corrente e inserire la batteria. Se il problema dovesse persistere, contattare il servizio assistenza MILWAUKEE.

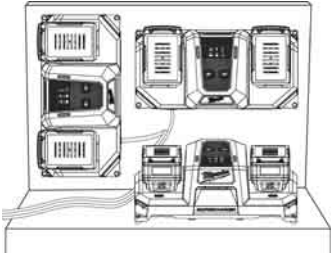
INDICATORI LUMINOSI CARICATORE		
	Luce fissa rossa	Caricamento in corso
	Lampeggio verde lento	Caricamento quasi terminato
	Luce verde fissa	Caricamento terminato
	Lampeggio veloce rosso	Batteria o caricatore troppo caldo o freddo – la carica riparte quando la batteria o il caricatore raggiunge la temperatura di carica corretta
	Lampeggio rosso lento	Caricamento non attivo – il caricamento inizierà non appena la prima batteria ricaricabile sarà stata caricata completamente.
	Lampeggio alternato rosso/verde	Batteria o caricatore danneggiato o difettoso

Carica superveloce
 La carica superveloce avviene quando la batteria viene caricata con più di 9 amper. L'indicatore di sovraccarico si accende quando una batteria viene caricata eccessivamente. Quando si caricano due batterie che possono essere caricate a 12 amper, il caricabatterie carica la prima batteria a 12 amper e la seconda a 7 amper. Una volta che la prima batteria è completamente carica (l'indicatore di carica è verde fisso), la seconda batteria viene caricata a 12 amper e fino a 19 amper (a seconda della capacità della batteria) finché non è completamente carica.

FUNZIONAMENTO A BASSE TEMPERATURE
Le batterie agli ioni di litio MILWAUKEE sono progettate per temperature di esercizio inferiori allo zero. Qualora la batteria fosse eccessivamente fredda, potrebbe essere necessario riscaldarla prima dell'uso. Inserire la batteria in un dispositivo e farlo funzionare con un carico leggero.

VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO
Le ventole di raffreddamento servono a raffreddare le batterie durante la carica.
Dopo aver inserito la batteria, le ventole si accendono e possono continuare a raffreddare la batteria anche dopo la ricarica.
Le ventole di raffreddamento potrebbero non accendersi o rallentare quando la batteria è sufficientemente raffreddata.
Per le batterie senza il simbolo ONE-KEY™ (sulla parte inferiore della batteria), la ventola potrebbe essere costantemente accesa. Questo fenomeno è normale e non danneggia la batteria o il caricabatterie.
Se le spie di carica lampeggiano lentamente in rosso senza che la batteria sia inserita, la ventola di raffreddamento è danneggiata. In questo caso rivolgersi al servizio assistenza MILWAUKEE.

MONTAGGIO IN UN VEICOLO
In caso di installazione in un veicolo, seguire le istruzioni del costruttore del veicolo per ridurre al minimo il rischio di lesioni. È necessario installare a regola d'arte una parete divisoria tra caricabatterie e passeggeri del veicolo.
Il dispositivo deve essere montato solo nel rispetto delle presenti istruzioni. In caso contrario, possono verificarsi lesioni o danni materiali.
Montare il caricabatterie secondo uno degli orientamenti indicati di seguito, tenendo conto della direzione di marcia e, se necessario, dell'orientamento della parete. Il caricabatterie deve essere installato su pareti o scaffali piani e lisci. Non installarlo sotto uno scaffale, capovolto, sul pavimento o sul soffitto. Le superfici irregolari potrebbero causare la deformazione del caricabatterie, con conseguenti possibili problemi.



- Utilizzare i dispositivi di fissaggio consigliati di seguito in tutti e 4 i fori di montaggio.
In caso di installazione nel legno:
Installare su legname dimensionale (2x4 o più grande) o su compensato di 19 mm di spessore
- Praticare un foro pilota di 2,4 mm
 - Utilizzare viti a espansione Ø 19 mm x 32 mm
- In caso di installazione nella lamiera:
- Installare su lamiera di calibro minimo 22
 - Utilizzare inserti filettati Ø 19 mm-20, come dadi per rivetti da avvitare (dadi per martinetti).
 - Utilizzare un frenafili liquido a media resistenza (blu)

MANUTENZIONE
Se il cavo di collegamento è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, da un tecnico dell'assistenza o da altra persona altrettanto qualificata per evitare pericoli.
Usare solo accessori Milwaukee e pezzi di ricambio Milwaukee. Gruppi costruttivi la cui sostituzione non è stata descritta, devono essere fatti cambiare da un punto di servizio di assistenza tecnica al cliente Milwaukee (vedi depliant garanzia/indirizzi assistenza tecnica ai clienti).
In caso di necessità è possibile richiedere un disegno esploso del dispositivo indicando il modello della macchina ed il numero a sei cifre sulla targa di potenza rivolgendosi al centro di assistenza tecnica o direttamente a Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Germany.

SIMBOLI	
	Leggere attentamente le istruzioni per l'uso prima di mettere in funzione l'elettrotensile.
	
	Classe di protezione III
	Apparecchio da utilizzare esclusivamente in luogo chiuso, e comunque non esposto a pioggia.
	Caricabatteria
	Utensile elettrico di classe di protezione II.
	I rifiuti di pile e i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici. I rifiuti di pile e di apparecchiature elettriche ed elettroniche devono essere raccolti e smaltiti separatamente. Rimuovere i rifiuti di pile e di accumulatori nonché le sorgenti luminose dalle apparecchiature prima di smaltirle. Chiedere alle autorità locali o al rivenditore specializzato dove si trovano i centri di riciclaggio e i punti di raccolta. A seconda dei regolamenti locali, i rivenditori al dettaglio possono essere obbligati a ritirare gratuitamente i rifiuti di pile e i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Aiutate a ridurre il fabbisogno di materie prime riutilizzando e riciclando i propri rifiuti di pile e di apparecchiature elettriche ed elettroniche. I rifiuti di pile (specialmente di pile agli ioni di litio) e i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche contengono materiali preziosi e riciclabili che possono avere un impatto negativo sull'ambiente e sulla vostra salute se non vengono smaltiti in modo ecologico. Cancellare tutti i dati personali che potrebbero essere presenti sul vostro rifiuto di apparecchiatura prima di procedere allo smaltimento.
	Marchio di conformità europeo
	Marchio di conformità britannico
	Marchio di conformità ucraino
	Marchio di conformità euroasiatico

DATOS TÉCNICOS	M18 MDBSC
Tipo de construcción	Cargador Baterías
Tensión de la batería	18 V
Gama de voltaje	220-240 V
Corriente de carga max.	19 A
Potencia de entrada	470 W
Peso de acuerdo con el procedimiento EPTA 01/2014	2,65 kg
Temperatura ambiente recomendada durante la carga	+ 5°C ... + 40°C

ATENCIÓN Lea atentamente las indicaciones e instrucciones de seguridad. En caso de no atenerse a las advertencias de peligro e instrucciones siguientes, ello puede ocasionar una descarga eléctrica, un incendio y/o lesión grave. Guardar todas las advertencias de peligro e instrucciones para futuras consultas.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

No tire las baterías usadas a la basura ni al fuego. Los Distribuidores Milwaukee ofrecen un servicio de recogida de baterías antiguas para proteger el medio ambiente. Con el aparato de carga se pueden recargar los siguientes tipos de acumulador:

Tipo de la batería	Tipo de célula	Tensión	Amperaje	No. de c élulas
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

No intente cargar baterías no-recargables con este cargador. No almacene la batería con objetos metálicos (riesgo de cortocircuito). No introduzca en la cavidad del cargador objetos metálicos (riesgo de cortocircuito). No abra nunca las baterías ni los cargadores y guárdelos sólo en lugares secos. Protéjalos de la humedad en todo momento. No tocar con instrumentos o elementos conductores de la electricidad el aparato. No intentar recargar acumuladores averiados, en esos casos retirarlos de inmediato del cargador.

Antes de empezar a trabajar compruebe si está dañada la máquina, el cable o el enchufe. Las reparaciones sólo se llevarán a cabo por Agentes de Servicio autorizados. Colocar siempre el cargador sobre una superficie plana y bien ventilada (es decir, NO sobre el asiento del coche, por ejemplo). No colocar ningún objeto, como, por ejemplo, una chaqueta sobre el cargador o la batería. Este aparato puede ser utilizado por ni os a partir de 8 a os y por personas que presenten limitaciones de las facultades f sicas, sensoriales o ps quicas o que carezcan de la experiencia y el conocimiento necesarios, siempre que sean supervisados por otra persona o que se les haya ense ado a utilizar la herramienta de forma segura y hayan comprendido los peligros que supone.

Los ni os no deben jugar con el aparato. Las tareas de limpieza y mantenimiento que cor-respondan al usuario no deben ser realizadas por ni os sin supervisi n. **Advertencia!** Para reducir el riesgo de incendio, lesion personales y daños al producto debido a un cortocircuito, no sumerja nunca la herramienta, el pa-quete de baterías o el cargador en líquido ni permita que fluya un fluido dentro de ellos. Los fluidos corrosivos o conductivos, como el agua de mar, ciertos productos quími-cos industriales y blanqueadores o lejías que contienen, etc., Pueden causar un cortocircuito.

APLICACIÓN DE ACUERDO A LA FINALIDAD

Este cargador de baterías carga baterías 18 V de iones de litio de Milwaukee No utilice este producto para ninguna otra aplicación que no sea su uso normal.

TIEMPO DE CARGA

Tipo de la batería	Voltio	El. Carga	Duración de la carga aprox.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

CONEXIÓN ELÉCTRICA

Conectar solo a corriente alterna monofásica y solo a la tensión de red indicada en la placa indicadora de potencia. También es posible la conexión a tomas de corriente sin contacto de puesta a tierra puesto que está diseñado para cumplir con la clase de protección II.

INDICACIONES PARA BATERÍAS DE IONES DE LITIO

Uso de baterías de iones de litio Las baterías no utilizadas durante cierto tiempo deben ser recargadas antes de usar. Las temperaturas superiores a 50°C reducen el rendimiento de la batería. Evite una exposición excesiva a fuentes de calor o al sol (riesgo de sobrecalentamiento). Los puntos de contacto de los cargadores y las baterías se deben mantener limpios. Para un tiempo óptimo de vida, deberán cargarse las baterías completamente después de su uso. Para garantizar la máxima capacidad y vida útil, las baterías recargables se deberían retirar del cargador una vez finalizada la

carga. En caso de almacenar la batería recargable más de 30 días: Almacenar la batería en un lugar seco a una temperatura inferior a 27 °C. Almacenar la batería recargable con un estado de carga del 30% y 50% aproximadamente. Recargar la batería cada 6 meses.

Protección de sobrecarga de baterías en baterías de iones de litio

En caso de sobrecarga del acumulador por consumo excesivo de corriente eléctrica, por ej. debido a pares muy elevados, agarrotamiento del útil, parada repentina o cortocircuito, la herramienta eléctrica se detendrá durante 2 segundos y se desconectará automáticamente. En caso de condiciones extremas, la temperatura de la batería intercambiable puede llegar a ser demasiado alta. Si esto ocurre, el indicador de batería comienza a parpadear hasta que la batería intercambiable se haya enfriado. Cuando el indicador deje de parpadear es que el aparato se encuentra de nuevo listo para funcionar.

Transporte de baterías de iones de litio

Las baterías de iones de litio caen bajo las disposiciones legales relativas al transporte de mercancías peligrosas. El transporte de estas baterías recargables debe llevarse a cabo, observando las normas y disposiciones locales, nacionales e internacionales.

- Los consumidores pueden transportar estas baterías recargables sin el menor reparo en la calle.
- El transporte comercial de baterías recargables de iones de litio por empresas de transportes está sometido a las disposiciones del transporte de mercancías peligrosas. Las preparaciones para el envío y el transporte deben ser llevados a cabo exclusivamente por personas instruidas adecuadamente. El proceso completo debe ser supervisado por personal competente.

Los siguientes puntos se deben observar para el transporte de las baterías recargables:

- Se debe asegurar que los contactos estén protegidos y aislados para evitar que se produzcan cortocircuitos.
- Preste atención a que el conjunto de baterías recargables no se pueda desplazar dentro del envase.
- Las baterías recargables deterioradas o derramadas no se deben transportar.

Rogamos que para cualquier información adicional se dirija a su empresa de transportes.

SEÑALIZACIÓN

Inmediatamente después del uso de la batería, es posible que el indicador muestre un estado de carga más bajo que el estado de carga que se indicará si se hace una comprobación después de unos minutos. La batería «se recupera» parcialmente después de la fase de reposo. Cuando sea necesario, retirar la batería recargable del aparato para efectuar la carga.Las baterías recargables de Milwaukee no poseen ninguna "función de memoria", cuando se cargan antes de estar completamente descargadas. Por lo tanto, la batería recargable no tiene que estar completamente descargada, antes de que pueda ser colocada en el cargador. Solo es necesario recargar la batería de iones de litio de MILWAUKEE cuando se ha descargado por completo. Cuando la batería está casi vacía, el rendimiento del equipo disminuye rápidamente, de forma que solo dispondrá de potencia suficiente como para realizar un corte, perforar un orificio o apretar un elemento de fijación. Recargar la batería según se requiera. Si se deja la batería intercambiable en el cargador, la batería se cargará por completo de forma permanente. El indicador luminoso se ilumina como en un proceso de carga normal. Si los indicadores luminosos parpadean de forma alterna en rojo y verde, controlar si se ha colocado la batería correctamente en

la estación de carga. Extraer la batería y volver a colocarla. Si las luces siguen parpadeando de forma alterna en rojo y verde, extraer la batería o baterías y desconectar el cargador de la red eléctrica durante al menos 2 minutos. Transcurridos 2 minutos, volver a conectar el cargador a la toma de corriente de red y colocar la batería. Si el problema persiste, póngase en contacto con su centro de servicio de atención al cliente de MILWAUKEE.

INDICADORES LUMINOSOS DE CARGADOR

	Luz continua roja	Proceso de carga activo
	Parpadeo verde lento	Proceso de carga casi finalizado
	Luz continua verde	Proceso de carga terminado
	Parpadeo rápido rojo	Acumulador o cargador está demasiado caliente/frío – El proceso de carga recomenzará cuando el acumulador o el cargador haya alcanzado la temperatura de carga correcta
	Parpadeo rojo lento	El proceso de carga no está activo – El proceso de carga se inicia, si la primera batería recargable está totalmente cargada.
	Parpadeo intermitente rojo/verde	Acumulador o cargador dañado o defectuoso

Carga súper rápida

Se produce una carga súper rápida cuando la batería se carga con más de 9 amperios. El indicador de sobrecarga se ilumina cuando se sobrecarga la batería. Si se cargan dos baterías que se pueden cargar con 12 amperios, el cargador carga la primera batería con 12 amperios y la segunda con 7 amperios. Tan pronto como la primera batería esté cargada por completo (el indicador de carga se ilumina permanentemente en verde), se carga la segunda batería con 12 amperios o con hasta 19 amperios (dependiendo de la capacidad de la batería) hasta que esté cargada por completo.

FUNCIONAMIENTO CON TIEMPO FRÍO

Las baterías de iones de litio de MILWAUKEE están diseñadas para temperaturas de servicio por debajo del punto de congelación. Si la batería está demasiado fría, se debe calentarla antes del uso si así fuese necesario. Colocar la batería en el dispositivo y dejar que este funcione con poca carga.

VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN

Los ventiladores de refrigeración se usan para enfriar las baterías durante el proceso de carga. Tras insertar la batería, se encienden los ventiladores, que también pueden seguir enfriando la batería después de la carga. Es posible que los ventiladores de refrigeración no se enciendan o giren más lentamente si la batería ha sido enfriada suficientemente. En el caso de baterías sin el símbolo ONE-KEY™ (visible en la parte inferior de la batería) puede suceder que el ventilador permanezca encendido permanentemente. Esto es algo normal y no provoca daños en la batería o en el cargador. Si los pilotos de control de carga parpadean lentamente en rojo sin que se haya insertado una batería es porque el ventilador de

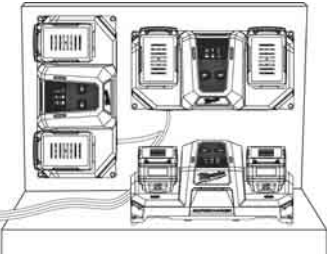
refrigeración está dañado. En dicho caso, póngase en contacto con un centro de servicio de atención al cliente de MILWAUKEE.

MONTAJE EN UN VEHÍCULO

Si se instala en un vehículo, tener en cuenta las instrucciones del fabricante del vehículo a fin de minimizar el riesgo de lesiones. Entre el cargador y los ocupantes del vehículo ha de estar instalada una mampara de separación.

Solo se puede montar el aparato siguiendo este manual de instrucciones. De lo contrario, se pueden producir daños materiales o lesiones.

Coloque el cargador en una de las posiciones indicadas más abajo, teniendo en cuenta la dirección de desplazamiento y, si es necesario, la orientación de la pared. El cargador debe instalarse en paredes o estantes lisos y planos. No lo instale debajo de un estante, al revés, en el suelo ni en el techo. Las superficies irregulares podrían deformar el cargador y provocar posibles problemas en su funcionamiento.



Utilice los sujetadores recomendados a continuación en los 4 orificios de montaje. Si se instala en madera: Instálelo sobre madera dimensional (2x4 o mayor) o contrachapado de 19 mm de grosor.

- Perfore un orificio guía de 2,4 mm
- Utilice tornillos tirafondos de Ø 19 mm x 32 mm.

Si se instala en chapa metálica:

- Instálelo sobre chapa metálica de al menos calibre 22.
- Utilice insertos roscados de Ø 19 mm-20, como tuercas remachables de instalación con tornillo (jack nuts).
- Utilice fijador de roscas líquido de resistencia media (color azul).

MANTENIMIENTO

A fin de evitar riesgos, si el cable de conexión está dañado es necesario que lo sustituya el fabricante, personal de servicio técnico o una persona con una cualificación similar.

Utilice solamente accesorios y repuestos Milwaukee. En caso de necesitar reemplazar componentes no descritos, contacte con cualquiera de nuestras estaciones de servicio Milwaukee (consultar lista de servicio técnicos)

Puede solicitar, en caso necesario, una vista despiezada del aparato bajo indicación del tipo de máquina y el número de seis dígitos en la placa indicadora de potencia en su Servicio de Postventa o directamente en Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Germany.

SÍMBOLOS



Lea las instrucciones detenidamente antes de conectar la herramienta



Clase de protección III



Sólo para uso en interiores



Cargador Baterías



Herramienta eléctrica de la clase de protección II.



Los residuos de pilas y de aparatos eléctricos y electrónicos no se deben desechar junto con la basura doméstica. Los residuos de pilas y de aparatos eléctricos y electrónicos se deben recoger y desechar por separado. Retire los residuos de pilas y acumuladores, así como las fuentes de iluminación de los aparatos antes de desecharlos. Infórmese en las autoridades locales o en su distribuidor especializado sobre los centros de reciclaje y los puntos de recogida. Dependiendo de las disposiciones locales al respecto, los distribuidores minoristas pueden estar obligados a aceptar de forma gratuita la devolución de residuos de pilas, aparatos eléctricos y electrónicos. Contribuya mediante la reutilización y el reciclaje de sus residuos de pilas y de aparatos eléctricos y electrónicos a reducir la demanda de materias primas. Los residuos de pilas (sobre todo de pilas de iones de litio) y de aparatos eléctricos y electrónicos contienen valiosos materiales reutilizables que pueden tener efectos negativos para el medio ambiente y su salud si no son desechados de forma respetuosa con el medio ambiente. Antes de desecharlos, elimine los datos personales que podría haber en los residuos de sus aparatos.



Marcado de conformidad europeo



Marcado de conformidad británico



Marcado de conformidad ucraniano



Marcado de conformidad euroasiático

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	M18 MDBSC
Tipo	Carregador
Tensão da bateria	18 V
Gama de tensões	220-240 V
Corrente de carga max.	19 A
Consumo de corrente	470 W
Peso nos termos do procedimento-EPTA 01/2014	2,65 kg
Temperatura ambiente recomendada ao carregar	+ 5°C ... + 40°C

ADVERTÊNCIA! Leia todas as instruções de segurança e todas as instruções. O desrespeito das advertências e instruções apresentadas abaixo pode causar choque eléctrico, incêndio e/ou graves lesões. **Guarde bem todas as advertências e instruções para futura referência.**

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Não queimar acumuladores gastos nem deitá-los no lixo doméstico. A Milwaukee possui uma eliminação de acumuladores gastos que respeita o meio ambiente.

Os seguintes acumuladores podem ser recarregados neste carregador:

Acumulador	Tipo de célula	Voltem	Capacidade do acumulador	No de elementos de pilha
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

O carregador não deve carregar nenhuma bateria não recarregável. Não guardar acumuladores junto com objectos metálicos (perigo de curto-circuito).

Não abrir acumuladores e carregadores. Armazená-los em recintos secos. Protegê-los contra humidade.

Carregadores só devem ser utilizados em recintos secos.

Não toque nesses pontos com objectos condutores.

Não volte a carregar um acumulador danificado. Substitua-o por uma unidade nova.

Antes de cada utilização inspecionar a máquina, o cabo de ligação a extensão e quanto a danos e desgaste. A máquina só deve ser reparada por um técnico especializado.

Sempre deposite o carregador em uma área plana e bem ventilada (por exemplo, NÃO no assento do carro).

Não coloque objetos como, p. ex., um casaco no carregador ou na bateria.

Este aparelho não pode ser utilizado por crianças a partir dos 8 anos e pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou que não disponham de experiência suficiente, excepto sob vigilância ou sob instruções específicas de utilização segura do aparelho, e desde que entendam os perigos resultantes da mesma. Não deixe que crianças brinquem com o Aparelho. Não permita a limpeza e manutenção do aparelho pelo utilizador a crianças sem

Vigilância.

Advertência! Para evitar o risco de incêndio, de feridas ou de danificação do produto causado por um curto-circuito, não imerja a bateria intercambiável ou o carregador em líquidos e assegure-se de que líquidos não penetrem nos aparelhos ou nas baterias. Líquidos corrosivos ou condutivos como água salgada, determinadas substâncias químicas ou produtos que contenham branqueadores podem causar um curto-circuito.

UTILIZAÇÃO AUTORIZADA

Este carregador carrega todos os blocos de baterias de lítio-ion 18 V Milwaukee.

Não use este produto de outra maneira sem ser a normal para o qual foi concebido.

TEMPO DE CARREGAMENTO

Acumulador	Volt	Carga el.	Tempo de carregamento aprox.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

LIGAÇÃO À REDE

Só corrente alternada monofásica e só conectar com a tensão de rede indicada na placa de identificação. Também é possível conectar com tomadas sem contacto de segurança, uma vez que a construção corresponde com a classe de proteção II.

NOTAS PARA BATERIAS DE ÍONS DE LÍTIO

Utilização de íons de lítio

Acumuladores não utilizados durante algum tempo devem ser recarregados antes da sua utilização.

Temperaturas acima de 50°C reduzem a capacidade do acumulador. Evitar exposição prolongada ao sol ou a caloríferos.

Manter limpos os contactos eléctricos no carregador e no bloco acumulador.

Para uma vida útil óptima das baterias, terá que carregá-las plenamente após a sua utilização.

Para assegurar uma vida útil longa, o pacote de bateria deve ser removido da carregadora depois do carregamento.

Se o pacote de bateria for armazenado por mais de 30 dias: Armazenar a bateria em um lugar seco com uma temperatura de menos de 27 °C.

Armazene o pacote de bateria com aprox. 30%-50% da carga completa.
Carregue o pacote de bateria novamente de 6 em 6 meses.

Proteção contra sobrecarga para baterias de íões de lítio

Em caso de sobrecarga da bateria devido a um consumo de energia muito alto, p.ex., por causa de um elevado binário, de uma parada repentina ou de um curto-circuito, a ferramenta eléctrica pára por 2 segundos e desliga-se automaticamente.
Sob condições extremas a temperatura da bateria intermutável pode ser muito alta. Neste caso, o indicador da bateria começa a piscar até a bateria intermutável estiver arrefecida. Quando o indicador não piscar mais, o dispositivo estará novamente pronto para a operação.

Transporte de baterias de íões de lítio

Baterias de ião-lítio estão sujeitas às disposições da legislação relativa às substâncias perigosas.
O transporte destas baterias deve ser efetuado de acordo com as disposições e os regulamentos locais, nacionais e internacionais.
• O utilizador pode efetuar o transporte rodoviário destas baterias sem restrições.
• O transporte comercial de baterias de ião-lítio por terceiros está sujeito aos regulamentos relativos às substâncias perigosas. A preparação do transporte e o transporte devem ser executados exclusivamente por pessoas instruídas e o processo deve ser acompanhado pelos especialistas correspondentes.
Observe o seguinte no transporte de baterias:
• Assegure-se de que os contatos terminais estejam protegidos e isolados para evitar um curto-circuito.
• Assegure-se de que o bloco da bateria esteja protegido contra movimentos na embalagem.
• Não transporte baterias danificadas ou que tenham fuga.
Para instruções mais detalhadas consulte a companhia de transportes

CARACTERÍSTICAS

Logo após a utilização da bateria é possível que o indicador mostre uma carga mais baixa da bateria do que em caso de verificação da carga alguns minutos mais tarde. A bateria "recupera-se" parcialmente após a fase de repouso.
Remova a bateria do aparelho para carregá-la, se for conveniente. As baterias da Milwaukee não têm "memória", se forem carregadas antes de estarem esgotadas. Por isso, a bateria não tem de estar completamente esgotada antes de poder ser colocada no carregador.
A bateria Li-ion só tem de ser carregada quando ela está completamente descarregada. Quando a bateria estiver quase descarregada, a potência do dispositivo diminui rapidamente, de maneira que só tem potência suficiente para fazer um corte, um furo ou para aparafusar um elemento de fixação. Carregue a bateria, quando necessário.
Quando a bateria intermutável ficar no carregador, a bateria será carregada duradoura e completamente. O indicador luminoso está aceso como num processo de carregamento normal.
Se as luzes indicadoras piscarem alternadamente em vermelho e verde, verifique se a bateria está inserida corretamente na base para carregamento. Tire a bateria e insira-a novamente. Se as luzes continuarem a piscar alternadamente em vermelho e verde, tire a(s) bateria(s) e desconecte a carregadora por pelo menos 2 minutos da rede elétrica. Depois de 2 minutos conecte a carregadora com a tomada de corrente e insira a bateria. Se o problema perdurar, contacte o seu centro de assistência da MILWAUKEE.

INDICADORES LUMINOSOS CARREGADOR

	Luz vermelha contínua	Carregamento ativo
	Luz verde pisca lentamente	Carregamento quase terminado
	Luz verde contínua	Carregamento terminado
	Pisca rapidamente em vermelho	Bateria ou carregador muito quente/frio – O carregamento começa novamente quando a bateria ou o carregador alcançar a temperatura de carregamento correta
	Luz vermelha pisca lentamente	Carregamento inativo – O carregamento será iniciado, quando a primeira bateria estiver completamente carregada
	Pisca alternadamente em vermelho/verde	Bateria ou carregador danificado ou defeituoso

Carregamento super rápido

Um carregamento super rápido é realizado, quando a bateria é carregada com mais de 9 amperes. O indicador de sobrecarga acende-se quando uma bateria for sobrecarregada. Ao carregar duas baterias que podem ser carregadas com 12 amperes, a carregadora carrega a primeira bateria com 12 amperes e a segunda com 7 amperes. Quando a primeira bateria estiver completamente carregada (o indicador de carga está continuamente aceso em verde), a segunda bateria é carregada com 12 amperes ou com até 19 amperes (dependendo da capacidade da bateria) até ela estiver completamente carregada.

OPERAÇÃO EM CLIMAS FRIOS

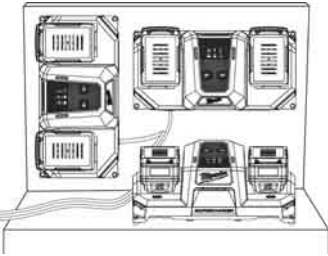
As baterias de íões de lítio da MILWAUKEE foram projetadas para temperaturas operacionais negativas. Se a bateria estiver muito fria, ela eventualmente deve ser aquecida antes da utilização. Insira a bateria no dispositivo e deixe o dispositivo operar com pequena carga.

VENTOINHAS DE REFRIGERAÇÃO

As ventoinhas de refrigeração destinam-se a refrigerar a bateria durante o carregamento.
Depois de inserir a bateria, as ventoinhas são ligadas e também podem continuar a refrigerar a bateria depois do carregamento.
É possível que as ventoinhas de refrigeração não sejam ligadas ou girem mais lentamente quando a bateria estiver suficientemente refrigerada.
Nas baterias sem símbolo ONE-KEY™ (no lado inferior da bateria) é possível que a ventoinha sempre esteja ligada. Isso é normal e não causa danos da bateria ou da carregadora.
Se as luzes de controle de carga piscarem lentamente em vermelho sem bateria inserida, a ventoinha de refrigeração está danificada. Neste caso, contacte um centro de assistência da MILWAUKEE.

MONTAGEM EM UM VEÍCULO

Em caso de instalação no veículo, observe as instruções do fabricante do veículo para minimizar o risco de ferir-se. Uma parede de separação deve ser instalada corretamente entre o carregador e os passageiros.
O dispositivo só deve ser montado de acordo com estas instruções. Caso contrário, poderão ser causadas feridas e danos materiais.
Monte o carregador numa das orientações indicadas abaixo, tendo em conta a direção do percurso e, se necessário, a orientação da parede. O carregador deve ser instalado em paredes ou prateleiras planas e lisas. Não instale sob uma prateleira, virado para baixo, no chão ou no teto. As superfícies irregulares podem causar a deformação do carregador, resultando em possíveis problemas com o carregador.



Utilize os fixadores recomendados abaixo em todos os 4 orifícios de montagem.
Em caso de instalação em madeira:
Instale em travessas de dimensão padrão (2x4 ou maior) ou aglomerado de madeira de 19 mm de espessura
• Faça um furo piloto de 2,4 mm
• Use parafusos sextavado de Ø 19 mm x 32 mm
Em caso de instalação em chapa metálica:
• Instale em chapa metálica de calibre 22, no mínimo
• Use inserções rosçadas de Ø 19 mm-20, como rebites rosçados (roscas expansíveis)
• Use líquido fixador de rosca de resistência média (azul)

MANUTENÇÃO

Se o cabo de conexão estiver danificado, ele deverá ser substituído pelo fabricante, pelo serviço técnico ou por uma pessoa correspondentemente qualificada para evitar um perigo.
Utilizar apenas acessórios Milwaukee e peças sobresselentes Milwaukee. Os componentes cuja substituição não esteja descrita devem ser substituídos num serviço de assistência técnica Milwaukee (consultar a brochura relativa à garantia/moradas dos serviços de assistência técnica).
Se for necessário, um desenho de explosão do aparelho pode ser solicitado do seu posto de assistência ao cliente ou directamente da Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Alemanha, indicando o tipo da máquina e o número de seis posições na chapa indicadora da potência.

SYMBOLE

	Leia atentamente o manual de instruções antes de colocar a máquina em funcionamento.
	Classe de protecção III
	O aparelho destina-se unicamente a ser utilizado em trabalhos interiores; não exponha o aparelho à chuva.
	Carregador
	Ferramenta eléctrica da classe de protecção II.
	Resíduos de pilhas, resíduos de equipamentos eléctricos e electrónicos não devem ser descartados com o lixo doméstico. Resíduos de pilhas, resíduos de equipamentos eléctricos e electrónicos devem ser recolhidos e descartados separadamente. Remova os resíduos de pilhas, os resíduos de acumuladores e as luzes antes de descartar os equipamentos. Informe-se sobre os centros de reciclagem e os postos de coleta nas autoridades locais ou no seu vendedor autorizado. Dependendo dos regulamentos locais, os retalhistas podem ser obrigados a retomar gratuitamente os resíduos de pilhas e os resíduos de equipamentos eléctricos e electrónicos. Contribua a reduzir as necessidades de matérias-primas, reutilizando e reciclando os seus resíduos de pilhas e os seus resíduos de equipamentos eléctricos e electrónicos. Resíduos de pilhas (particularmente pilhas de íon lítio), resíduos de equipamentos eléctricos e electrónicos contêm materiais valiosos e reutilizáveis que podem ter efeitos negativos para o meio ambiente e a sua saúde. Apague eventuais dados pessoais existentes no seu resíduo de equipamento antes de descartá-lo.
	Marca de Conformidade Europeia
	Marca de conformidade britânica
	Marca de Conformidade Ucraniana
	Marca de Conformidade Eurasiática

TECHNISCHE GEGEVENS	M18 MDBSC
Type	Accu-lader
Accuspanning	18 V
Spanningsbereik	220-240 V
Laadstroom max.	19 A
Opgenomen vermogen	470 W
Gewicht volgens de EPTA-procedure 01/2014	2,65 kg
Aanbevolen omgevingstemperatuur tijdens het laden	+ 5°C ... + 40°C

⚠ WAARSCHUWING! Lees alle veiligheidsinstructies en aanwijzingen. Als de waarschuwingen en voorschriften niet worden opgevolgd, kan dit een elektrische schok, brand of ernstig letsel tot gevolg hebben.
Bewaar alle waarschuwingen en voorschriften voor toekomstig gebruik.

VEILIGHEIDSAADVIEZEN

Verbruikte akku's niet in het vuur of bij het huisvuil werpen. Milwaukee biedt namelijk een milieuvriendelijke recyclingmethode voor uw oude akku's.
Met het laadapparaat kunnen de volgende wisselakku's worden gelade

Type akku	Celtype	Spanning	Kapaciteit	Aantal cellen
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Met het laadapparaat mogen géén niet-oplaadbare akku's worden geladen.
Wisselakku's niet bij metalen voorwerpen bewaren (kortsluitingsgevaar !) .
In de wisselakku-opnameschacht van het laadapparaat mogen géén metaaldeeltjes komen (kortsluitingsgevaar !) .
Wisselakku's en laadapparaten niet openen en alleen in droge ruimtes opslaan. Tegen vocht beschermen.
Dus nooit stroomgeleidende voorwerpen in het apparaat steken.
Nooit beschadigde akku's opladen, deze direkt vervangen.
Voor alle ombouw- of onderhoudswerkzaamheden, de stekker uit de wandkontaktdoos nemen.
Leg het laadtoestel altijd op een vlak en goed geventileerd oppervlak (dus bijvoorbeeld NIET op een autostoel!).
Leg geen voorwerpen zoals een jas op het laadtoestel of de accu.
Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met beperkte fysieke, sensorische of geestelijke vermogens of personen die gebrek aan kennis of ervaring hebben, wanneer zij onder toezicht staan of met het oog op een veilig gebruik volledig over de bediening van het apparaat zijn geïnfomeerd en op de hoogte zijn van de gevaren die hieruit kunnen voortvloeien. Kinderen mogen niet met het apparaat Spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet worden uit-gevoerd door kinderen als zij niet onder toezicht.

Waarschuwing! Voorkom brand, persoonlijk letsel of materiële schade door kortsluiting en dompel het gereedschap, de wisselaccu en het laadtoestel niet onder in vloeistoffen en waarborg dat geen vloeistoffen in de apparaten en accu's kunnen dringen. Corrosie of geleidende vloeistoffen zoals zout water, bepaalde chemicaliën, bleekmiddelen of producten die bleekmiddelen bevatten, kunnen een kortsluiting veroorzaken.

VOORGESCHREVEN GEBRUIK VAN HET SYSTEEM

Dit laadtoestel laadt 18 V-lithium-ion-accupacks van Milwaukee. Dit apparaat uitsluitend gebruiken voor normaal gebruik, zoals aangegeven.

LAADTIJD

Type akku	Volt	El. lading	Laadduur ca.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

NETAANSLUITING

Alleen aansluiten op eenfasige wisselstroom met de op het typeplaatje vermelde netspanning. De aansluiting is ook mogelijk zonder veiligheidscontact, omdat een opbouw volgens veiligheidsklasse II voorhanden is.

OPMERKINGEN OVER LI-ION-ACCU'S

Gebruik van li-ion-accu's

Langere tijd niet toegepaste akku's vóór gebruik altijd naladen.
Een temperatuur boven de 50°C vermindert de capaciteit van de accu. Langdurige verwarming door zon of hitte vermijden.
De aansluitkontakten aan het laadapparaat en de accu schoonhouden.
Voor een optimale levensduur moeten de accu's na het gebruik volledig opgeladen worden.
Voor een zo lang mogelijke levensduur van de accu's dienen deze na het opladen uit het laadtoestel te worden verwijderd.
Bij een langere opslag van de accu dan 30 dagen:
Bewaar de accu op een droge plaats bij een temperatuur van minder dan 27 °C.
Accu bij ca. 30 % - 50 % van de laadtoestand bewaren.
Accu om de 6 maanden opnieuw opladen.

Overbelastingsbeveiliging voor li-ion-accu's

Bij overbelasting van de accu door een zeer hoog stroomverbruik, bijv. extreem hoge draaimomenten, klemmen van het gereedschap, plotselinge stilstand of kortsluiting, stopt het elektrische gereedschap gedurende 2 seconden en schakelt dan automatisch uit.
Onder extreme voorwaarden kan de temperatuur van de wisselaccu te hoog worden. In dat geval begint de batterij-indicator te knippen totdat de wisselaccu is afgekoeld. Als de weergave niet meer knippert, is het apparaat weer operationeel.

Transport van li-ion-accu's

Lithium-ionen-accu's vallen onder de wettelijke bepalingen inzake het transport van gevaarlijke goederen.
Voor het transport van deze accu's moeten de lokale, nationale en internationale voorschriften en bepalingen in acht worden genomen.

- Verbruikers mogen deze accu's zonder meer over de weg transporteren.
- Het commerciële transport van lithium-ionen-accu's door expeditiebedrijven is onderhevig aan de bepalingen inzake het transport van gevaarlijke goederen. De verzendingsvoorbereidingen en het transport mogen uitsluitend worden uitgevoerd door dienovereenkomstig opgeleide personen. Het complete proces moet vakkundig worden begeleid.

Onderstaande punten moeten bij het transport van accu's in acht worden genomen:

- Waarborg ter vermijding van kortsluitingen dat de contacten beschermd en geïsoleerd zijn.
- Let op dat het accupack in de verpakking niet kan verschuiven.
- Beschadigde of lekkende accu's mogen niet worden getransporteerd.

Neem voor meer informatie contact op met uw expeditiebedrijf.

KENMERKEN

Het is mogelijk dat de indicator direct na het gebruik van de accu een lager laadniveau aangeeft dan wanneer het laadniveau enkele minuten later wordt gecontroleerd. De accu 'herstelt' gedeeltelijk na de rustfase.
U kunt de accu op een willekeurig tijdstip uit het apparaat verwijderen om hem op te laden. De accu's van Milwaukee hebben geen 'herinneringsfunctie' als ze opgeladen worden voordat ze volledig leeg zijn. De accu hoeft dus niet volledig ontladen te zijn, voordat hij in het laadtoestel kan worden geplaatst.
De MILWAUKEE li-ionaccu hoeft pas te worden opgeladen als hij helemaal leeg is. Wanneer de accu bijna leeg is, daalt het vermogen van het apparaat snel, zodat u nog niet voldoende vermogen hebt om een zaagsnede te maken, een gat te boren of een bevestigingsmiddel in te draaien. Laad de accu op wanneer dat nodig is.
Als de wisselaccu in het laadtoestel blijft, wordt de accu permanent volledig geladen. De lichtdiode brandt net als bij een normaal laadproces.
Als de indicatoren afwisselend rood en groen knippen, moet u controleren of de accu juist in het laadstation is geplaatst. Verwijder de accu en plaats deze terug. Als de indicatoren nog steeds afwisselend rood en groen knippen, moet u de accu(s) verwijderen en de lader ten minste 2 minuten van het stroomnet loskoppelen. Steek na 2 minuten de stekker van de lader weer in het stopcontact en plaats de accu. Als het probleem aanhoudt, moet u contact opnemen met uw MILWAUKEE klantenservice.

LICHTINDICATOREN LAADTOESTEL

	Rood continu-licht	laadproces actief
	Langzaam knipperende groene led	laadproces bijna voltooid
	Groen continu-licht	laadproces voltooid
	Snel rood knippen	Accu of laadtoestel is te warm/ koud – laadproces begint opnieuw, zodra de accu of het laadtoestel de correcte laadtemperatuur heeft bereikt
	Langzaam knipperende rode led	laadproces niet actief – laadproces start zodra de eerste accu volledig is opgeladen

	Afwisselend rood/ groen knippen	Accu of laadtoestel beschadigd of defect
---	---------------------------------	--

Supersnel laden

 Supersnel laden betekent dat de accu met meer dan 9 ampère wordt geladen. Bij het snelladen van een accu brandt de snellaadindicator. Als twee accu's worden opgeladen die met 12 ampère kunnen worden opgeladen, laadt de lader de eerste accu met 12 ampère op en de tweede met 7 ampère. Zodra de eerste accu volledig is opgeladen (de laadindicator brandt groen), wordt de tweede accu opgeladen met 12 ampère of maximaal 19 ampère (afhankelijk van de capaciteit van de accu) totdat ook deze volledig is opgeladen.

BEDRIJF BIJ KOUD WEER

De lithium-ion-accu's van MILWAUKEE zijn geschikt voor bedrijfstemperaturen onder het vriespunt. Als de accu te koud is, moet hij vóór gebruik eventueel eerst opwarmen. Plaats de accu in een apparaat en laat het apparaat met geringe belasting lopen.

KOELVENTILATOREN

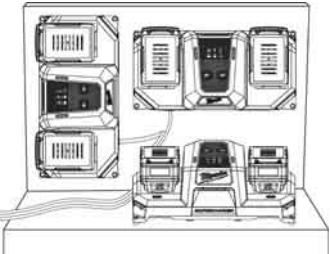
De koelventilatoren dienen om de accu's tijdens het opladen te koelen.
Na het plaatsen van de accu worden de ventilatoren ingeschakeld en kunnen ze de accu ook na het opladen nog blijven koelen.
Als de accu voldoende is afgekoeld, is het mogelijk dat de koelventilatoren niet worden ingeschakeld of langzamer draaien. Bij accu's zonder ONE-KEY™-symbool (op de onderkant van de accu) kan het gebeuren dat de ventilator constant is ingeschakeld. Dit is normaal en niet schadelijk voor de accu of lader.
Als de laadindicatoren langzaam rood knippen zonder dat een accu is geplaatst, is de koelventilator beschadigd. Neem in dit geval contact op met een MILWAUKEE klantenservice.

INSTALLATIE IN EEN VOERTUIG

Als u de lader in een auto installeert, moet u de instructies van de autofabrikant volgen, om het risico op letsel te minimaliseren. Tussen de lader en de inzittenden moet op de juiste manier een scheidingswand worden geplaatst.

De lader mag alleen volgens deze handleiding worden geïnstalleerd. Anders kan letsel of materiële schade worden veroorzaakt.

Monteer de lader in een van de onderstaande richtingen, rekening houdend met de rijrichting en, indien nodig, de wandoriëntatie. De lader moet op vlakke, gladde muren of planken worden geïnstalleerd. Installeer niet onder een plank, ondersteboven, op de vloer of op een plafond. Ongelijke oppervlakken kunnen ervoor zorgen dat de lader kromtrekt, wat kan leiden tot mogelijke problemen met de lader.



Gebruik de onderstaande aanbevolen bevestigingsmiddelen in alle 4 montagegaten.

Bij installatie in hout:

Installeer op dimensionaal hout (2x4 of groter) of 19 mm dik multiplex

- Boor leigat 2,4 mm
- Gebruik hamerbouten van Ø 19 mm x 32 mm

Bij installatie in plaatwerk:

- Installeer op plaatwerk van minimaal 22 mm
- Gebruik Ø 19 mm-20 schroefdraadinzetstukken zoals klinkmoeren (blindspreidmoeren)
- Gebruik vloeibaar draadborgmiddel van medium sterkte (blauw)

ONDERHOUD

Als de aansluitkabel beschadigd is, moet deze door de fabrikant, een servicemedewerker of een eender gekwalificeerde persoon worden vervangen om eventuele gevaren te vermijden.

Gebruik uitsluitend Milwaukee toebehoren en onderdelen. Indien componenten die moeten worden vervangen niet zijn beschreven, neem dan contact op met een officieel Milwaukee servicecentrum (zie onze lijst met servicecentra).

Zo nodig kan een explosietekening van het apparaat worden aangevraagd bij uw klantenservice of direct bij Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Duitsland onder vermelding van het machinetype en het zescijferige nummer op het typeplaatje.

SYMBOLEN

	Graag instructies zorgvuldig doorlezen vóórdat u de machine in gebruik neemt.
	Beschermklasse III
	Het apparaat is alléén geschikt voor toepassing in ruimtes, apparaat niet aan regen blootstellen.
	Accu-lader
	Elektrisch gereedschap van de beschermingsklasse II.
	Afgedankte batterijen en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur mogen niet samen via het huisafval worden afgevoerd. Afgedankte batterijen en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur moeten gescheiden ingezameld en afgevoerd worden. Verwijder afgedankte batterijen, afgedankte accu's en verlichtingsmiddelen uit de apparatuur voordat u deze afvoert. Informeer bij uw gemeente of bij uw vakhandelaar naar recyclingbedrijven en inzamelpunten. Al naargelang de lokaal van toepassing zijnde voorschriften kunnen detailhandelaren verplicht zijn om afgedankte batterijen, afgedankte elektrische en elektronische apparatuur kosteloos terug te nemen. Geef uw afgedankte batterijen, afgedankte elektrische en elektronische apparatuur af voor recycling en help zo mee om de behoefte aan grondstoffen te verminderen. Afgedankte batterijen (vooral lithium-ion-batterijen), afgedankte elektrische en elektronische apparatuur bevatten waardevolle, recyclebare materialen die, mits ze niet milieuvriendelijk worden afgevoerd, negatieve gevolgen kunnen hebben voor het milieu en uw gezondheid. Verwijder persoonlijke gegevens van uw afgedankte apparatuur voordat u deze afvoert.
	Europees symbool van overeenstemming
	Britse conformiteitsmarkering
	Oekraïens symbool van overeenstemming
	Euro-Aziatisch symbool van overeenstemming

TEKNISCHE DATA

	M18 MDBSC
Type	Lader
Batterispændning	18 V
Spændevide	220-240 V
Ladestrom maks.	19 A
Indgangsstrom	470 W
Vægt svarer til EPTA-procedure 01/2014	2,65 kg
Anbefalet temperatur under opladning	+ 5°C ... + 40°C

! ADVARSEL! Læs alle sikkerhedsinformationer og instruktioner. I tilfælde af manglende overholdelse af advarselshenvisningerne og instrukserne er der risiko for elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

Opbevar alle advarselshenvisninger og instrukser til senere brug.

SIKKERHEDSHENVISNINGER

Oprbrugte udskiftningsbatterier må ikke brændes eller kasseres sammen med alm. husholdningsaffald. Milwaukee har en miljørigtig bortskaffelse af gamle udskiftningsbatterier, henvend Dem til Deres forhandler.

Følgende typer batterier kan oplades

Batteri type	Celletype	Spænding	Kapacitet	Antal celler
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Laderen må ikke anvendes til batterier, der ikke er genopladelige.

Opbevar ikke udskiftningsbatterier sammen med metalgenstande af fare for kortslutning.

Metaldele o.lign. må ikke komme i berøring med rummet beregnet for udskiftningsbatteriet (kortslutningsfare).

Udskiftningsbatterier og opladere må ikke åbnes og skal opbevares i tørre rum. Beskyt dem mod fugtighed.

Metaldele o.lign. må ikke komme i berøring med disse (kortslutningsfare).

Beskadiget batterier må ikke oplades, men skal omgående udskiftes.

Kontroller hvergang, før laderen anvendes, at tilslutningskabel, forlængerkabel og stik er i orden. Dele der er beskadiget bør kun repareres hos et autoriseret værksted.

Læg altid opladeren på et jævnt og godt ventileret underlag (dvs. eksempelvis IKKE på bilsædet).

Undlad at lægge genstande som f.eks. en jakke, ovenpå opladeren eller batteriet.

Dette apparat kan benyttes af børn fra 8 år og derover, samt af personer med reducerede fysiske, sensoriske eller mentale evner og / eller manglende erfaring eller viden, hvis de er under opsyn eller er blevet instrueret i sikker brug af apparatet og har forstået de farer og risici, der kan være forbundet med brugen af apparatet. Børn må ikke bruge apparatet som Legetøj. Rengøring og

vedligeholdelse må ikke udføres af børn, uden at de er under Opsigt.

Advarsel! For at undgå risiko for brand, kvæstelser eller beskadigelse af produktet forårsaget af kortslutning må værktøjet, batteripakken eller opladeren ikke nedsænkes i vand. Sørg ligeledes for, at der ikke trænger væske ind i enhederne og batterierne. Korroderende eller ledende væsker, f.eks. saltvand, bestemte kemikalier, blegestoffer eller produkter, som indeholder blegestoffer, kan forårsage kortslutning.

TILTÆNKET FORMAL

Denne oplader er beregnet til 18 V Milwaukee Li-Ion batteripakker. Produktet må ikke anvendes på anden måde og til andre formål end foreskrevet.

OPLADNINGSTID

Batteri type	Volt	El. Opladning	opladningstid ca.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

NETTILSLUTNING

Må kun tilsluttes enfaset vekselstrøm og kun til den netspænding, der er angivet på typeskiltet. Tilslutning til stikkontakter uden beskyttelseskontakt er også muligt, da opladeren tilhører beskyttelsesklasse II.

BEMÆRKNINGER VEDRØRENDE LI-ION-BATTERIER

Brug af Li-ion-batterier

Batterier, der ikke har været brugt i længere tid, efterlades inden brug.

Ved temperaturer over 50°C formindskes batteriets effekt. Undgå direkte sollys og stærk varme.

Tilslutningskontakterne på oplader og udkfningsbatterier skal holdes rene.

For at opnå en optimal levetid skal de genopladelige batterier oplades fuldt efter brug.

For at sikre en så lang levetid som muligt skal batterierne tages ud af ladeaggregatet efter opladning.

Skal batterierne opbevares længere end 30 dage:

Opbevar batteriet på et sted med en temperatur under 27 °C.

Opbevares ved ca. 30%-50% af ladetilstanden.

Batteri skal genoplades hver 6. måned.

Overbelastningsbeskyttelse vedrørende Li-ion-batterier

Ved overbelastning af akkumulatoren på grund af et meget højt strømforbrug, f.eks. ekstremt høje drejningsmomenter, klemning af det indsatte værktøj, pludseligt stop eller kortslutning, stopper el-værktøjet i 2 sekunder og slukker automatisk.

Under ekstreme betingelser kan udkfningsbatteriets temperatur blive for høj. I dette tilfælde begynder batterivisningen af blinke, indtil udkfningsbatteriet er afkølet. Når visningen ikke længere blinker, er værktøjet igen klar til brug.

Transport af Li-ion-batterier

Lithium-batterier er omfattet af lovgivningen om transport af farligt gods.

Transporten af disse batterier skal ske under overholdelse af lokale, nationale og internationale regler og bestemmelser.

- Forbrugere må transportere disse batterier på veje uden yderligere krav.
- Den kommercielle transport af lithium-batterier ved speditionsfirmaer er omfattet af reglerne for transport af farligt gods. Forberedelsen af forsendelse og transport må kun udføres af tilsvarende trænedte personer. Den samlede proces skal følges af fagfolk.

Følgende punkter skal overholdes ved transport af batterier:

- Sørg for at kontakterne er beskyttet og isoleret for at forhindre kortslutninger.
- Sørg for at batteripakken ikke kan bevæge sig inden for emballagen.
- Beskadigede eller lækken­de batterier må ikke transporteres.

Kontakt dit speditionsfirma for at få yderligere oplysninger.

BESKRIVELSE

Lige når man starter med at bruge batteriet, kan indikatoren vise et lavere batteriniveau, end når batteriniveauet kontrolleres et par minutter senere. Batteriet skal lige "i gang" efter hvileperioden.

Batteriet fjernes efter behag fra apparatet til opladning. Milwaukee batterier har ingen ""hukommelsesfunktion"", når de oplades, før de er komplet tomme. Batteriet behøver altså ikke at være fuldstændig afladet, før det kan sættes ind i opladeren.

MILWAUKEE Li-ion-batteriet skal kun oplades, når det er helt afladet. Når batteriet er lavt, reduceres enhedens ydeevne hurtigt, så du har lige nok strøm til at save et snit, bore et hul eller skrue et monteringsselement i. Oplad batteriet efter behov.

Hvis man lader batteriet sidde i opladeren, er batteriet altid fuldt opladet. Opladningsindikatoren lyser som ved normal opladning.

Hvis indikatorerne blinker rødt og grønt skiftevis, skal du kontrollere, at batteriet er sat korrekt i ladestationen. Tag batteriet ud og sæt det i igen. Hvis indikatorerne stadig bliver rødt og grønt skiftevis, skal du tage batteri(er)ne ud og slukke for strømmen til opladeren i mindst 2 minutter. Efter 2 minutter skal du tilslutte opladeren til stikkontakten igen og sætte batteriet i. Hvis problemer fortsætter, bedes du kontakte MILWAUKEEs kundeservice.

INDIKATORLYS OPLADER

	Lyser permanent rødt	Opladning er aktiv
	Blinker langsomt grønt	Opladning er næsten afsluttet
	Lyser permanent grønt	Opladning er afsluttet
	Rødt hurtigt blinklys	Batteri eller oplader er for varm(t)/kold(t) – Opladningen starter igen, når batteriet eller opladeren har nået den korrekte opladningstemperatur.
	Blinker langsomt rødt	Opladning er ikke aktiv – opladningen starter, når det første batteri er opladet fuldstændigt
	Skiftevis rødt/grønt blinklys	Batteri eller oplader er beskadiget eller defekt

Hurtigopladning

Hurtigopladning er, når batteriet oplades ved mere end 9 ampere. Overopladningsindikatoren lyser, hvis batteriet er overopladet. Ved opladning af to batterier, der kan oplades ved 12 ampere, oplader opladeren det første batteri ved 12 ampere og det andet ved 7 ampere. Når det første batteri er fuldt opladet (opladningsindikatoren lyser konstant grønt), bliver det andet batteri opladt ved 12 ampere eller op til 19 ampere (afhængigt af batteriets kapacitet), indtil det er fuldt opladet.

DRIFT I KOLDT VEJR

Lithium-ion-batterier fra MILWAUKEE kan levere strøm ved temperaturer under nul grader. Hvis batteriet er for koldt, skal det eventuelt varmes op før brug. Indsæt batteriet i en enhed, og lad enheden køre med lav belastning.

KØLEBLÆSERE

Køleblæserne bruges til at køle batterierne under opladning.

Efter isætning af batteriet tænder blæserne automatisk og kan blive ved med at køle batteriet selv efter opladning.

Køleblæserne tænder evt. ikke eller kører langsommere, når batteriet er tilstrækkeligt afkølet.

Ved brug af batteriet uden ONE-KEY™-symbolet (bag på batteriet) kan det forekomme, at blæseren kører hele tiden. Dette er normalt og vil ikke beskadige batteriet eller opladeren.

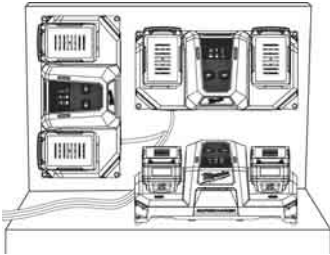
Hvis opladningsindikatorerne langsomt blinker rødt uden at batteriet er sat i, er køleblæseren beskadiget. I dette tilfælde skal du kontakte MILWAUKEEs kundeservicecenter.

INSTALLATION I ET KØRETØJ

Ved installation i et køretøj skal man følge køretøjsproducentens anvisninger for at minimere risikoen for at komme til skade. Der skal installeres en skillevæg mellem opladeren og køretøjets passagerer.

Enheden må kun installeres i overensstemmelse med denne vejledning. I modsat fald kan det medføre personskade eller materiel skade.

Monter opladeren i en af de retninger, der er angivet nedenfor, under hensyntagen til kørselsretningen og om nødvendigt vægretningen. Opladeren skal installeres på flade, glatte vægge eller hylder. Må ikke installeres under en hylde, på hovedet, på gulvet eller i loftet. Ujævne overflader kan få opladeren til at blive skæv, hvilket kan give problemer med opladeren.



Brug nedenstående anbefalede skruer i alle 4 monteringshuller. Hvis du installerer i træ:

Installeres på dimensionelt tømmer (2x4 eller større) eller 19 mm tyk krydsfiner

- Bor pilothul 2,4 mm
- Brug Ø 19 mm x 32 mm lag-skruer

Hvis du installerer i metalplader:

- Installeres på metalplader i minimum 22 gauge
- Brug Ø 19 mm-20 gevindindsatser som f.eks. skrue-til-montage-nittermøtrikker (jack nuts)
- Brug mellemstærk (blå) flydende gevindsikring

VEDLIGEHOLDELSE

Hvis tilslutningskablet er beskadiget, skal det udskiftes af producenten, en servicemedarbejder eller en lignende kvalificeret person for at undgå fare.

Brug kun Milwaukee-tilbehør og Milwaukee-reservedele. Komponenter, hvor udkfningsproceduren ikke er beskrevet, skal skiftes ud hos et Milwaukee-servicested (se brochure garanti/ kundeserviceadresser).

Hvis det er nødvendigt, kan der bestilles en sprængskitse af værktøjet. Angiv herved venligst maskintypen samt det sekscifrede nummer på mærkepladen og bestil tegningen hos din lokale kundeserviceafdeling eller direkte hos Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Tyskland.

SYMBOLER

	Læs brugsanvisningen nøje før ibrugtagning.
	
	Beskyttelsesklasse III
	Maskinen er kun egnet til indendørsbrug, maskinen må ikke udsættes for regn..
	Lader
	Kapslingsklasse II elværktøj.
	Udtjente batterier, affald af elektrisk og elektronisk udstyr må ikke bortskaffes sammen med husaffald. Udtjente batterier, affald af elektrisk og elektronisk udstyr skal indsamles og bortskaffes særskilt. Fjern udtjente batterier, udtjente akkumulatører og lysmidler fra udstyret, inden det bortskaffes. Spørg efter genbrugsstationer og indsamlingssteder hos de lokale myndigheder eller din fagforhandler. Alt efter de lokale bestemmelser kan detailhandlende være forpligtede til gratis at tage brugte batterier, affald af elektrisk og elektronisk udstyr tilbage. Bidrag til at nedbringe behovet for råmaterialer ved at genbruge og genanvende dine udtjente batterier, affald af elektrisk og elektronisk udstyr. Udtjente batterier (især lithium-ion-batterier), affald af elektrisk og elektronisk udstyr indeholder værdifulde, genanvendelige materialer, som kan have en negativ effekt på miljøet og dit helbred ved ikke miljørigtig bortskaffelse. Slet inden bortskaffelsen personrelaterede data, som måtte befinde sig på dit affald af udstyret.
	Europæisk konformitetsmærke
	Britisk overensstemmelsesmærkning
	Ukrainsk konformitetsmærke
	Eurasisk konformitetsmærke

TEKNISKE DATA		M18 MDBSC
Type	Lader	
Batterispenning	18 V	
Spenningsområde	220-240 V	
Ladestrøm maks.	19 A	
Strøminntak	470 W	
Vekt i henhold til EPTA-Prosedyren 01/2014	2,65 kg	
Anbefalt omgivelsestemperatur under opplading	+ 5°C ... + 40°C	

A OBS! Les alle sikkerhetsinstrukser og bruksanvisninger. Feil ved overholdelsen av advarslene og nedenstående anvisninger kan medføre elektriske støt, brann og/eller alvorlige skader. **Ta godt vare på alle advarslene og informasjonene.**

SPESIELLE SIKKERHETSHENVISNINGER

Ikke kast brukte vekselbatterier i varmen eller husholdningsavfallet. Milwaukee tilbyr en miljøriktig deponering av gamle vekselbatterier; vennligst spør din fagforhandler.

Følgende vekselbatterier kan lades opp med laderen:

Batteritype	Battericelletype	Spenning	Nominell kapasitet	Antall celler
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Batterier som ikke kan lades opp må ikke lades med laderen.

Ikke oppbevar vekselbatterier sammen med metallgjenstander (kortslutningsfare).

Metalldeler må ikke komme inn i innskyvningssjakten for vekselbatterier på ladere (kortslutningsfare).

Ikke åpne vekselbatterier og ladere, de skal oppbevares i tørre rom. Beskyttes mot fuktighet.

Ikke grip inn i apparatet med strømledende gjenstander.

Ikke lad opp skadete vekselbatterier, men skift dem ut straks.

Kontroller apparat, tilkopplingsledning, akkupack skjøteledning og støpsel for skader og aldri før bruk. La en fagmann reparere skadete deler.

Plasser laderen alltid på et flatt og godt ventilert sted (dvs. IKKE på bilsete).

Ikke legg noen gjenstander som f.eks. jakker opp på laderen eller batteriet.

Apparatet skal bare brukes av barn over åtte år og personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental funksjonsevne eller manglende erfaring og/eller kunnskap dersom de er under oppsyn eller har fått tilstrekkelig opplæring i sikker bruk av apparatet og har forstått hvilke farer som kan oppstå.

Barn skal ikke leke med apparatet. Rengjøring og vedlikehold skal ikke utføres av barn uten tilsyn.

Advarsel! For å unngå fare for en brann forårsaket av en kortslutning, av personskader eller skader av produktet, må det forhindres at batteripakken eller laderen dyppes i væsker og også sørges for at ingen væsker kan komme inn i apparatene eller

batteriene. Korroderende og ledende væsker som saltvann, visse kjemikalier og blekemidler eller produkt som inneholder blekemidler kan forårsake en kortslutning.

FORMALSMESSIG BRUK

Denne laderen lader 18 V Milwaukee Li-Ion batteripakker

Dette apparatet må kun brukes til de oppgitte formål.

LADETID

Batteritype	Volt	Ei. Lading	Ladevarighet ca.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

NETTILKOPLING

Skal bare kobles til enfaset vekselstrøm og bare til den nettspenningen som er angitt på merkeplaten. Tilkobling til stikkontakter uten jordkontakt er også mulig, konstruksjonen samsvarer med sikkerhetsklasse II

INFORMASJON SOM GJELDER LI-ION BATTERIPAKKER

Bruk av Li-Ion batteripakker

Batterier som ikke er brukt over lengre tid skal etterlades før bruk.

En temperatur over 50°C reduserer batteriets kapasitet. Unngå oppvarming i sol eller ved varmeovner (fyring) i lengre tid.

Hold tilkopplingskontaktene på lader og vekselbatteri rene.

For optimal holdbarhet må batteriene lades opp helt etter bruk.

For å sikre en lengst mulig brukstid av batteriene skal disse etter oppladning taes ut av laderen.

Ved lagring av batteriene lengre enn 30 dager:

Lagre batteripakken på et tørt sted ved en temperatur på under 27 °C.

Lagre batteriet ved en oppladningstilstand på ca. 30%-50%.

Lade opp batteriet igjen etter 6 måneder.

Overlastvern i Li-Ion batteripakker

Ved overbelastning av det oppladbare batteriet på grunn av svært høyt strømforbruk f.eks. ved ekstremt høye dreiemomenter, hekking av verkøyt som monteres på, plutselige stopp eller kortslutning, stopper elektroverktøyet i 2 sekund og så slår det seg selvstendig av.

Under ekstreme betingelser kan temperaturen på batteripakken bli for høy. I dette tilfellet begynner energimåleren å blinke inntil batteripakken har blitt avkjølt. Når energimåleren ikke blinker lenger, er apparatet klart til drift igjen.

Transport av Li-Ion batteripakker

Litium-ion-batterier faller under de lovfastede forskriftene om transport av farlig gods.

Transporten av disse batteriene må rette seg etter lokale, nasjonale og internasjonale forskrifter og bestemmelser.

- Forbruker har lov å transportere disse batteriene på gaten uten reglementering.
- Den kommersielle transport av Litium-ion-batterier av spedisjonsfirma faller under bestemmelsene om transport av farlig gods. Forberedningene av forsendelsen og transport skal utelukkende gjennomføres av personer som har blitt skolert til dette. Hele prosessen skal følges opp av fagfolk.

Følgende punkter skal tas hensyn til ved transport:

- Kontroller at kontaktene er beskyttet og isolert for å unngå kortslutninger.
- Pass på at batteripakken i forpakningen ikke kan skli fram og tilbake.
- Skadete eller batterier som lekker er det ikke lov å transportere.

Ta kontakt med spedisjonsfirma for ytterlige henvisninger.

KJENNETEGN

Umiddelbart etter at akkumulatoren har vært i bruk, viser displayet muligens en lavere ladetilstand enn når ladetilstanden kontrolleres noen minutter senere. Akkumulatoren «henter seg inn» delvis etter en hvilepause.

Batteriene kan tas ut av apparatet for å lades etter som det passer. Milwaukee oppladbare batterier har ingen ""minnefunksjon"", når de lades opp før de er helt tomme. Batteriet må altså ikke være helt utladet før det kan settes inn i laderen.

MILWAUKEE Li-Ion akkumulatoren må bare lades opp når den er fullstendig utladet. Når akkumulatoren nesten er utladet, synker apparatets effekt raskt, slik at du har akkurat nok effekt til å lage et snitt, bore et hull eller dreie inn et festeelement. Lad opp akkumulatoren etter behov.

Dersom batteripakken blir værende i laderen, lades batteriet fullstendig og varig opp. Lysindikatoren lyser som ved en vanlig opplading.

Dersom displaylampene blinker rødt og grønt i veksel, må det kontrolleres om akkumulatoren er satt korrekt inn i ladestasjonen. Ta akkumulatoren ut og sett den inn på nytt. Dersom lampene fortsatt blinker rødt og grønt i veksel, må akkumulatoren(e) tas ut,

og laderen skilles fra strømmettet i minst 2 minutter. Koble laderen til stikkontakten igjen etter 2 minutter og sett inn akkumulatoren. Dersom problemet fortsatt foreligger, må du henvende deg til din MILWAUKEE kundeservice.

LYSINDIKATORER LADER

	Lyser rødt hele tiden	Lading aktiv
	Blinker sakte grønt	Lading nesten ferdig
	Lyser grønt hele tiden	Lading avsluttet
	Rød rask blinking	Batteripakke eller lader er for varm/kald – Ladingen begynner på nytt så snart batteripakken eller laderen har nådd normal ladetemperatur
	Blinker sakte rødt	Lading er ikke aktiv – Ladingen starter først når det første batteriet er ferdig oppladet.
	Avvekslende rød/ grønn blinking	Batteripakke eller lader skadet eller defekt

Super hurtiglading

En super hurtiglading finner sted når akkumulatoren lades med mer enn 9 ampere. Overladingsdisplayet lyser når en akkumulator er overladet. Når to akkumulatører lades opp som kan lades med 12 ampere, så lader laderen den første akkumulatoren

med 12 ampere og den andre med 7 ampere. Så snart den første akkumulatoren er fullstendig ladet (ladedisplayet lyser kontinuerlig grønt), blir den andre akkumulatoren ladet med 12 ampere eller med inntil 19 ampere (avhengig av akkumulatorens kapasitet), inntil den er fullstendig ladet.

DRIFT I KALDT VÆR

Litium-ion batteripakkene fra MILWAUKEE er utlagt for driftstemperaturer under frysepunktet. Dersom batteripakken skulle være for kald, må den eventuelt varmes opp før bruk. Sett batteripakken inn i et apparat og la apparatet gå med lav last.

KJØLEVIFTE

Kjøleviften tjener til kjøling av akkumulatorene under ladingen.

Etter at akkumulatoren er lagt inn, kobler viften seg på og kan kjøle akkumulatoren, selv etter oppladingen.

Kjøleviften slår seg muligens ikke på eller roterer langsommere når akkumulatoren har blitt kjølt tilstrekkelig ned.

Ved akkumulatør uten ONE-KEY™ symbolet (på undersiden av akkumulatoren) kan det være at viften er slått på permanent. Dette er normalt og fører ikke til skader på akkumulatoren eller på laderen.

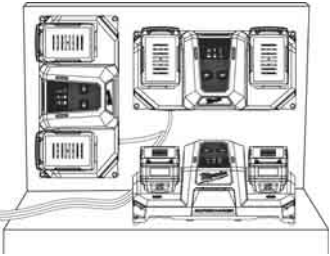
Dersom ladekontrolllampene blinker langsomt rødt, uten at en akkumulator er lagt inn, så er kjøleviften skadet. I dette tilfellet må du henvende deg til en MILWAUKEE kundeservice.

MONTERING I ET KJØRETØY

Ved en installasjon i bilen må instruksene fra bilprodusenten overholdes for å minimere faren for personskade. Det må være installert en skillevegg mellom Lader systemet og passasjerene i bilen, og det på fagmessig måte.

Apparatet må kun monteres i henhold til denne instruksene. Hvis dette ikke overholdes, kan det oppstå personskade eller materielle skader.

Monter laderen i en av retningene angitt nedenfor, og ta hensyn til kjøreretningen og (om nødvendig) veggens orientering. Laderen må installeres på flate og jevne vegger eller hyller. Må ikke installeres under en hylle, opp ned, på gulvet eller på et tak. Ujevne overflater kan føre til at laderen vrir seg, noe som muligens kan resultere i problemer med laderen.



Bruk festene anbefalt nedenfor i alle de 4 monteringshullene. Ved installasjon i treverk: Installer på dimensjonelt trevirke (2 × 4 eller større) eller 19 mm tykk kryssfiner

- Bor pilothull på 2,4 mm
- Bruk franske skruer på Ø 19 mm × 32 mm

Ved installasjon på metallplater:

- Installer på metallplater på minimum 22 gauge
- Bruk 20 gjengeinnsatser på Ø 19 mm innsatser som skru-for-å-installere-naglemuttere (jekkmuttere)
- Bruk flytende trådlås av middels styrke (blå)

VEDLIKEHOLD

Dersom forbindelseskabelen er skadet, må den skiftes ut av produsenten, en servicemedarbeider eller av en person med tilsvarende kvalifikasjoner for å unngå fare.

Bruk kun Milwaukee tilbehør og Milwaukee reservedeler. Komponenter der utskiftning ikke er beskrevet skal skiftes ut hos Milwaukee kundeservice (se brosjyre garanti/kundeserviceadresser).

Ved behov kan det fås en eksplosjonstegning av apparatet hos kundeservice eller direkte hos Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Germany ved angivelse av maskinens type og det sekstallige nummeret på maskinens skilt.

SYMBOLER



Les nøye gjennom bruksanvisningen før maskinen tas i bruk.



Verneklasse III



Apparatet er kun egnet for bruk innendørs, det må ikke utsettes for regn.



Lader



Elektroverktøy av verneklasse II.



Elektrisk og elektronisk avfall skal ikke avfallshåndteres sammen med husholdningsavfallet. Brukte batterier, elektrisk og elektronisk avfall skal samles kildesortert og avfallshåndteres. Fjern brukte batterier, akkumulatorer og lysmidler fra apparatene før de kasseres. Be om informasjon hos de lokale myndighetene eller hos din fagforhandler om miljøstasjoner og samlesteder. Avhengig av de lokale bestemmelsene kan detaljhandlere være forpliktet til å ta tilbake brukte batterier, elektrisk og elektronisk avfall uten kostnader. Bidra til å redusere behovet for råmaterialer ved å sørge for gjenbruk og resirkulering av dine brukte batterier og ditt elektriske og elektroniske avfall. Brukte batterier (særlig litium-ion-batterier), elektrisk og elektronisk avfall inneholder verdifulle, gjenbrukbare materialer som ved ikke-miljøriktig avfallshåndtering kan ha negative konsekvenser for miljøet og din helse. Slett først eventuelle personrelaterte data fra det brukte apparatet før det avfallshåndteres.



Europeisk samsvarsmerke



Britisk samsvarsmerke



Ukrainsk samsvarsmerke



Euroasiatisk samsvarsmerke

TEKNISKA DATA

Typ	M18 MDBSC
Batterispänning	18 V
Spänningsområde	220-240 V
Laddningsström max.	19 A
Strömförbrukning	470 W
Vikt enligt EPTA 01/2014	2,65 kg
Rekommenderad omgivningstemperatur vid uppladdning:	+ 5°C ... + 40°C

! VARNING! Läs all säkerhetsinformation och alla anvisningar. Fel som uppstår till följd av att anvisningarna nedan inte följts kan orsaka elstöt, brand och/eller allvarliga kroppsskador. **Förvara alla varningar och anvisningar för framtida bruk.**

SÄKERHETSUTRUSTNING

Kasta inte förbrukade batterier. Lämna dem till Milwaukee Tools för återvinning.

Med denna laddare kan följande batterier laddas

Typ	Batteri celltyp	Spänning	Kapacitet	Antal Celler
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Ej uppladdningsbara batterier får inte laddas i detta laddningsaggregat.

Förvara ej batteriet ihop med metallföremål, kortslutning kan uppstå.

Se upp så att inga metallföremål hamnar i laddarens batterischakt, kortslutning kan uppstå.

Batterier lagras torrt och skyddas för fukt.

Den får inte vidröras med strömförande föremål.

Byt alltid ut skadade batterier omedelbar.

Bryt alltid strömmen vid ombyggnads- och servicearbeten.

Placera alltid laddaren på en jämn och väl ventilerad yta (alltså inte på t.ex. ett bilsäte)

Lägg inga föremål, t.ex. en jaka på laddaren eller batteriet.

Barn under 8 år och personer med begränsad fysisk, sensorisk eller mental färdighet eller som saknar erfarenhet eller kunskaper får bara använda enheten under överinseende av någon eller om de får lära sig hur man använder enheten säkert och vilka risker som finns. Låt inte barn leka med enheten. Barn får bara göra rengöring och skötsel under uppsikt.

Varning! För att undvika den fara för brand, personskador eller produktskador som orsakas av en kortslutning, doppa inte ner verktyget, utbytesbatteriet eller laddaren i vätskor och se till att ingen vätska kan tränga in i apparaterna eller batterierna. Korroderande eller ledande vätskor, som saltvatten, vissa kemikalier, blekningsmedel eller produkter som innehåller blekmedel, kan orsaka en kortslutning.

ANVÄND MASKINEN ENLIGT ANVISNINGARNA

Den här laddaren laddar 18 V Milwaukee Li-Ion batteripaket. Maskinen får endast användas för angiven tillämpning.

LADDNINGSTID

Typ	Volt	Kapacitet	Laddningstid ca
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

NÄTANSLUTNING

Anslut endast en enfasis likström och endast till den systemspänning som är angiven på typskylten. Det är även möjligt att ansluta till uttag utan en jordkontakt eftersom konstruktionen överensstämmer med säkerhetsklass II.

ANVISNINGAR AVSEENDE LITIJUMJONBATTERIER

Användning av litiumjonbatterier

Batteri som ej använts på länge måste laddas före nytt bruk.

En temperatur över 50°C reducerar batteriets effekt. Undvik längre uppvärmning tex i solen eller nära ett element.

Se till att anslutningskontaktarna i laddaren och på batteriet är rena.

För att batterierna ska få lång livslängd ska de laddas fulla efter användning.

För att få en så lång livslängs som möjligt bör laddningsbara batterier avlägsnas från laddaren när de är laddade.

Om laddningsbara batterier lagras längre än 30 dagar: Förvara batteriet på en torr plats vid en temperatur under 27 °C. Lagra batteriet vid ca 30%-50% av laddningskapaciteten. Ladda batterierna på nytt var 6:e månad.

Batteri-överbelastningsskydd för litiumjonbatterier

Vid överbelastning av batteriet genom mycket hög strömförbrukning, t.ex. Vid extremt höga vridmoment, om insatsverktyget kläms fast, ett plötsligt stopp eller vid kortslutning, stoppas elverket i 2 sekunder auch stängs sedan automatiskt av.

Under extrema förhållanden kan temperaturen i utbytesbatteriet bli för hög. I detta fall börjar batteriindikatorn blinka tills utbytesbatteriet har svalnat. När batteriindikatorn har upphört att blinka är apparaten driftklar igen.

Transportera litiumjonbatterier

För litiumjon-batterier gäller de lagliga föreskrifterna för transport av farligt gods på väg.

Därför får dessa batterier endast transporteras enligt gällande lokala, nationella och internationella föreskrifter och bestämmelser.

- Konsumenter får transportera dessa batterier på allmän väg utan att behöva beakta särskilda föreskrifter.
- För kommersiell transport av litiumjon-batterier genom en speditiionsfirma gäller emellertid bestämmelserna för transport av farligt gods på väg. Endast personal som känner till alla tillämpliga föreskrifter och bestämmelser får förbereda och genomföra transporten. Hela processen ska följas upp på fackmässigt sätt.

Följande ska beaktas i samband med transporten av batterier:

- Säkerställ att alla kontakter är skyddade och isolerade för att undvika kortslutning.
- Se till att batteripacken inte kan glida fram och tillbaka i förpackningen.
- Transportera aldrig batterier som läcker, har runnit ut eller är skadade.

För mer information vänligen kontakta din speditiionsfirma.

KÄNNEMÄRKE

Omedelbart efter att batteriet använts kan indikatorn eventuellt visa en lägre laddningsnivå än om man kontrollerar laddningsnivån några minuter senare. Batteriet "hämtar sig" något efter vilotiden.

Ta ut batteriet ur verktyget för att ladda det när du tycker att det är dags. Milwaukee batterier har ingen ""påminnelsefunktion"" om att de behöver laddas innan de är helt tomma. Batteriet behöver alltså inte vara helt urladdat innan du kan sätta in det i laddaren.

MILWAUKEE li-jon-batteriet behöver bara laddas om det är helt urladdat. Om batteriet är nästan urladdat sjunker enhetens effekt snabbt så du möjligtvis knappt har tillräckligt med effekt kvar för att säga ett enda snitt, borra ett hål eller skruva fast en skruv. Ladda batteriet efter behov.

Om utbytesbatteriet lämnas i laddaren laddas batteriet kontinuerligt fullständigt. Lampindikatorn lyser som vid normal laddning.

Om indikatorlamporna blinkar alternerande rött och grönt ska du kontrollera om batteriet sitter korrekt i laddningsstationen. Ta ut batteriet och sätt i det på nytt. Om lamporna fortsätter att blinka alternerande rött och grönt, ska batteriet/batterierna tas ut och laddaren skiljas från strömförsörjningen i minst 2 minuter. Anslut laddaren till nätuttaget igen efter 2 minuter och sätt i batteriet. Om problemet kvarstår, kontakta din MILWAUKEE-service.

LAMPINDIKERINGAR LADDARE

	Rött konstant ljus	laddningen är aktiv
	Långsamt blinkande grönt ljus	laddningen är nästan avslutad
	Grönt konstant ljus	laddningen är avslutad
	Rött blinkar snabbt	Uppladdningsbart batteri eller laddare är för varmt/kallt – Laddningen börjar om när det uppladdningsbara batteriet eller laddaren har nått den korrekta laddningstemperaturen.
	Långsamt blinkande rött ljus	laddningen är inte aktiv – laddningen börjar när det första batteriet är helt laddat.
	Blinkar omväxlande rött/grönt	Uppladdningsbart batteri eller laddare är skadad eller defekt

Supersnabbbladdning

Supersnabbbladdning innebär att batteriet laddas med mer än 9 ampere. Överladdningsindikatorn lyser om ett batteri överladdas. Vid laddning av två batterier som kan laddas med 12 ampere laddar laddaren det första batteriet med 12 ampere och det andra batteriet

med 7 ampere. Så snart som det första batteriet är fulladdat (laddningsindikatorn lyser grönt med fast sken) laddas det andra batteriet med 12 ampere eller med upp till 19 ampere (beroende på batteriets kapacitet) tills det är fulladdat.

DRIFT VID KALL VÅDERLEK

Uppladdningsbara litium-jon batterier från MILWAUKEE är konstruerade för drifttemperaturer under fryspunkten. Om det uppladdningsbara batteriet skulle vara för kallt måste det ev. värmas upp innan det används. Sätt i det uppladdningsbara batteriet och låt maskinen gå med låg belastning.

KYLFLÄKT

Kylfläkten kylar batterierna under laddningsproceduren.

När batteriet sätts i startar fläktarna och kan fortsätta att kyla batteriet även efter uppladdning.

Kylfläktarna startas eventuellt inte eller går med lägre hastighet om batteriet är tillräckligt kylt.

Med batterier utan ONE-KEY™-symbolen (på batteriets undersida) kan det hända att fläkten ständigt går. Detta är normalt och skadar inte batteriet eller laddaren.

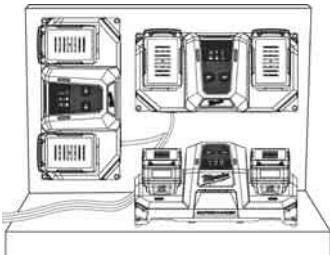
Om kontrolllamporna blinkar långsamt rött utan att ett batteri har satts i är kylfläkten skadad. Kontakta i detta fall MILWAUKEE service.

MONTERING I FORDON

Observera vid en installation i ett fordon anvisningarna från fordonstillverkaren för att minimera risken för personsador. En mellanvägg måste vara sakkunnigt installerad mellan laddaren och personerna i fordonet.

Enheten får endast monteras enligt den här anvisningen. Annars kan detta leda till personsador eller saksador.

Montera laddaren i en av de riktningar som anges nedan, med hänsyn tagen till kabelriktningen och, vid behov, orienteringen på väggen. Laddaren måste installeras på plana, släta väggar eller hyllor. Installera inte på undersidan av en hylla, upp och ner, på golvet eller i ett tak. Ojämna ytor kan orsaka att laddaren böjs, vilket kan leda till problem med laddaren.



Använd de nedanstående rekommenderade fästelementen i alla 4 monteringshålen.

Vid installation på trä:

Installera på konstruktionsvirke (2x4 eller större) eller 19 mm tjock plywood

- Borra 2,4 mm styrhål
- Använd Ø 19 mm x 32 mm franska skruvar

Vid installation på plåt:

- Installera på plåt med en tjocklek på minst 0,75 mm
- Använd gänginsatser Ø 19 mm-20 för att skruva fast nitmuttrar (jackmuttrar)
- Använd medelstark (blå) flytande gänglåsning

SKÖTSEL

Om anslutningskabeln är skadad måste den för att undvika fara bytas ut av tillverkaren, en servicemedarbetare eller en person med liknande kvalifikation.

Använd endast Milwaukee-tillbehör och Milwaukee-reservdelar. Komponenter, för vilka inget byte beskrivs, skall bytas ut hos Milwaukee-kundtjänst (se broschyren garanti-/kundtjänstadresser).

Vid behov kan du rekvidera apparatens sprängskiss antingen hos kundservicen eller direkt hos Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Germany. Du ska då ange maskintypen och numret på sex siffror som står på effektskyften.

SYMBOLER

	Läs instruktionen noga innan du startar maskinen.
	
	Skyddsklass III
	Aggregatet är endast lämpad att användas inomhus, Får ej utsättas för regn.
	Laddare
	Elverktyg skyddsklass II.
	Förbrukade batterier och avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE) får inte slängas tillsammans med de vanliga hushållssoporna. Förbrukade batterier eller WEEE ska samlas och avfallshanteras separat. Ta ut förbrukade batterier, förbrukade ackumulatorer och ljuskällor ur produkterna innan de avfallshanteras. Kontakta den lokala myndigheten respektive kommunen eller fråga återförsäljare var det finns speciella avfallsstationer för elskrot. Beroende på de lokala bestämmelserna kan återförsäljare vara skyldiga att ta tillbaka förbrukade batterier eller WEEE gratis. Bidra till att minska behovet av råämnen genom återanvändning och återvinning av dina förbrukade batterier eller ditt WEEE. Förbrukade batterier (i synnerhet litiumjonbatterier) och WEEE innehåller värdefulla återvinningsbara material som kan skada miljön och din hälsa om de inte avfallshanteras på korrekt sätt. Tänk på att radera eventuella personuppgifter som kan finnas på din utrustning innan du lämnar den till avfallshanteringen.
	Europeiskt konformitetsmärke
	Brittisk symbol för överensstämmelse
	Ukrainskt konformitetsmärke
	Euroasiatiskt konformitetsmärke

TEKNISET ARVOT	M18 MDBSC
Tyyppi	Akkulaturi
Akun jännite	18 V
Jännite	220-240 V
Pikalatausvirta max.	19 A
Virranotto	470 W
Paino EPTA-menettelyn 01/2014mukaan	2,65 kg
Suosittelut ympäristön lämpötila lataamisen aikana	+ 5°C ... + 40°C

VAROITUS! Lue kaikki turvallisuusmääräykset ja ohjeet. Turvallisuusohjeiden noudattamisen laiminlyönti saattaa johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen. Säilytä kaikki turvallisuus- ja muut ohjeet tulevaisuutta varten.

TURVALLISUUSOHJEET

Käytettyjä vaihtoakkuja ei saa polttaa eikä poistaa normaalin jätehuollon kautta. Milwaukeella on tarjolla vanhoja vaihtoakkuja varten ympäristöstäyställinen jätehuoltopalvelu.

Tämä latauslaite soveltuu seuraavien akkujen lataukseen:

Akku malli	Akun solutyyppi	Jännite	Kapasiteetti	Kennojen lukumäärä
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Latauslaitteella ei saa ladata kertakäyttöakkuja.

Vaihtoakkuja ei saa säilyttää yhdessä metalliesineiden kanssa (oikosulkuvaara).

On varottava, ettei latauslaitteiden vaihtoakkulatauskoloon joudu metalliesineitä (oikosulkuvaara).

Vaihtoakkuja ja latauslaitteita ei saa avata. Säilytys vain kuivissa tiloissa. Suojattava kosteudelta.

Älä koske niihin sähköä johtavilla esineillä.

Älä milloinkaan lataa vaurioitunutta akkua. Vaihda uuteen.

Tarkista ennen jokaista käyttökertaa, ettei laitteessa, liitäntäjohtodossa, jatkojohtodossa ja pistotulpassa ole vaurioita eikä niissä ole tapahtunut muutoksia. Viallisia osia saa korjata vain alan ammattilainen.

Aseta latauslaite aina tasaiselle, hyvin tuuletetulle pinnalle (siis EI esim. auton istuimelle).

Älä pane mitään tavaroita, esim. takkia, latauslaitteen tai akun päälle.

Laitetta voivat käyttää 8 vuotta täyttäneet lapset ja henkil t, joiden fyysiset tai henkiset kyvyt ovat rajoittuneet tai joilta puuttuu kokemus ja/tai tieto laitteen käyt stä, valvonnan alaisina tai kun heitä on opastettu laitteen käyt ssä ja he ovat ymmärtäneet laitteen käyt n vaarat.

Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa puhdistaa tai huoltaa laitetta ilman valvontaa.

Varoitus! Jotta vältetään lyhytsulun aiheuttama tulipalon, loukkaantumisen tai tuotteen vahingoittumisen vaara, älä koskaan upota työkalua, vaihtoakkuja tai latauslaitetta nesteeseen ja huolehdi

siitä, ettei mitään nesteitä pääse tunkeutumaan laitteiden tai akkujen sisään. Syövyttävät tai sähköä johtavat nesteet, kuten suolavesi, tietyt kemikaalit ja lalkaisuaineet tai valkaisuaineita sisältävät tuotteet voivat aiheuttaa lyhytsulun.

TARKOITUKSENMIKAINEN KÄYTTÖ

Tällä latauslaitteella ladataan Milwaukeen 12-V-litiumioniakksurajat. Älä käytä tuotetta ohjeiden vastaisesti.

LATAUSAIKA

Akku malli	Voltti	Kapasiteetti	Latausaika n.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

VERKKOLIITÄNTÄ

Liitä vain yksivaiheiseen vaihtovirtaan ja vain tehokilvessä mainittuun verkkojännitteeseen. Liitäntä on mahdollista myös maadoittamattomiin pistorasioihin, koska muotoilu on suojaluokan II mukainen.

LI-IONIAKKUJEN OHJEITA

Li-ioniakkujen käyttö

Pitkään käyttämättä olleet paristot on ladattava ennen käyttöä.

Yli 50°C lämpötilassa akun suorituskyky heikkenee. Vältäthän akkujen säilyttämistä auringossa tai kuumissa tiloissa.

Pidä aina latauslaitteen ja akun kosketinpinnat puhtaina.

Optimaalisen käyttöiän saavuttamiseksi akut on ladattava täyteen käytön jälkeen.

Mahdollisimman pitkän elinajan takaamiseksi akut tulee poistaa laturista lataamisen jälkeen.

Akkuja yli 30 päivää säilytettäessä:

Säilytä akkua kuivassa paikassa alle 27 °C:n lämpötilassa.

Säilytä akku sen latauksen ollessa 30 % - 50 %.

Lataa akku 6 kuukauden välein uudelleen.

Li-ioniakkujen yllälaatusuojauk

Jos akku ylikuormittuu liian suuren virrankulutuksen vuoksi, esim. äärimmäisen suurissa vääntömomenteissa, liitetyin työkalun kiinnijuutuessa, äkkipäshdyksessä tai oikosulussa, niin sähkötyökalu pysähtyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten omatoimisesti.

Äärimmäisolosuhteissa vaihtoakun lämpötila voi nousta liian korkealle. Siinä tapauksessa akun näyttö alkaa vilkkua, kunnes vaihtoakku on jäähtynyt. Kun näyttö ei enää vilku, niin laite on jälleen valmiina käyttöön.

Li-ioniakkujen kuljettaminen

Litium-ioniakut kuuluvat vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettujen lakien piiriin.

Näiden akkujen kuljettaminen täytyy suorittaa noudattaen paikallisia, kansallisia ja kansainvälisiä määräyksiä ja säädöksiä.

- Kuluttajat saavat ilman muuta kuljettaa näitä akkuja teitä pitkin.
- Kaupallisessa kuljetuksessa huolintaliikkeiden täytyy kuljettaa litium-ioniakkuja vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettujen määräysten mukaisesti. Ainoastaan tähän vastaavasti koulutetut henkilöt saavat suorittaa kuljetuksen valmistelutoimet ja itse kuljetuksen. Koko prosessia tulee valvoa asiantuntevasti.

Seuraavat kohdat tulee huomioida akkuja kuljetettaessa:

- Varmista, että akkujen kontaktit on suojattu ja eristetty, jotta vältetään lyhytsulut.
- Huolehdi siitä, ettei akkusarja voi luiskahtaa paikaltaan pakkauksen sisällä.
- Vahingoittuneita tai vuotavia akkuja ei saa kuljettaa.

Pyydä tarkemmat tiedot huolintaliikkeeltäsi.

OMINAISUUDET

Välittömästi akun käyttämisen jälkeen näytössä näkyvä lataustila saattaa olla alhaisempi kuin muutamia minuutteja myöhemmin tarkastettu lataustila. Akku "palautuu" lepotaun jälkeen jonkin verran.

Ota akku lataamista varten milloin vain laitteesta. Milwaukeen akuissa ei ole "muistitoimintoa", jos ne ladataan ennen kuin ne ovat tyhjentyneet kokonaan. Akun ei siis tarvitse olla täysin tyhjentynyt, ennen kuin sen voi panna latauslaitteeseen.

MILWAUKEE-litiumioniakku täytyy ladata uudelleen vain jos se on tyhjentynyt täysin. Kun akku on jo melkein tyhjennyt, niin laitteen teho laskee nopeasti, niin että teho riittää juuri yhden leikkauksen tekoon, yhden reiän poraamiseen tai yhden kiinnittimen ruuvaamiseen paikalleen. Lataa akku tarpeen mukaan täyteen.

Jos vaihtoakku pidetään latauslaitteessa, niin akku ladataan jatkuvasti täyteen. Merkkivalo palaa kuin normaalin lataamisen yhteydessä.

Jos näytön lamput vilkkuvat vuorotellen punaisena ja vihreänä, tarkasta, onko akku pantu oikein latausasemaan. Ota akku pois ja pane se takaisin paikalleen. Jos lamput vilkkuvat edelleen vuorotellen punaisena ja vihreänä, ota akku (akut) pois ja erota latauslaite virtaverkosta vähintään 2 minuutin ajaksi. Liitä latauslaite

2 minuutin kuluttua uudelleen verkkopistorasiaan ja pane akku paikalleen. Jos ongelma ei ole vieläään poistunut, käännä MILWAUKEE-huoltopalvelun puoleen.

LATAUSLAITTEEN MERKKIVALOT

	Punainen jatkuva valo	Lataus käynnissä
	Hidas vihreä vilkkuvalo	Lataus melkein päättynyt
	Vihreä jatkuva valo	Lataus päättynyt
	Punainen nopea vilkkuminen	Akku tai latauslaite on liian lämmin/kylmä – lataaminen aloitetaan uudelleen, kun akku tai latauslaite on jälleen saavuttanut sille määrätyn latauslämpötilan
	Hidas punainen vilkkuvalo	Latausta ei tapahdu - lataaminen aloitetaan, kun ensimmäinen akku on ladattu täyteen
	Vuorotellen punainen/vihreä vilkkuminen	Akku tai latauslaite on vahingoittunut tai viallinen

Superpikalataaminen

Superpikalataaminen on kysymyksessä, jos akkua ladataan yli 9 ampeerilla. Yllälaatusnäyttö palaa, jos akkua ladataan liian. Ladattaessa kahta akkua, jotka voidaan ladata 12 ampeerilla, latauslaite lataa ensimmäisen akun 12 ampeerilla ja toisen 7 ampeerilla. Kun ensimmäinen akku on ladattu täyteen (latausnäyttö palaa jatkuvasti vihreänä), niin toista akkua ladataan 12 ampeerilla tai enintään 19 ampeerilla (riippuen akun kapasiteetista), kunnes se on ladattu täyteen.

KÄYTTÖ KYLMÄLLÄ SÄÄLLÄ

MILWAUKEE:n litiumioniakut on suunniteltu käyttöön lämpötiloissa alle jäätymispisteen. Jos akku on kylmä, sen täytyy tarvittaessa antaa lämmetä ennen käyttöä. Aseta akku laitteeseen ja anna laitteen käydä vähäisellä kuormituksella.

JÄÄHDYTYSUULETTIMET

Jäähdytystuulettimet jäähdyttävät akkuja lataamisen aikana.

Kun akku on pantu paikalleen, niin tuulettimet kytkeytyvät päälle ja voivat jäähdyttää akkua edelleen myös lataamisen jälkeen.

Jäähdytystuulettimet eivät ehkä käynnisty tai pyöriivät hitaammin, jos akku on riittävän jäähtynyt.

Jos akuissa ei ole ONE-KEY™-merkkiä (akun alapinnalla), niin tuuletin voi olla jatkuvasti kytkeytyneenä päälle. Tämä on normaalia eikä aiheuta vaurioita akkuun tai latauslaitteeseen.

Jos lataustilan merkkivalot vilkkuvat hitaasti punaisena, ilman että laitteessa on akku, niin jäähdytyspuhallin on viallinen. Ota tässä tapauksessa yhteyttä MILWAUKEE-huoltopalveluun.

ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΙΟΝΤΩΝ ΛΙΘΙΟΥ

Χρήση επαναφορτιζόμενων μπαταριών ιόντων λιθίου

Επαναφορτίζετε τις μπαταρίες που δεν έχουν χρησιμοποιηθεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα πριν τη χρήση.

Μια θερμοκρασία πάνω από 50°C μειώνει την ισχύ της μπαταρίας. Αποφύγετε τη θέρμανση για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από τον ήλιο ή τις συσκευές θέρμανσης.

Διατηρείτε τις επαφές σύνδεσης στο φορτιστή και στην ανταλλακτική μπαταρία καθαρές.

Για μια άριστη διάρκεια ζωής πρέπει μετά τη χρήση οι μπαταρίες να φορτιστούν πλήρως.

Για μια κατά το δυνατόν μεγάλη διάρκεια ζωής οι μπαταρίες μετά τη φόρτιση οφείλουν να αφαιρεθούν από το φορτιστή.

Για την αποθήκευση της μπαταρίας για διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών:

Αποθηκεύετε τον συσσωρευτή σε έναν ξηρό χώρο, σε θερμοκρασία κάτω των 27 °C.

Αποθηκεύετε τη μπαταρία περ. στο 30%-50% της κατάστασης φόρτισης. Κάθε 6 μήνες φορτίζετε εκ νέου τη μπαταρία.

Προστασία υπερφόρτισης επαναφορτιζόμενων μπαταριών ιόντων λιθίου

Σε περίπτωση υπερφόρτισης συσσωρευτή μέσω πολύ υψηλής κατανάλωσης ρεύματος, π.χ. υπερβολικά υψηλή ροπή στρέψεως, μάγκωμα του ένθετου εργαλείου, ξαφνικό σταμάτημα ή βραχυκύκλωμα, σταματά το ηλεκτρικό εργαλείο για 2 δευτερόλεπτα και απενεργοποιείται αυτόματα.

Υπό ακραίες συνθήκες μπορεί να αυξηθεί η θερμοκρασία της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας υπέρμετρα. Σ' αυτή την περίπτωση αρχίζει να αναβοσβήνει η ένδειξη μπαταρίας, έως να κρουώσει η επαναφορτιζόμενη μπαταρία. Το εργαλείο είναι έτοιμο για λειτουργία εκ νέου, όταν δεν αναβοσβήνει πλέον η ένδειξη.

Μεταφορά επαναφορτιζόμενων μπαταριών ιόντων λιθίου

Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου υπόκεινται στις απαιτήσεις των νομικών διατάξεων για την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων.

Η μεταφορά τέτοιων μπαταριών πρέπει να πραγματοποιείται τηρώντας τους τοπικούς, εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς και τις αντίστοιχες διατάξεις.

- Επιπρέπειται η μεταφορά τέτοιων μπαταριών στο δρόμο χωρίς περαιτέρω απαιτήσεις.
- Η εμπορική μεταφορά μπαταριών ιόντων λιθίου από εταιρείες μεταφορών υπόκειται στις απαιτήσεις των νομικών διατάξεων για την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων. Οι προετοιμασίες αποστολής και η μεταφορά πραγματοποιούνται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένα πρόσωπα. Η συνολική διαδικασία συνοδεύεται από εξειδικευμένο προσωπικό.

Κατά τη μεταφορά μπαταριών ιόντων λιθίου πρέπει να προσέχετε τα εξής:

- Φροντίστε τα σημεία επαφών να είναι προστατευμένα και μονωμένα ώστε να αποφευχθούν βραχυκυκλώματα.
- Προσέξτε το πακέτο μπαταριών να είναι σταθερό μέσα στη συσκευασία και να μη γλιστρά.
- Η μεταφορά μπαταριών που παρουσιάζουν φθορές ή διαρροές δεν επιτρέπεται.

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στην εταιρεία μεταφορών.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Αμέσως μετά τη χρήση του συσσωρευτή ίσως να δείχνει η ένδειξη μια χαμηλότερη κατάσταση φόρτισης απ' ό,τι κατά τον έλεγχο μερικά λεπτά αργότερα. Ο ηλεκτρικός συσσωρευτής «συνέρχεται» εν μέρει μετά την ανάπαυλα.

Η μπαταρία μπορεί να αφαιρεθεί κατά βούληση κατά την φόρτιση. Οι μπαταρίες Milwaukee δεν παρουσιάζουν το "φαινόμενο μνήμης" όταν φορτίζονται. Η μπαταρία λοιπόν δεν χρειάζεται να αποφορτιστεί εξ' ολοκλήρου πριν την επαναφορτίσετε.

Συσσωρευτής ιόντων λιθίου της MILWAUKEE πρέπει να φορτίζεται μόνο όταν έχει εκφορτιστεί πλήρως. Η απόδοση του εργαλείου πέφτει γρήγορα, όταν έχει σχεδόν εκφορτιστεί ο συσσωρευτής, έτσι ώστε να έχετε αρκετή ισχύ μόνο για ένα κόψιμο, μία διάτρηση ή το βίδωμα μίας διάταξης στερέωσης. Φορτίζετε το συσσωρευτή ανάλογα με τις ανάγκες.

Εάν παραμένει ο αποσπώμενος συσσωρευτής στη συσκευή φόρτισης, τότε φορτίζεται η επαναφορτιζόμενη μπαταρία μόνιμα πλήρως. Η φωτεινή ένδειξη φωτίζει όπως σε μια συνηθισμένη διαδικασία φόρτισης.

Όταν αναβοσβήνουν τα φώτα ελέγχου κόκκινο και πράσινο φως εναλλάξ, να ελέγχετε αν έχει τοποθετηθεί ο συσσωρευτής στο σταθμό φόρτισης σωστά. Αφαιρέστε και τοποθετήστε το συσσωρευτή εκ νέου. Όταν συνεχίζουν να αναβοσβήνουν τα φώτα ελέγχου κόκκινο και πράσινο φως εναλλάξ, αφαιρείτε τoις συσσωρευτή/ές και αποσυνδέετε το φορτιστή από το ηλεκτρικό δίκτυο για 2 λεπτά. Μετά από 2 λεπτά συνδέετε πάλι το φορτιστή με το ηλεκτρικό δίκτυο και τοποθετείτε το συσσωρευτή. Εάν εξακολουθεί να υφίσταται το πρόβλημα, τότε να απευθύνεστε στο τμήμα εξυπηρέτησης πελατών της MILWAUKEE.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΗΙΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ

	Διαρκής κόκκινη λάμψη	Διαδικασία φόρτισης ενεργή
	Αργό πράσινο αναβόσβημα	Διαδικασία φόρτισης σχεδόν ολοκληρωμένη
	Διαρκής πράσινη λάμψη	Διαδικασία φόρτισης ολοκληρωμένη
	Κόκκινη γρήγορη αναλαμπή	Ο συσσωρευτής ή φορτιστής είναι πολύ ζεστός/κρύος – Η διαδικασία φόρτισης αρχίζει εκ νέου, όταν αποκτήσει ο συσσωρευτής ή ο φορτιστής την κανονική θερμοκρασία φόρτισης
	Αργό κόκκινο αναβόσβημα	Διαδικασία φόρτισης ανενεργή - Η διαδικασία φόρτισης θα ξεκινήσει όταν φορτιστεί πλήρως η πρώτη μπαταρία

	Εναλλάξ κόκκινη/πράσινη αναλαμπή	Ο συσσωρευτής ή φορτιστής έχει ελάττωμα ή βλάβη
--	----------------------------------	---

Υπερταχεία φόρτιση

Μια υπερταχεία φόρτιση πραγματοποιείται, όταν φορτίζεται ο συσσωρευτής με περισσότερα από 9 αμπέρ. Η ένδειξη υπερφόρτισης φωτίζει, όταν υπερφορτίζεται ο συσσωρευτής. Κατά τη φόρτιση δύο συσσωρευτών που μπορούν να φορτίζονται με 12

αμπέρ, ο φορτιστής φορτίζει τον πρώτο συσσωρευτή με 12 αμπέρ και το δεύτερο με 7 αμπέρ. Μόλις φορτιστεί ο πρώτος συσσωρευτής πλήρως (η ένδειξη φόρτισης φωτίζει συνεχές πράσινο φως), τότε φορτίζεται ο δεύτερος συσσωρευτής με 12 ή έως και 19 αμπέρ (ανάλογα με την ικανότητα του συσσωρευτή), μέχρι αυτός να φορτιστεί πλήρως.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΚΡΥΕΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου της MILWAUKEE είναι σχεδιασμένες για θερμοκρασίες λειτουργίας κάτω από το σημείο πήξης. Εάν η μπαταρία είναι πολύ κρύα, μπορεί να χρειαστεί να προθερμανθεί πριν από τη χρήση. Τοποθετήστε την μπαταρία σε μια συσκευή και αφήστε τη συσκευή σε λειτουργία με χαμηλό φορτίο.

ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΕΣ

Οι ανεμιστήρες χρησιμεύουν στην ψύξη του συσσωρευτή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης.

Μετά την τοποθέτηση του συσσωρευτή ενεργοποιούνται οι ανεμιστήρες και μπορούν να ψύχουν το συσσωρευτή ακόμη και μετά τη φόρτιση.

Ίσως να μην ενεργοποιούνται οι ανεμιστήρες ή να περιστρέφονται αργά, όταν έχει κρουώσει ο συσσωρευτής επαρκώς.

Στην περίπτωση των συσσωρευτών δίχως το σύμβολο ONE-KEY™ (στο κάτω μέρος του συσσωρευτή) μπορεί να παραμείνει ο ανεμιστήρας ενεργοποιημένος συνεχώς. Αυτό είναι φυσικό και δεν οδηγεί σε ζημιές του συσσωρευτή ή του φορτιστή.

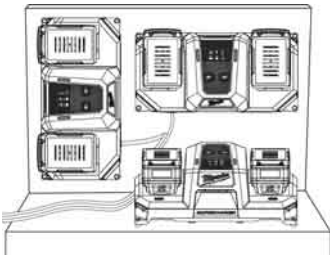
Ο ανεμιστήρας ψύξης έχει κάποια βλάβη, όταν τα φώτα ελέγχου φόρτισης αναβοσβήνουν αργά κόκκινα, χωρίς να έχει τοποθετηθεί ένας συσσωρευτής. Σ' αυτή την περίπτωση να απευθύνεστε σε μια υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών της MILWAUKEE.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΕ ΟΧΗΜΑ

Προς μείωση του κινδύνου τραυματισμού να λαμβάνετε υπόψη τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος κατά την εγκατάσταση σε όχημα. Ανάμεσα στη συσκευή φόρτισης και τους επιβαίνοντες του οχήματος πρέπει να υπάρχει ένα κατάλληλο, διαχωριστικό τοίχωμα.

Η εγκατάσταση της συσκευής επιτρέπεται μόνο σύμφωνα μ' αυτές τις οδηγίες. Διαφορετικά μπορεί να προκύπτουν τραυματισμοί ή υλικές ζημιές.

Τοποθετήστε το φορτιστή σε έναν από τους προσανατολισμούς που υποδεικνύονται παρακάτω, λαμβάνοντας υπόψη την κατεύθυνση κίνησης και, εάν είναι απαραίτητο, τον προσανατολισμό του τοίχου. Ο φορτιστής πρέπει να εγκαθίσταται σε επίπεδους, λείους τοίχους ή ράφια. Μην εγκαταστήσετε κάτω από ράφι, ανάποδα, στο πάτωμα ή στην οροφή. Οι ανομοιόμορφες επιφάνειες μπορεί να προκαλέσουν στρέβλωση του φορτιστή, με αποτέλεσμα πιθανά προβλήματα με τον φορτιστή.



Χρησιμοποιήστε τους παρακάτω συνιστώμενους συνδετήρες και στις 4 οπές στερέωσης. Σε περίπτωση εγκατάστασης σε ξύλο:

Εγκαταστήστε σε ξύλινα διαστάσεων (2x4 ή μεγαλύτερη) ή κόντρα πλακέ πάχους 19 mm.

- Διάτρηση πιλοτικής οπής 2,4 mm
- Χρησιμοποιήστε βίδες υστέρησης Ø 19 mm x 32 mm

Σε περίπτωση εγκατάστασης σε λαμαρίνα:

- Εγκαταστήστε σε μεταλλική λαμαρίνα τουλάχιστον 22 gauge
- Χρησιμοποιήστε ένθετα με σπειρώμα Ø 19 mm-20, όπως παξιμάδια τριτσίνια (παξιμάδια γρύλου) που τοποθετούνται με βίδα.
- Χρησιμοποιήστε υγρό κλειδωμα σπειρώματος μεσαίας αντοχής (μπλε)

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την πρόληψη ενός κινδύνου, πρέπει να αντικαθίσταται ένα χαλασμένο καλώδιο σύνδεσης από τον κατασκευαστή, ένα συνεργάτη μιας υπηρεσίας εξυπηρέτησης πελατών ή ένα ομοίως εξειδικευμένο άτομο.

Χρησιμοποιείτε μόνο αξεσουάρ Milwaukee και ανταλλακτικά Milwaukee. Εξαρτήματα, που η αλλαγή τους δεν περιγράφεται, αντικαθιστώνται σε μια τεχνική υποστήριξη της Milwaukee (βλέπε φυλλάδιο εγγύηση/ διευηνήσεις τεχνικής υποστήριξης).

Σε περίπτωση που το χρειαστείτε μπορείτε να παραγγείλετε

λεπτομερές σχέδιο της συσκευής αναφέροντας τον τύπο και τον εξαψήφιο αριθμό που βρίσκεται στην πινακίδα τεχνικών χαρακτηριστικών από την εξυπηρέτηση πελατών ή απευθείας από την Technronic Industries GmbH, διεύθυνση Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Germany.

ΣΥΜΒΟΛΑ

	Παρακαλώ διαβάστε σχολαστικά τις οδηγίες χρήσης πριν από την έναρξη λειτουργίας.
	
	Κατηγορία προστασίας III
	Η συσκευή είναι κατάλληλη για χρήση μόνο σε εσωτερικούς χώρους, μην εκθέσετε τη συσκευή στη βροχή.
	Φορτιστής μπαταρίας
	Ηλεκτρικό εργαλείο κατηγορίας ασφάλειας II.
	Απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού δεν επιτρέπεται να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού πρέπει να συλλέγονται και να απορρίπτονται ξεχωριστά. Πριν την απόρριψη να αφαιρείτε ηλεκτρικές στήλες, συσσωρευτές και λαμπτήρες από τον εξοπλισμό. Ενημερωθείτε από τις τοπικές υπηρεσίες ή από ειδικευμένους εμπόρους σχετικά με κέντρα ανακύκλωσης και συλλογής απορριμμάτων. Ανάλογα με τους τοπικούς κανονισμούς μπορεί να είναι οι έμποροι λιανικής πώλησης υποχρεωμένοι να παίρνουν πίσω απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού δωρεάν. Συμβάλλετε κι εσείς μέσω επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης των αποβλήτων των ηλεκτρικών στηλών, και του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού σας στη μείωση της ζήτησης πρώτων υλών. Απόβλητα ηλεκτρικών στηλών (προπαντός ηλεκτρικών στηλών ιόντων λιθίου) και ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού περιέχουν πολύτιμες, επαναχρησιμοποιήσιμες ύλες που μπορεί να βλάπτουν το περιβάλλον και την υγεία σας κατά τη μη περιβαλλοντικώς ορθή διάθεσή τους. Πριν την απόρριψη να διαγράφετε δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που πιθανόν να υπάρχουν στα απόβλητα του εξοπλισμού σας.
	Ευρωπαϊκό σήμα πιστότητας
	Βρετανικό σήμα πιστότητας
	Ουκρανικό σήμα πιστότητας
	Ευρασιατικό σήμα πιστότητας

TEKNİK VERİLER	M18 MDBSC
Modeli	Şarj cihazı
Pilin voltajı	18 V
Gerilim aralığı	220-240 V
Şarj akımı maks.	19 A
Güç girişi	470 W
Ağırlığı ise EPTA-üretici 01/2014'e göre	2,65 kg
Depolama sırasında tavsiye edilen ortam sıcaklığı	+ 5°C ... + 40°C

⚠ UYARI!! Bütün güvenlik notlarını ve talimatları okuyunuz. Açıklanan uyarılara ve talimat hükümlerine uyulmadığı takdirde elektrik çarpmalarına, yangınlara ve/veya ağır yaralanmalara neden olunabilir. Bütün uyarıları ve talimat hükümlerini ileride kullanmak üzere saklayın.

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN TALİMATLAR

Kullanılmış kartuş aküleri ateşe veya ev çöplerine atmayın. Milwaukee, kartuş akülerin çevreye zarar vermeyecek biçimde tasfiye edilmesine olanak sağlayan hizmet sunar; lütfen bu konuda yetkili satıcınızdan bilgi alın.

Bu şarj cihazı ile aşağıdaki kartuş aküler şarj edilebilir:

Akü tipi	Pil hücresi türü	Gerilim	Anma kapasitesi	Hücre sayısı
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Bu şarj cihazı ile şarj edilemeyen bataryalar şarj edilmemelidir.

Kartuş aküleri metal parça veya eşyalarla birlikte saklamayın (kısa devre tehlikesi).

Şarj cihazının kartuş akü yuvasına hiçbir şekilde metal parçalar kaçmamalıdır (kısa devre tehlikesi).

Kartuş aküleri ve şarj cihazını açmayın ve sadece kuru yerlerde saklayın. Neme ve ıslanmaya karşı koruyun.

Aletin içine iletken parçalar sokmayın.

Hasarlı kartuş aküleri şarj etmeyin, hemen değiştirin.

Her kullanımdan önce alet, bağlantı kablosu, uzatma kablosu ve fişin hasarlı olup olmadığını ve eskiyip eskimeğini kontrol edin. Hasarlı parçaları sadece uzmanına onartın.

Şarj aletini her zaman düz ve iyi havalandırılmış bir alan üzerine koyunuz (örneğin araba koltuğu üzerine KOYMAYINIZ).

Şarj aleti veya pil üzerine örn. ceket gibi eşyalar bırakmayınız.

Bu cihaz 8 yaşından küçük çocuklar, sınırlı fiziksel, zihinsel ve duygusal yeteneklere sahip kişiler ve eksik tecrübe veya bilgi sahibi kişiler tarafından ancak sorumlu bir kişinin denetimi altında olmaları veya kendilerine cihazın güvenli kullanımı ve ortaya çıkabilecek tehlikeler hakkında bilgi verilmiş olması durumunda kullanılabilir. Çocuklar cihazla oynamamalıdır. Temizlik ve kullanıcı bakımı çocuklar tarafından yapılamaz.

Uyarı! Bir kısa devreden kaynaklanan yangın, yaralanma veya ürün hasarları tehlikesini önlemek için aleti, güç paketini veya şarj cihazını

asla sıvıların içine daldırmayınız ve cihazların ve pillerin içine sıvı girmesini önleyiniz. Tuzlu su, belirli kimyasallar, ağırtıcı madde veya ağırtıcı madde içeren ürünler gibi korozif veya iletken sıvılar kısa devreye neden olabilir.

KULLANIM

Bu şarj cihazı 18 V Milwaukee Li-Ion akü paketini şarj eder.

Bu alet sadece belirttiği gibi ve usulüne uygun olarak kullanılabilir.

ŞARJ SÜRESİ

Akü tipi	Volt	El. şarjı	Şarj süresi yakl.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

ŞEBEKE BAĞLANTISI

Sadece tek fazlı alternatif akıma ve sadece güç levhası üzerinde belirtilen şebeke gerilimine bağlayınız. Koruma türü II yapısından dolayı koruma kontağı olmayan prizlere bağlanması da mümkündür.

LİTYUM İYON PİLLER İÇİN AÇIKLAMALAR

Lityum iyon pillerin kullanılması

Uzun süre kullanım dışı kalmış aküleri kullanmadan önce şarj edin. 50°C üzerindeki sıcaklıklar akünün performansını düşürür. Akünün güneş ışığı veya mekân sıcaklığı altında uzun süre ısınmamasına dikkat edin.

Şarj cihazı ve kartuş aküdeki bağlantı kontaklarını temiz tutun.

Akünün ömrünün mükemmel bir şekilde uzun olması için kullandıktan sonra tamamen doldurulması gerekir.

Ömrünün mümkün olduğu kadar uzun olması için akülerin yüklem yapıldıktan sonra doldurma cihazından uzaklaştırılması gerekir.

Akünün 30 günden daha fazla depolanması halinde:

Aküyü kuru bir yerde 27 °C altındaki sıcaklıklarda muhafaza edin. Aküyü yüklem durumunun takriben % 30 - %50 olarak depolayın. Aküyü her 6 ay yeniden doldurun.

Lityum iyon pillerin aşırı pil şarj koruması

Aşırı yüksek akım tüketiminden dolayı, örn. aşırı yüksek devirler, başlığın sıkışması, aniden durma veya kısa devreden dolayı bataryaya aşırı yüklenmesi halinde elektrikli alet 2 saniye süreyle durmakta ve kendiliğinden kapanmaktadır.

Aşırı şartlar altında kartuş akünün sıcaklığı fazla yüksek olabilir. Bu durumda, kartuş akü soğuyana kadar pil göstergesi yanıp sönmeye başlar. Göstergenin yanıp sönmeye durduğunda cihaz tekrar çalışmaya hazırdır.

Lityum iyon pillerin taşınması

Lityum iyon piller tehlikeli madde taşımacılığı hakkındaki yasal hükümler tabidir.

Bu piller, bölgesel, ulusal ve uluslararası yönetmeliklere ve hükümlere uyularak taşınmak zorundadır.

- Tüketiciler bu pilleri herhangi bir özel şart aranmaksızın karayoluyla taşıyabilirler.
- Lityum iyon pillerin nakliye şirketleri tarafından ticari taşımacılığı için tehlikeli madde taşımacılığının hükümleri geçerlidir. Sevk hazırlığı ve taşıma sadece ilgili eğitimi görmüş personel tarafından gerçekleştirilebilir. Bütün süreç uzmanca bir refakatçilik altında gerçekleştirilmek zorundadır.

Pillerin taşınması sırasında aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi gerekmektedir:

- Kısa devre oluşmasını önlemek için kontakların korunmuş ve izole edilmiş olmasını sağlayınız.
- Pil paketinin ambalajı içinde kaymamasına dikkat ediniz.
- Hasarlı veya akmış pillerin taşınması yasaktır.

Ayrıca bilgiler için nakliye şirketinize başvurunuz.

ÖZELLİKLER

Akünün kullanılmasından hemen sonra gösterge, şarj durumunun birkaç dakika sonra kontrol edilmesine göre daha düşük bir şarj durumu gösterebilir. Akü bekleme süresinden sonra kısmen "toparlanmakta".

Bataryayı ne zaman şarj ettirme ihtiyacı duyarsanız cihazdan çıkartınız. Milwaukee bataryalarının komple boşalmadan şarj ettirildiklerinde ""hafıza etkisi yoktur. Yeni şarj aletine yerleştirmeden önce bataryanın tamamıyla boşalmış olması gerekmiyordur.

MILWAUKEE lityum iyon akü sadece tamamıyla deşarj olduktan sonra şarj ettirilmelidir. Akü deşarj olmaya çok yaklaştığında cihazın performansı hızla azalır ve sadece bir kesim yapmak, bir delik delmek veya bir sabitleme elemanını sıkılayabilecek kadar performansı kalmaktadır. Aküyü gerektiğinde şarj ettiriniz.

Kartuş akü şarj cihazı içinde kaldığında akü sürekli olarak tamamıyla şarj ettirilir. Işıklı gösterge normal bir şarj işleminde olduğu gibi yanmaktadır.

Gösterge lambaları değişimli olarak kırmızı ve yeşil yanıp söndüğünde, akünün şarj istasyonuna doğru takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Aküyü çıkartınız ve yeniden takınız. Lambalar değişimli olarak kırmızı ve yeşil yanıp sönmeye devam ettiğinde

aküyü (aküleri) çıkartın ve şarj cihazını en az 2 dakika için elektrik akımından kesiniz. 2 dakika sonra şarj cihazını tekrar prize takın ve aküyü yerleştiriniz. Problem devam ettiğinde MILWAUKEE Müşteri Servisi ile irtibata geçiniz.

ŞARJ ALETİNİN IŞIKLI GÖSTERGELERİ

	Sürekli kırmızı ışık	Şarj ediyor
	Yavaş yanıp sönen yeşil ışık	Şarj tamamlanmak üzere
	Sürekli yeşil ışık	Şarj tamamlandı
	Hızlı kırmızı yanıp sönmeye	Akü veya şarj cihazı fazla sıcak/soğuk – Şarj işlemi, akü veya şarj aleti gereken şarj sıcaklığına ulaştıktan sonra tekrar başlar
	Yavaş yanıp sönen kırmızı ışık	>Şarj etmiyor – Birinci batarya tamamıyla şarj edildikten sonra şarj işlemi başlayacaktır
	Değişimli kırmızı/yeşil yanıp sönmeye	Akü veya şarj aleti hasarlı veya bozuk

Süper hızlı şarj

Süper hızlı şarj, akü 9 Amper üzerinde akımla şarj ettirildiğinde söz konusudur. Bir akü aşırı şarj ettirildiğinde aşırı şarj göstergesi yanmaktadır. 12 Amper ile şarj ettirilebilen iki akünün şarj ettirilmesi durumunda şarj cihazı birinci aküyü 12 Amper ve ve ikinci 7 Amper ile şarj ettirir. Birinci akü tamamıyla şarj ettirildikten sonra (şarj göstergesi devamlı yeşil yanar), ikinci akü 12 Amper ile veya en fazla 19 Ampere (akünün kapasitesine bağlı olarak) ile tamamıyla şarj edilene kadar şarj ettirilir.

SOĞUK HAVALARDA ÇALIŞTIRILMASI

MILWAUKEE lityum iyon aküler donma noktası altındaki işletim sıcaklıklarına dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Akü fazla soğuk olduğunda, kullanmadan önce ısıtılması gerekmektedir. Aküyü bir cihaz içine takın ve cihazı düşük yükte çalıştırınız.

SOĞUTUCU FANLAR

Soğutucu fanlar şarj işlemi sırasında akülerin soğutulması içindir.

Aküyü taktıktan sonra fanlar çalışmaya başlar ve aküyü şarj işlemi sırasında da soğutmaya devam edebilirler.

Soğutucu fanlar, akü yeterli kadar soğutulmuş olduğunda çalışmayabilir veya daha yavaş dönebilirler.

ONE-KEY™ sembolü olmayan akülerde (akünün alt tarafında) fanın sürekli çalışması mümkündür. Bu durum normaldir ve aküde veya şarj aletinde hasarlara neden olmaz.

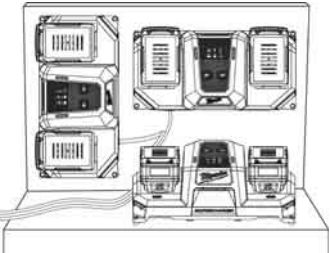
Şarj kontrol lambaları, akü takılı olmadığı halde yavaş kırmızı yanıp söndüğünde soğutma vantilatörü hasarlıdır. Bu durumda bir MILWAUKEE Müşteri Servisi'ne başvurunuz.

BİR ARACA MONTE EDİLMESİ

Yaralanma riskini en aza indirmek için araç içine montaj sırasında araç üreticisinin talimatlarına dikkat ediniz. Şarj aleti ile araç yolcuları arasında ayırıcı bir duvar usulüne uygun monte edilmiş olmalıdır.

Alet sadece bu kılavuza uygun olarak monte edilebilir. Aksi halde yaralanma durumları veya maddi hasarlar meydana gelebilir.

Şarj cihazını, hareket yönünü ve gerekirse duvar yönünü dikkate alarak aşağıda belirtilen pozisyonlardan birinde takın. Şarj cihazı düz ve pürüzsüz duvarlara veya raflara takılmamalıdır. Bir rafın altına, ters şekilde, zemine ya da tavana takmayın. Düzgün olmayan yüzeyler şarj cihazının bükülmesine ve başka sorunlara yol açabilir.



Aşağıda önerilen bağlantı elemanlarını 4 montaj deliğinde de kullanın. Ahşap üzerine takılıyorsa:

Montajı, 2x4 veya daha büyük boyutlu kereste ya da 19 mm kalınlığında kontrplak üzerine yapın.

- 2,4 mm çapında bir kılavuz deliği açın.
- Ø 19 mm x 32 mm ağaç vidası kullanın.

Metal levhaya takılıyorsa:

- Minimum 22 kalınlığında bir metal levha kullanın.
- Vida ile takılan perçin somunları (jack nut somun) gibi Ø 19 mm 20 dişli ek parça kullanın.
- Orta güçlü (mavi) sıvı dış tutucusu kullanın.

BAKIM

Elektrik kablolu hasarlı olduğunda, bir tehlikenin önlenmesi için üretici, servis elemanı veya benzer vasıflara sahip bir kişi tarafından değiştirilmelidir.

Sadece Milwaukee aksesuarı ve yedek parçası kullanın. Nasıl değiştirileceği açıklanmamış olan yapı parçalarını bir Milwaukee müşteri servisinde değiştirin (Garanti ve servis adresi broşürüne dikkat edin).

Gerektiğinde cihazın ayrıntılı çizimini, güç levhası üzerindeki makine modelini ve altı haneli rakamı belirterek müşteri servisinden veya doğrudan Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Germany adresinden isteyebilirsiniz.

SEMBOLLER



Lütfen aleti çalıştırmadan önce kullanma kılavuzunu dikkatli biçimde okuyun.



Koruma sınıfı III



Bu alet sadece kapalı mekânlarda kullanılmaya uygundur, yağmur altında bırakmayın



Şarj cihazı



Koruma sınıfı II olan elektrikli aletler.



Atık pillerin, atık elektrikli ve elektronik eşyaların evsel atıklarla birlikte bertaraf edilmesi yasaktır. Atık piller, atık elektrikli ve elektronik eşyalar ayrılarak biriktirilmeli ve bertaraf edilmelidirler. Bertaraf etmeden önce cihazların içindeki atık pilleri, atık akümülatörleri ve lambaları çıkartınız.

Yerel makamlara veya satıcınıza geri dönüşüm tesisleri ve atık toplama merkezlerinin yerlerini danışınız.

Yerel yönetmeliklere göre perakende satıcılar atık pilleri, atık elektrikli ve elektronik eşyaları ücret talep etmeden geri almak zorunda olabilirler.

Atık pillerinizi, atık elektrikli ve elektronik eşyalarınızı tekrar kullanarak ve geri dönüşüme vererek hem madde gereksiniminin az tutulmasına katkıda bulununuz.

Atık piller (özellikle lityum iyon piller), atık elektrikli ve elektronik eşyalar, çevreye uygun şekilde bertaraf edilmediklerinde çevre ve sağlığınız üzerinde olumsuz etkilere neden olabilen değerli, tekrar kullanılabilir malzemeler içerirler. Bertaraf etmeden önce atık eşyanız içinde mevcut olabilen şahsınızla ilgili bilgileri siliniz.



Avrupa uyumluluk işareti



Britanya Uygunluk İşareti



Ukrayna uyumluluk işareti



Avrasya uyumluluk işareti

TECHNICKÁ DATA

Typ	M18 MDBSC
Napětí baterie	18 V
Rozsah napětí	220-240 V
Nabíjecí proud max.	19 A
Příkon	470 W
Hmotnost podle prováděcího předpisu EPTA 01/2014	2,65 kg
Doporučená okolní teplota při nabíjení	+ 5°C ... + 40°C

⚠ UPOZORNĚNÍ! Přečtěte si všechny bezpečnostní pokyny a návody. Zanedbání při dodržování varovných upozornění a pokynů mohou mít za následek úder elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Všechna varovná upozornění a pokyny do budoucna uschovejte.

SPECIÁLNÍ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Použité nevyhazujte do domovního odpadu nebo do ohně. Milwaukee nabíjí ekologickou likvidaci starých článků, ptejte se u vašeho obchodníka s nářadím.

Nabíječkou mohou být nabity následující typy akumulátorů :

Typ akumulátoru	Typ buňka	Napětí	Jmen. kapacita	Počet článků
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Nabíječkou nenabíjejte standardní baterie, které nelze nabíjet.

Náhradní akumulátor neskladujte s kovovými předměty, nebezpečí zkratu.

V nabíjecím postu nabíječky neskladujte kovové předměty, nebezpečí zkratu.

Náhradní akumulátory ani nabíječku neotvírejte, skladujte je v suchu, chraňte před vlhkem.

Neskladujte spolu s vodivými předměty.

Nenabíjejte poškozené akumulátory, ihned je nahraďte!

Před každým použitím nabíječky přezkontrolujte přívodní kabel, prodlužovací kabel a zástrčku zda nejsou poškozeny a nebo zestárlé. Poškozené díly nechte opravit odborníky.

Nabíječku odkládejte vždy na rovnou a dobře provětrávanou plochu (například NEODKLÁDEJTE ji na sedadlo v autě).

Na nabíječku nebo akumulátor nepokládejte žádné předměty jako např. bundu.

Přístroj směji používat děti starší než 8 let a osoby se sníženými psychickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a / nebo vědomostí jen tehdy, pokud jsou pod dohledem nebo jestliže byly poučeny o bezpečném používání přístroje a jestli pochopily nebezpečí, která z toho vyplývají. Děti si nesmí s přístrojem hrát. Čištění a údržbu přístroje nesmí děti vykonávat bez dozoru.

Varování! Abyste zabránili nebezpečí požáru způsobeného zkratem, poraněním nebo poškozením výrobku, neponořujte

nářadí, výměnnou baterii nebo nabíječku do kapalin a zajistěte, aby do zařízení a akumulátorů nevnikly žádné tekutiny. Korodující nebo vodivé kapaliny, jako je slaná voda, určité chemikálie a bělicí prostředky nebo výrobky, které obsahují bělidlo, mohou způsobit zkrat.

OBLAST VYUŽITÍ

Tato nabíječka nabíjí lithium-iontové baterie 18 V Milwaukee.

Toto zařízení lze používat jen pro uvedený účel.

DOBA NABÍJENÍ

Typ akumulátoru	Volt	El. nabíjení	Doba nabíjení přibl.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

PŘIPOJENÍ NA SÍT

Připojení jen k jednofázovému střídavému proudu a jen k síťovému napětí uvedeném na typovém štítku. Možné je i připojení do zásuvek bez ochranného kontaktu, protože se jedná o konstrukci třídy ochrany II.

UPOZORNĚNÍ NA LITHIUM-IONTOVÉ BATERIE

Použití lithium-iontových baterií

Déle nepoužívané akumulátory je nutné před použitím znovu nabít. Teplota přes 50°C snižuje výkon akumulátoru. Chraňte před dlouhým přehříváním na slunci či u topení. Kontakty nabíječky a akumulátoru udržujte v čistotě.

Pro optimální životnost je nutné akumulátory po použití plně dobít. K zabezpečení dlouhé životnosti by se akumulátory měly po nabití vyjmout z nabíječky.

Při skladování akumulátoru po dobu delší než 30 dní: Akumulátor skladujte na suchém místě při teplotě nižší než 27 °C. Skladujte akumulátor při cca 30%-50% nabíjecí kapacitě. Opakujte nabíjení akumulátoru každých 6 měsíců.

Ochrana proti přetížení u lithium-iontových baterií

Při přetížení akumulátoru prostřednictvím příliš vysoké spotřeby proudu, např. extrémně vysoké kroučící momenty, uviznutí nasazovaného nářadí, prudké nečekané zastavení nebo zkrat, se elektrické nářadí na 2 sekundy zastaví a samostatně se vypne.

Za extrémních podmínek může být teplota výměnného akumulátoru příliš vysoká. V tomto případě začne indikátor baterie blikat, až bude výměnný akumulátor vychladlý. Když už indikátor neblíká, je přístroj znovu připravený k provozu.

Přeprava lithium-iontových baterií

Lithium-iontové baterie spadají podle zákonných ustanovení pod přepravu nebezpečného nákladu.

Přeprava těchto baterií se musí realizovat s dodržováním lokálních, vnitrostátních a mezinárodních předpisů a ustanovení.

- Spotřebitelé mohou tyto baterie bez problémů přepravovat po komunikacích.
- Komerční přeprava lithium-iontových baterií prostřednictvím přepravních firem podléhá ustanovením o přepravě nebezpečného nákladu. Přípravu k vyexpedování a samotnou přepravu směji vykonávat jen příslušně vyškolené osoby. Na celý proces se musí odborně dohlížet.

Při přepravě baterií je třeba dodržovat následující:

- Zajistěte, aby kontakty byly chráněné a izolované, aby se zamezilo zkratům.
- Dávejte pozor na to, aby se svazek baterií v rámci balení nemohl sesmeknout.
- Poškozené a vyteklé baterie se nesmějí přepravovat.

Ohledně dalších informací se obraťte na vaši přepravní firmu.

UPOZORNĚNÍ

Je možné, že bezprostředně po použití akumulátoru indikátor signalizuje nižší stav nabití, než když se stav nabití zkontroluje několik minut později. Akumulátor se po klidové fázi částečně „zotaví“.

Akumulátor vyjměte z přístroje podle vašeho uvážení. Akumulátory od firmy Milwaukee nemají žádnou ""paměťovou funkci"", jestliže se nabíjí ještě předtím, než jsou kompletně vybité. Akumulátor proto nemusí být předtím, než se může vložit do nabíječky, úplně vybitý.

Lithium-iontový akumulátor MILWAUKEE se pak musí nabít tehdy, když je úplně vybitý. Když je akumulátor téměř nabitý, výkon přístroje rychle poklesne tak, aby měl právě ještě dostatečný výkon, aby bylo možné provést řez, vyvrtat díru nebo zatočit upevňovací prvek. Akumulátor nabíjejte podle potřeby.

Když výměnný akumulátor zůstane v nabíječce, akumulátor se trvale úplně nabíjí. Světelný indikátor svítí jako při normálním procesu nabíjení.

Když kontrolky blikají střídavě červeně a zeleně, zkontrolujte, jestli je akumulátor vložený správně do nabíjecí stanice. Vyjměte akumulátor a vložte jej znovu. Pokud žárovky blikají i dále střídavě červeně a zeleně, vyjměte akumulátory a nabíječku odpojte na minimálně 2 minuty od elektrické sítě. Po 2 minutách znovu připojte nabíječku do síťové zásuvky a vložte akumulátor. Pokud by měl problém trvat

dále, obraťte se na váš zákaznický servis MILWAUKEE.

SVĚTELNÉ INDIKÁTORY NABÍJEČKY

	Trvalé svícení červeného indikátoru	aktivní proces nabíjení
	Pomalé blikání zeleného indikátoru	proces nabíjení se brzy ukončí
	Trvalé svícení zeleného indikátoru	proces nabíjení je ukončený
	Červené rychlé blikání	Akumulátor je příliš teplý/ studený – Proces nabíjení začne znovu, až akumulátor nebo nabíječka dosáhne řádnou teplotu nabíjení
	Pomalé blikání červeného indikátoru	proces nabíjení není aktivní – proces nabíjení se spustí, když je první akumulátor kompletně nabitý
	Střídavé červené/ zelené blikání	Akumulátor nebo nabíječka jsou poškozené nebo vadné

Super rychlé nabíjení

 Super rychlé nabíjení se provádí, pokud je akumulátor nabitý s více než 9 ampéry. Indikátor přebíjí svítí, když se akumulátor přebíjí. Při nabití dvou akumulátorů, které se mohou nabít 12 ampéry, se nabíječka prvního akumulátoru nabije s 12 ampéry a druhého s 7 ampéry. Hned jak je první akumulátor úplně nabitý (indikátor nabití svítí průběžně zeleně), druhý akumulátor se nabije s 12 ampéry nebo až s 19 ampéry (podle kapacity akumulátoru), až bude úplně nabitý.

PROVOZ PŘI CHLADNÝCH POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNKÁCH

Lithium-iontové baterie spol. MILWAUKEE jsou navrženy pro provozní teploty pod bodem mrazu. Pokud je baterie příliš studená, musí se před použitím zahřát. Baterii vložte do zařízení a zařízení nechte běžet s malou zátěží.

CHLADICÍ VENTILÁTOR

Chladicí ventilátory slouží k chlazení akumulátorů během procesu nabíjení.

Po vložení akumulátoru se ventilátory zapnou a mohou akumulátor po nabití také i dále chladit.

Je možné, že se chladicí ventilátory nezapnou nebo se otáčejí pomaleji, když je akumulátor dostatečně vychladlý.

U akumulátorů bez symbolu ONE-KEY™ (na spodní straně akumulátoru) se může stát, že je ventilátor neustále zapnutý. To je normální a nezpůsobuje to škody na akumulátoru ani na nabíječce.

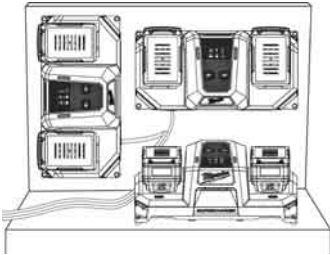
Když kontrolky nabití blikají pomalu červeně bez toho, aby byl akumulátor vložený, je chladicí ventilátor poškozený. V tomto případě se obraťte na zákaznický servis MILWAUKEE.

ZABUDOVÁNÍ DO VOZIDLA

Při instalaci ve vozidle dodržujte pokyny výrobce vozidla, abyste minimalizovali riziko poranění. Mezi nabíječkou a pasažéry vozidla musí být odborně instalovaná dělicí stěna.

Přístroj se smí zabudovat pouze podle tohoto návodu. V opačném případě může dojít k poraněním nebo věcným škodám.

Namontujte nabíječku v jedné z níže uvedených orientací, s přihlédnutím ke směru jízdy a v případě potřeby k orientaci na stěnu. Nabíječka musí být instalována na ploché, hladké stěny nebo police. Neinstalujte pod polici, vzhůru nohama, na podlahu nebo na strop. Nerovnoměrné povrchy by mohly způsobit deformaci nabíječky, což by mohlo vést k možným problémům s nabíječkou.



Použijte níže doporučené upevňovací prvky ve všech 4 montážních otvorech.

Při montáži do dřeva:

Nainstalujte na rozměrové dřevo (2x4 nebo větší) nebo překližku o tloušťce 19 mm

- Vrtání pilotního otvoru 2,4 mm
- Použijte šrouby se zpožděním Ø 19 mm x 32 mm

Při instalaci do plechu:

- Nainstalujte na plech o minimálním rozměru 22
- Použijte závitové vložky Ø 19 mm-20, jako jsou nýtovací matice (zvedací matice)
- Použijte středně silný (modrý) kapalný zajišťovač závitů

ÚDRŽBA

Když je přívodní kabel poškozený, musí jej vyměnit výrobce, zaměstnanec servisu nebo podobná kvalifikovaná osoba, aby se předešlo nebezpečí.

Používat výhradně příslušenství Milwaukee a náhradní díly Milwaukee. Díly jejichž výměny nebyla popsána, nechte vyměnit v autorizovaném servisu (viz „Záruky / Seznam servisních míst“)

V případě potřeby si můžete v servisním centru pro zákazníky nebo přímo od firmy Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Strasse 10, 71364 Winnenden, Německo vyžádat schematický náčrtek jednotlivých dílů přístroje, když uvedete typ přístroje a šestimístné číslo na výkonovém štítku.

SYMBOLY

	Před spuštěním stroje si pečlivě pročtěte návod k používání.
	
	Třída ochrany III
	Zařízení lze používat jen ve vnitřních prostorách, nepoužívat v dešti.
	Nabíječky
	Elektrický přístroj s třídou ochrany II.
	Odpadní baterie a odpadní elektrická a elektronická zařízení se nesmějí likvidovat společně s domovním odpadem. Odpadní baterie a odpadní elektrická a elektronická zařízení je nutné sbírat a likvidovat odděleně. Před likvidací odstraňte ze zařízení odpadní baterie, odpadní akumulátory a osvětlovací prostředky. Informujte se na místních úřadech nebo u vašeho odborného prodejce ohledně recyklačních dvorů a sběrných míst. Podle místních ustanovení mohou maloobchodní prodejci být povinni bezplatně odebrat zpět odpadní baterie a odpadní elektrická a elektronická zařízení. Opětovným použitím a recyklací vašich odpadních baterií a vašich odpadních elektrických a elektronických zařízení přispíváte ke snížování potřeby surovin. Odpadní baterie (především lithium-iontové baterie), odpadní elektrická a elektronická zařízení obsahují cenné, opětovně použitelné materiály, které při ekologické likvidaci nemohou mít negativní účinky na životní prostředí a vaše zdraví. Před likvidací pokud možno vymažte na vašem odpadním přístroji existující osobní údaje.
	Značka shody v Evropě
	Britská značka shody
	Značka shody na Ukrajině
	Značka shody pro oblast Eurasie

TECHNICKÉ ÚDAJE		M18 MDBSC
Typ	Nabíjačka	
Napätie batérie	18 V	
Rozsah napätia	220-240 V	
Nabíjací prúd max.	19 A	
Príkon	470 W	
Hmotnosť podľa vykonávacieho predpisu EPTA 01/2014	2,65 kg	
Odporúčaná okolitá teplota pri nabíjaní	+ 5°C ... + 40°C	

A UPOZORNENIE! Prečítajte si všetky bezpečnostné pokyny a návody. Zanedbanie dodržiavania Výstražných upozornení a pokynov uvedených v nasledujúcom texte môže mať za následok zásah elektrickým prúdom, spôsobiť požiar a/alebo ťažké poranenie. Tieto Výstražné upozornenia a bezpečnostné pokyny starostlivo uschovajte na budúce použitie.

Špeciálne bezpečnostné pokyny

Opotrebované výmenné akumulátory nezhadzujte do ohňa alebo medzi domový odpad. Milwaukee ponúka likvidáciu starých výmenných akumulátorov, ktorá je v súlade s ochranou životného prostredia; informujte sa u Vášho predajcu.

S týmito nabíjacím zariadením môžu byť nabíjané nasledovné výmenné akumulátory:

Typ akumulátora	Typ bunka	Napätie	Menovitá kapacita	Počet článkov
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

S týmito nabíjacím zariadením nesmú byť nabíjané nenabíjateľné batérie.

Výmenné akumulátory neskladovať spolu s kovovými predmetmi (nebezpečenstvo skratu).

Do zasúvacieho otvoru pre výmenné akumulátory na nabíjacom zariadení, sa nesmú dostať žiadne kovové predmety (nebezpečenstvo skratu).

Výmenné akumulátory a nabíjacie zariadenia neotvárať a skladovať len v suchých priestoroch. Chrániť pred vlhkosťou.

Nesiahať s vodivými predmetmi do prístroja.

Poškodený výmenný akumulátor nenabíjať a ihneď ho vymeniť.

Pred každým použitím skontrolovať prístroj, pripojovací kábel, akumulátory, predlžovací kábel a zástrčku či nedošlo k poškodeniu alebo zostatnutiu. Poškodené časti nechať opraviť odborníkom.

Nabíjačku odkladajte vždy na rovnej a dobre prevetrávanej ploche (teda napríklad NEODKLADAJTE na autosedadlo).

Na nabíjačku alebo akumulátor nekladte žiadne predmety, ako napr. bundu.

Prístroj smú používať deti staršie ako 8 rokov a osoby so zníženými psychickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a / alebo vedomostí len vtedy, pokiaľ sú pod dohľadom alebo ak boli poučení o bezpečnom používaní

prístroja a ak pochopili nebezpečenstvá z toho vyplývajúce. Deti sa nesmú s prístrojom hrať. Čistenie a údržbu prístroja nesmú deti vykonávať bez dozoru.

Varovanie! Aby ste zabránili nebezpečenstvu požiaru spôsobeného skratom, poraneniam alebo poškodeniam výrobku, neponárajte náradie, výmennú batériu alebo nabíjačku do kvapalín a postarajte sa o to, aby do zariadení a akumulátorov nevnikli žiadne tekutiny. Korodujúce alebo vodivé kvapaliny, ako je slaná voda, určité chemikálie a bieliace prostriedky alebo výrobky, ktoré obsahujú bielidlo, môžu spôsobiť skrat.

POUŽITIE PODĽA PREDPISOV

Táto nabíjačka nabíja lítium-iónové batérie 18 V Milwaukee.

Tento prístroj sa smie používať len v súlade s uvedenými predpismi.

DOBA NABÍJANIA

Typ akumulátora	Volt	El. nabíjanie	Čas nabíjania pribl.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

SIETOVÁ PRIPOJKA

Pripojenie len k jednofázovému striedavému prúdu a len k sieťovému napätiu uvedenému na typovom štítku. Možno je aj pripojenie do zásuviek bez ochranného kontaktu, pretože ide o konštrukciu triedy ochrany II.

UPOZORNENIE NA LÍTIUM-IÓNOVÉ BATÉRIE

Použitie lítium-iónových batérií

Dlhší čas nepoužívané akumulátory pred použitím nabiť.

Teplota vyššia ako 50°C znižuje výkon akumulátora. Zabráňte dlhšiemu ohriatiu slnkom alebo kúrením.

Pripájacie kontakty na nabíjacom zariadení a výmennom akumulátore udržiavať čisté.

Pre optimálnu životnosť je nutné akumulátory po použití plne dobiť. K zabezpečeniu dlhej životnosti by sa akumulátory mali po nabití vybrať z nabíjačky.

Pri skladovaní akumulátora po dobu dlhšiu než 30 dní: Akumulátor skladujte na suchom mieste pri teplote nižšej ako 27 °C. Skladujte akumulátor pri cca 30%-50% nabíjacej kapacite. Opakujte nabíjanie akumulátora každých 6 mesiacov.

Ochrana proti preťaženiu pri lítium-iónových batériách

Pri preťažení akumulátora prostredníctvom príliš vysokej spotreby prúdu, napr. extrémne vysoké krútiace momenty, uviaznutie nasadzovaného náradia, prudké nečakané zastavenie alebo skrat, sa elektrické náradie na 2 sekundy zastaví a samostatne sa vypne.

Za extrémnych podmienok môže byť teplota výmenného akumulátora príliš vysoká. V tomto prípade začne indikátor batérie blikať, až bude výmenný akumulátor vychladnutý. Keď indikátor viac neblíka, je prístroj znova pripravený na prevádzku.

Preprava lítium-iónových batérií

Lítiovo-iónové batérie podľa zákonných ustanovení spadajú pod prepravu nebezpečného nákladu.

Preprava týchto batérií sa musí realizovať s dodržiavaním lokálnych, vnútroštátnych a medzinárodných predpisov a ustanovení.

- Spotrebitelia môžu tieto batérie bez problémov prepravovať po cestách.
- Komerčná preprava lítiovo-iónových batérií prostredníctvom špeciálnych firiem podlieha ustanoveniam o preprave nebezpečného nákladu. Pripravu k vyexpedovaniu a samotnú prepravu smú vykonávať iba adekvátne školené osoby. Na celý proces sa musí odborne dohliadať.

Pri preprave batérií treba dodržiavať nasledovné:

- Zabezpečte, aby boli kontakty chránené a izolované, aby sa zamedzilo skratom.
- Dávajte pozor na to, aby sa zvázok batérií v rámci balenia nemohol zošmyknúť.
- Poškodené a vytečajúce batérie sa nesmú prepravovať.

Kvôli ďalším informáciám sa obráťte na vašu špecičnú firmu.

ZNAKY

Bezprostredne po použití akumulátora indikátor signalizuje podľa možnosti nižší stav nabitia, ako keď sa stav nabitia skontroluje niekoľko minút neskôr. Akumulátor sa po fáze pokoja čiastočne „zotaví“.

Akumulátor kvôli nabíjaniu odstrániť z prístroja podľa vášho uváženia. Akumulátory od firmy Milwaukee nemajú žiadnu ""pamäťovú funkciu"", ak sa nabíjajú ešte predtým, ako sú kompletne vybité. Akumulátor preto nemusí byť predtým, ako sa môže vložiť do nabíjačky, úplne vybitý.

Lítium-iónový akumulátor MILWAUKEE sa musí potom nabiť vtedy, keď je úplne vybitý. Keď je akumulátor takmer nabitý, výkon prístroja rýchlo poklesne tak, aby mal práve ešte dostatočný výkon, aby bolo možné urobiť rez, vyvŕtať diery alebo zatočiť upevňovací prvok. Akumulátor nabíjajte podľa potreby.

Keď výmenný akumulátor zostane v nabíjačke, akumulátor sa trvalo úplne nabíja. Svetelný indikátor svieti ako pri normálnom procese nabíjania.

Keď kontrolky blikajú striedavo červeno a zeleno, skontrolujte, či je akumulátor vložený správne do nabíjacej stanice. Vyberte akumulátor a vložte ho znova. Ak žiarovky blikajú naďalej striedavo červeno a zeleno, vyberte akumulátory a nabíjačku odpojte na

minimálne 2 minúty od elektrickej siete. Po 2 minútach znova pripojte nabíjačku na sieťovú zásuvku a vložte akumulátor. Ak by mal problém naďalej existovať, obráťte sa na váš zákaznícky servis MILWAUKEE.

SVETELNÉ INDIKÁTORY NABÍJAČKY

	Trvalé svietenie červeného indikátora	aktívny proces nabíjania
	Pomalé blikanie zeleného indikátora	proces nabíjania sa skoro ukončí
	Trvalé svietenie zeleného indikátora	proces nabíjania je ukončený
	Červené rýchle blikanie	Akumulátor je príliš teplý/ studený – Proces nabíjania začne znova, keď akumulátor alebo nabíjačka dosiahne riadnu teplotu nabíjania
	Pomalé blikanie červeného indikátora	proces nabíjania nie je aktívny – proces nabíjania sa spustí, keď je prvý akumulátor kompletne nabitý
	Striedavé červeno/ zelené blikanie	Akumulátor alebo nabíjačka poškodené alebo chybné

Super rýchle nabíjanie

Super rýchle nabíjanie sa uskutočňuje, keď akumulátor je nabitý s viac ako 9 ampérmi. Indikátor prebitia svieti, keď akumulátor sa prebije. Pri nabití dvoch akumulátorov, ktoré sa môžu nabiť s 12 ampérmi, sa nabíjačka prvého akumulátora nabije s 12 ampérmi a druhého so 7 ampérmi. Hneď ako je prvý akumulátor úplne nabitý (indikátor nabitia svieti priebežne zeleno), druhý akumulátor sa nabije s 12 ampérmi alebo až s 19 ampérmi (podľa kapacity akumulátora), až bude úplne nabitý.

PREVÁDZKA PRI STUDENÝCH POVETERNOSTNÝCH PODMIENKACH

Lítium-iónové batérie spol. MILWAUKEE sú navrhnuté na prevádzkové teploty pod bodom mrazu. Ak je batéria príliš studená, musí sa pred použitím zahriať. Batériu vložte do zariadenia a zariadenie nechajte bežať s malou záťažou.

CHLADIACI VENTILÁTOR

Chladiace ventilátory slúžia na chladenie akumulátorov počas procesu nabíjania.

Po vložení akumulátora sa ventilátory zapnú a môžu akumulátor po nabití tiež naďalej chladíť.

Chladiace ventilátory sa podľa možnosti nezapnú alebo sa otáčajú pomalšie, keď je akumulátor dostatočne vychladnutý.

Pri akumulátoroch bez symbolu ONE-KEY™ (na spodnej strane akumulátora) sa môže stať, že je ventilátor neustále zapnutý. To je normálne a nevedie to k škodám na akumulátore alebo nabíjačke.

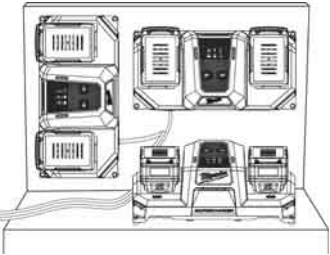
Keď kontrolky nabitia blikajú pomaly červeno bez toho, aby bol akumulátor vložený, je chladiaci ventilátor poškodený. V tomto prípade sa obráťte na zákaznícky servis MILWAUKEE.

ZABUDOVANIE DO VOZIDLA

Pri inštalácii vo vozidle dodržiavajte pokyny výrobcu vozidla, aby ste minimalizovali riziko poranenia. Medzi nabíjačkou a pasažiermi vozidla musí byť odborne inštalovaná deliaca stena.

Prístroj sa smie zabudovať iba podľa tohto návodu. V opačnom prípade môže dôjsť k poraneniám alebo vecným škodám.

Nabíjačku namontujte v jednej z nižšie uvedených orientácií, pričom zohľadnite smer jazdy a v prípade potreby orientáciu na stenu. Nabíjačka musí byť inštalovaná na rovné, hladké steny alebo police. Neinštalujte ho pod policu, hore nohami, na podlahu ani na strop. Nerovnomerné povrchy by mohli spôsobiť deformáciu nabíjačky, čo by mohlo viesť k možným problémom s nabíjačkou.



Vo všetkých 4 montážnych otvoroch používajte nižšie odporúčané upevňovacie prvky. Pri montáži do dreva:

Nainštalujte na rozmerové drevo (2 x 4 alebo väčšie) alebo preglejku s hrúbkou 19 mm

- Vŕtanie pilotného otvoru 2,4 mm
- Použite Ø 19 mm x 32 mm skrutky s oneskorením

Pri montáži do plechu:

- Nainštalujte na plech s minimálnym rozchodom 22
- Použite závitové vložky Ø 19 mm-20, ako sú nitovacie matice na montáž na skrutku (zdvihacie matice)
- Použite stredne silný (modrý) tekutý uzamykateľ závitov

ÚDRŽBA

Keď je prírodný kábel poškodený, musí ho vymeniť výrobca, zamestnanec servisu alebo podobná kvalifikovaná osoba, aby sa predišlo nebezpečenstvu.

Používať len Milwaukee príslušenstvo a Milwaukee náhradné diely. Súčiastky bez návodu na výmenu treba dať vymeniť v jednom z Milwaukee zákazníckych centier (viď brožúru Záruka/Adresy zákazníckych centier).

V prípade potreby si môžete v servisnom centre pre zákazníkov alebo priamo od firmy Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Nemecko, vyžiadať schematický náčrt jednotlivých dielov prístroja pri uvedení typu prístroja a šesťmiestneho čísla na výkonovom štítku.

SYMBOLY



Pred prvým použitím prístroja si pozorne prečítajte návod na obsluhu.



Zaščitní razred III



Prístroj je určený na použitie v krytých priestoroch, prístroj nevystavujte dažďu.



Nabíjačka



Elektrický prístroj triedy ochrany II.



Použitie batérie a odpad z elektrických a elektronických zariadení sa nesmie likvidovať spolu s domovým odpadom. Použitie batérie a odpad z elektrických a elektronických zariadení treba zbierať a likvidovať oddelene. Pred likvidáciou odstráňte zo zariadení použité batérie, použité akumulátory a osvetľovacie prostriedky. Informujte sa pri miestnych úradoch alebo u vášho odborného predajcu o hľadiskách recyklačných dvorov a zberných miest. Podľa miestnych ustanovení môžu maloobchodní predajcovia byť povinní bezplatne zobrať späť použité batérie a odpad z elektrických a elektronických zariadení. Opätovným použitím a recykláciou vašich použitých batérií a vášho odpadu z elektrických a elektronických zariadení prispievate k zníženiu potreby surovín. Použitie batérie (predovšetkým lítium-iónové batérie), odpad z elektrických a elektronických zariadení obsahuje cenné, opätovne použiteľné materiály, ktoré pri ekologickej likvidácii nemôžu mať negatívne účinky na životné prostredie a vaše zdravie. Pred likvidáciou podľa možnosti vymažte na vašom použitom prístroji existujúce osobné údaje.



Značka zhody v Európe



Britská značka zhody



Značka zhody na Ukrajine



Značka zhody pre oblasť Eurázie

DANE TECHNICZNE

M18 MDBSC	
Typ	Ładowarka
Napięcie akumulatora	18 V
Zakres napięcia	220-240 V
Prąd ładowania maks.	19 A
Moc wejściowa	470 W
Ciężar wg procedury EPTA 01/2014	2,65 kg
Zalecana temperatura otoczenia w trakcie ładowania	+ 5°C ... + 40°C

⚠ OSTRZEŻENIE! Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i instrukcje. Błędy w przestrzeganiu poniższych wskazówek mogą spowodować porażenie prądem, pożar i/lub ciężkie obrażenia ciała. **Należy starannie przechowywać wszystkie przepisy i wskazówki bezpieczeństwa dla dalszego zastosowania.**

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Zużytych akumulatorów nie wolno wrzucać do ognia ani traktować jako odpadów domowych. Milwaukee oferuje ekologiczną utylizację zużytych akumulatorów.

Przy pomocy ładowarki można ładować następujące wkładki akumulatorowe:

Typ akumulatora	Typ komórek baterii	Napięcie	Pojemność	Liczba celek
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Przy pomocy ładowarki nie ładować baterii jednorazowych. Nie przechowywać akumulatorów wraz z przedmiotami metalowymi (niebezpieczeństwo zwarcia).

Do ładowarki nie wolno wkładać żadnych przedmiotów metalowych (niebezpieczeństwo zwarcia).

Nie otwierać wkładek akumulatorowych i ładowarek. Przechowywać w suchych pomieszczeniach. Chronić przed wilgocią.

Nie dotykać urządzenia przy pomocy przedmiotów przewodzących prąd.

Nie wolno ładować uszkodzonych wkładek akumulatorowych. Uszkodzone wkładki należy niezwłocznie wymienić.

Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy nie występują oznaki uszkodzeń lub zmęczenia materiału na elektronarzędziu, kablu i wtyczce. Naprawę uszkodzonych części zlecać upoważnionym Przedstawicielom Serwisu.

Ładowarkę zawsze należy kłaść na równej powierzchni w dobrze wentylowanym miejscu (a więc np. NIE NALEŻY kłaść jej na fotelu samochodowym).

Na ładowarce ani na akumulatorze nie należy kłaść żadnych przedmiotów, takich jak np. kurtka.

Urządzenie mogą obsługiwać dzieci w wieku powyżej 8 lat oraz osoby z ograniczonymi zdolnościami fizycznymi, sensorycznymi lub umysłowymi, a także osoby nie posiadające wystarczającego

doświadczenia i/lub wiedzy, jeśli pozostają pod nadzorem lub zostały pouczone, jak bezpiecznie obsługiwać urządzenie i są świadome związanego z tym Niebezpieczeństwa. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Czyszczenie i czynności konserwacyjne nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru dorosłych.

Ostrzeżenie! Aby uniknąć niebezpieczeństwa pożaru, obrażeń lub uszkodzeń produktu na skutek zwarcia, nie wolno zanurzać narzędzia, akumulatora wymiennego ani ładowarki w cieczach i należy zatroszczyć się o to, aby do urządzeń i akumulatorów nie dostały się żadne ciecz. Zwarcie spowodować mogą korodujące lub przewodzące ciecz, takie jak woda morska, określone chemikalia i wybielacze lub produkty zawierające wybielacze.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Ładowarka ta łąduje litowo-jonowe zestawy akumulatorów Milwaukee 18 V

Produkt można użytkować wyłącznie zgodnie z jego normalnym przeznaczeniem.

CZAS ŁADOWANIA

Typ akumulatora	Volt	Ładowanie elektryczne	Czas ładowania ok.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

PODŁĄCZENIE DO SIECI

Należy podłączać tylko do jednofazowego prądu zmiennego i tylko do napięcia sieciowego podanego na tabliczce znamionowej. Możliwe jest również podłączenie do gniazdek bez uziemienia, ponieważ konstrukcja wyposażona jest w stopień ochrony II.

WSKAZÓWKI DLA AKUMULATORÓW LITOWO-JONOWYCH

Użytkowanie akumulatorów litowo-jonowych

Akumulatory, które nie były przez dłuższy czas użytkowane, należy przed użyciem naładować.

W temperaturze powyżej 50°C następuje spadek osiągów akumulatorowej. Unikać długotrwałego wystawienia na oddziaływanie ciepła lub promieni słonecznych (niebezpieczeństwo przegrzania).

Styki ładowarek i wkładek akumulatorowych należy utrzymywać w czystości

Dla zapewnienia optymalnej żywotności akumulatory po użyciu należy naładować do pełnej pojemności.

Dla zapewnienia możliwie długiej żywotności akumulatory należy wyjąć z ładowarki po ich naładowaniu.

W przypadku składowania akumulatorów dłużej aniżeli 30 dni: Akumulator należy przechowywać w suchym miejscu, w temperaturze poniżej 27°C.

Przechowywać je w stanie naładowanym do ok. 30% - 50%. Ładować je ponownie co 6 miesięcy.

Ochrona przeciwprzeciążeniowa w akumulatorach litowo-jonowych

W przypadku przeciążenia akumulatora na skutek zbyt dużego poboru prądu, np. nadzwyczaj wysokich momentów obrotowych, zakleszczenie narzędzia roboczego, gwałtownego zatrzymania lub zwarcia, elektronarzędzie zatrzyma się w ciągu 2 sekund i samoczynnie się wyłączy.

W ekstremalnych warunkach temperatura baterii może być zbyt wysoka. Wskaźnik naładowania baterii zacznie wówczas migać do momentu ostygnięcia baterii zastępczej. Gdy wyświetlacz przestanie migać, oznacza to, iż urządzenie jest ponownie gotowe do pracy.

Transport akumulatorów litowo-jonowych

Akumulatory litowo-jonowe podlegają ustawowym przepisom dotyczącym transportu towarów niebezpiecznych.

Transport tych akumulatorów winien odbywać się przy przestrzeganiu lokalnych, krajowych i międzynarodowych rozporządzeń i przepisów.

- Odbiorcom nie wolno transportować tych akumulatorów po drogach ot tak po prostu.
- Komercyjny transport akumulatorów litowo-jonowych przez przedsiębiorstwa spedycyjne podlega przepisom dotyczącym transportu towarów niebezpiecznych. Przygotowania do wysyłki oraz transport mogą być wykonywane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolone osoby. Cały proces winien odbywać się pod fachowym nadzorem.

W czasie transportu akumulatorów należy przestrzegać następujących punktów:

- Celem uniknięcia zwarcć należy upewnić się, że zestyki są zabezpieczone i zaizolowane.
- Zwracać uwagę na to, aby zespół akumulatorów nie mógł się przemieszczać we wnętrzu opakowania.
- Nie wolno transportować akumulatorów uszkodzonych lub z wyciekającym z elektrolitem.

Odnosnie dalszych wskazań należy zwrócić się do swojego przedsiębiorstwa spedycyjnego.

WŁAŚCIWOŚCI

Bezpośrednio po użyciu akumulatora wskaźnik może pokazywać niższy poziom naładowania niż po sprawdzeniu poziomu naładowania kilka minut później. Akumulator częściowo „regeneruje się” po okresie przerwy w eksploatacji.

Wyjąć akumulator w dowolnej kolejności z urządzenia celem ładowania. Akumulatory firmy Milwaukee nie posiadają funkcji pamięci, gdy są ładowane, zanim zostały całkowicie rozładowane. Akumulator nie musi zatem być całkowicie rozładowany zanim zostanie włożony do ładowarki.

Akumulator litowo-jonowy MILWAUKEE wymaga ładowania dopiero po całkowitym rozładowaniu. Jeżeli akumulator jest niemal całkowicie rozładowany, moc narzędzia szybko spada, pozostawiając do dyspozycji moc wystarczającą jedynie do wykonania cięcia, wywiercenia otworu lub wkręcenia śruby. W razie potrzeby należy naładować akumulator.

Jeśli akumulator pozostaje w ładowarce, jest ciągle naładowany do pełna. Wskaźnik świetlny świeci się jak podczas normalnego procesu ładowania.

Jeśli lampki kontrolne migają na przemian na czerwono i zielono zaświecają się, należy sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo włożony do stacji ładowania. Wyjąć akumulator i umieścić go ponownie. Jeśli lampki nadal migają na przemian na czerwono i zielono, należy wyjąć akumulator(y) i odłączyć ładowarkę od sieci na co najmniej 2 minuty. Po 2 minutach ponownie podłączyć ładowarkę do gniazdka elektrycznego i wstawić akumulator. Jeśli problem nadal występuje, prosimy skontaktować się z Punktem Obsługi Klienta MILWAUKEE.

WSKAŹNIKI ŚWIETLNE ŁADOWARKI

	Ciągłe świecenie na czerwono	trwa proces ładowania
	Powolne miganie na zielono	proces ładowania jest prawie zakończony
	Ciągłe świecenie na zielono	proces ładowania został zakończony
	Szybkie miganie na czerwono	Przegrzany lub wychłodzony akumulator lub ładowarka – proces ładowania zostanie wznowiony, gdy akumulator lub ładowarka osiągnie właściwą temperaturę ładowania
	Powolne miganie na czerwono	proces ładowania nie jest aktywny – proces ładowania zostanie uruchomiony, gdy pierwszy akumulator zostanie całkowicie naładowany.
	Przemienne miganie na czerwono/zielono	Uszkodzony lub wadliwy akumulator lub ładowarka

Super szybkie ładowanie



Superszybkie ładowanie odbywa się, gdy akumulator jest ładowany prądem większym niż 9 amperów. Gdy akumulator jest przeładowany, świeci się wskaźnik przeładowania. Podczas ładowania dwóch akumulatorów, które mogą być ładowane prądem o natężeniu 12 A, ładowarka ładuje pierwszy akumulator prądem o natężeniu 12 A, natomiast drugi akumulator prądem o natężeniu 7 A. Po całkowitym naładowaniu pierwszego akumulatora (wskaźnik ładowania zaświeci się na zielono), drugi akumulator będzie ładowany prądem o natężeniu 12 A lub 19 A (w zależności od pojemności akumulatora) aż do całkowitego naładowania.

PRACA W NISKIEJ TEMPERATURZE

Akumulatory litowo-jonowe MILWAUKEE przeznaczone są do pracy w temperaturze poniżej zera. Jeśli akumulator jest zbyt zimny, przed użyciem konieczne może być jego ogrzanie. Włożyć akumulator do urządzenia i uruchomić urządzenie z lekkim obciążeniem.

WENTYLATOR CHŁODZĄCY

Wentylatory chłodzące służą do chłodzenia akumulatorów podczas ładowania.

Po wsunieniu akumulatora wentylatory włączają się i mogą kontynuować chłodzenie akumulatora po zakończeniu ładowania.

Gdy akumulator zostanie wystarczająco schłodzony, wentylatory chłodzące mogą się nie włączać lub działać wolniej.

W przypadku akumulatorów bez symbolu ONE-KEY™ (na spodzie akumulatora) wentylator może być włączony przez cały czas. Jest to normalne zjawisko, które nie spowoduje uszkodzenia akumulatora ani ładowarki.

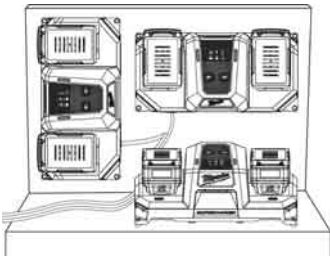
Migający powoli na czerwono wskaźnik ładowania bez włożonego akumulatora oznacza usterkę wentylatora chłodzącego. W takim przypadku należy skontaktować się z Punktem Obsługi Klienta MILWAUKEE.

INSTALACJA W POJEJZDZIE

Podczas instalacji w pojeździe należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta pojazdu, aby zminimalizować ryzyko urazów. Należy zainstalować specjalną przegrodę pomiędzy ładowarką a pasażerami pojazdu.

Instalacja urządzenia może być wykonana wyłącznie zgodnie z niniejszą instrukcją. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne.

Zamontować ładowarkę w jednym z kierunków wskazanych poniżej, biorąc pod uwagę kierunek ruchu i, w razie potrzeby, orientację ściany. Ładowarkę należy zainstalować na płaskiej, gładkiej ścianie lub półce. Nie montować pod półką, do góry nogami, na podłodze ani na suficie. Nierówne powierzchnie mogą spowodować zniekształcenie ładowarki, co może spowodować problemy z jej działaniem.



Użyć poniższych zalecanych elementów mocujących we wszystkich 4 otworach montażowych.

Montaż na drewnie:

Zainstalować na desce wymiarowej (2 x 4 lub większej) lub sklejce o grubości 19 mm

- Wywiercić otwór pilotowy o średnicy 2,4 mm
- Użyć śrub z łbem gniazdowym Ø 19 mm x 32 mm

Montaż na powierzchni blaszanej:

- Zainstalować na blasze o grubości co najmniej 0,75 mm (22 gauge)
- Użyć wkładek gwintowanych Ø 19 mm x 20 mm, takich jak nitonakrętki (nakrętki gniazdowe)
- Stosować środek do zabezpieczania gwintów w płynie o średniej mocy (niebieski)

UTRZYMANIE I KONSERWACJA

W przypadku uszkodzenia przewodu przyłączeniowego należy zlecić jego wymianę u producenta, technika serwisu lub osobę o podobnych kwalifikacjach, co ma na celu uniknięcie niebezpieczeństwa związanego z samodzielną wymianą.

Używać tylko i wyłącznie wyposażenia dodatkowego Milwaukee i części zamiennych Milwaukee. Gdyby trzeba było wymienić części, które nie zostały opisane, należy skontaktować się z przedstawicielem serwisu Milwaukee (patrz wykaz adresów punktów

usługowych/gwarancyjnych).

W razie potrzeby można zamówić rysunek urządzenia w rozłożeniu na części podając typ maszyny oraz sześciopozycyjny numer na tabliczce znamionowej w Punkcie Obsługi Klienta lub bezpośrednio w firmie Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Germany.

SYMBOLE

	Przed uruchomieniem elektronarzędzia zapoznać się uważnie z treścią instrukcji.
	
	Klasa ochronności III
	Urządzenie można stosować tylko w pomieszczeniach zamkniętych. Nie wystawiać na deszcz.
	Ładowarka
	Elektronarzędzie klasy ochrony II.
	Zużyte baterie oraz zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny nie może być usuwany razem z odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych. Zużyte baterie oraz zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny należy gromadzić i usuwać oddzielnie. Przed utylizacją należy usunąć z urządzeń zużyte baterie, zużyte akumulatory oraz źródła światła. Proszę zasięgnąć informacji o centrach recyklingowych i punktach zbiorczych u władz lokalnych lub u wyspecjalizowanego dostawcy. W zależności od lokalnych przepisów, sprzedawcy detaliczni mogą być zobowiązani do bezpłatnego odbioru zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Poprzez ponowne wykorzystanie i recykling zużytych baterii oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego pomagamy zmniejszać zapotrzebowanie na surowce. Zużyte baterie (zwłaszcza baterie litowo-jonowe) oraz zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny zawierają cenne materiały nadające się do recyklingu, które mogą mieć negatywny wpływ na środowisko naturalne i zdrowie użytkownika, jeśli nie zostaną zutylizowane w sposób przyjazny dla środowiska. Przed utylizacją zużytego sprzętu należy usunąć wszelkie zamieszczone na nim dane osobowe.
	Europejski Certyfikat Zgodności
	Brytyjski znak potwierdzający zgodność
	Ukraiński Certyfikat Zgodności
	Euroazjatycki Certyfikat Zgodności

MŰSZAKI ADATOK	M18 MDBSC
Felépítés	Akkumulátor töltő
Akkumulátor feszültség	18 V
Feszültségtartomány	220-240 V
Töltőáram max.	19 A
Áramfelvétel	470 W
Súly a 01/2014EPTA-eljárás szerint	2,65 kg
Ajánlott környezeti hőmérséklet töltésnél	+ 5°C ... + 40°C

A FIGYELMEZTETÉS! Olvasson el minden biztonsági útmutatást és utasítást. A következőkben leírt előírások betartásának elmulasztása áramütésekhez, tűzhöz és/vagy súlyos testi sérülésekhez vezethet. **Kérjük a későbbi használatra gondosan őrizze meg ezeket az előírásokat.**

KÜLÖNLEGES BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK

A használt akkumulátort ne dobja tűzbe vagy a háztartási szeméttbe. Tájékozódjon a szakszerű megsemmisítés helyi lehetőségeiről.

A töltővel a következő típusú akkuk tölthetők:

Akkumulátor típusa	Akkumulátor sejtípus	Feszültség	Névleges kapacitás	Cellák száma
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

A töltővel kizárólag utántöltésre alkalmas akkumulátort szabad tölteni.

Az akkumulátort ne tárolja együtt fém tárgyakkal. (Rövidzárlat veszélye).

Ügyeljen arra, hogy a töltő aknájába ne kerüljön semmilyen fém tárgy, mert ez rövidzárlatot okozhat.

Az akkumulátort, töltőt nem szabad megbontani és kizárólag száraz helyen szabad tárolni. Nedvességtől óvni kell.

Ezért nem szabad áramot vezető tárggyal a készülékbe nyúlni.

Sérült akkumulátort nem szabad töltetni, hanem ki kell cserélni.

Használat előtt a készüléket, hálózati csatlakozó- és hosszabbítókábeleket, valamint a csatlakozódugót sérülés és esetleges elhasználódás szempontjából felül kell vizsgálni és szükség esetén szakemberrel meg kell javíttatni.

A töltőkészüléket mindig sík és jól szellőző felületre helyezze (tehát például autózülésre NE).

Ne helyezzen tárgyakat, pl. kabátot a töltőkészülékre vagy az akkura.

A készüléket 8 év feletti gyerekek és csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű, ill. tapasztalatlan személyek csak felügyelet mellett használhatják, illetve akkor, ha megtanulták a készülék biztonságos használatát és megértették az ebből eredő veszélyeket.

Soha ne engedjen gyerekeket a készülékkel játs-zani. A tisztítást és a felhaszná i karbantartást soha nem végezhetik gyerekek felügyelet nélkül.

Figyelmeztetés! A rövidzárlat általi tűz, sérülések vagy termékkárosodások veszélye elkerülésére ne merítse a szerszámot, a cserélhető akkut vagy a töltőkészüléket folyadékokba, és gondoskodjon arról, hogy ne hatoljanak folyadékok a készülékekbe és az akkukba. A korrozív hatású vagy vezetőképes folyadékok, mint pl. a sós víz, bizonyos vegyi anyagok, fehérítők vagy fehérítő tartalmú termékek, rövidzárlatot okozhatnak.

RENDELTESSZERŰ HASZNÁLAT

Ez az eszköz 18 V-os Milwaukee Li-Ion akkucsomagokat tölt.

A készüléket kizárólag az alábbiakban leírtaknak megfelelően szabad használni.

TÖLTÉSI IDŐ

Akkumulátor típusa	Volt	El. töltés	Élettartam kb.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

HÁLÓZATI CSATLAKOZTATÁS

Csak egyfázisú váltóáramra és csak a teljesítménytáblában feltüntetett hálózati feszültségre csatlakoztassa. Védőérintkező nélkül dugaszolóaljzatokra is csatlakoztatható, mivel a felépítés megfelel a II-es védettségi osztálynak.

LI-ION AKKUKRA VONATKOZÓ ÚTMUTATÁSOK

Li-ion akkuk használata

A hosszabb ideig üzemen kívül lévő akkumulátort használat előtt ismételten fel kell tölteni.

50°C feletti hőmérsékletnél csökkenhet az akkumulátor teljesítménye. Kerülni kell a túlzottan meleg helyen vagy napon történő hosszabb idejű tárolást.

A töltő és az akkumulátor csatlakozóit mindig tisztán kell tartani.

Az optimális élettartam érdekében használat után az akkukat teljesen fel kell tölteni.

A lehetőleg hosszú élettartamhoz az akkukat feltöltés után ki kell venni a töltőkészülből.

Az akku 30 napot meghaladó tárolása esetén:

Az akkumulátort száraz helyen, 27 °C alatti hőmérsékleten tárolja. Az akkut kb. 30-50%-os töltöttségi állapotban kell tárolni.

Az akkut 6 havonta újra fel kell tölteni.

Akku-túlterhelés elleni védelem Li-ion akkunál

Az akkumulátor nagyon magas áramfogyasztással való túlterhelése esetén, pl. rendkívül nagy nyomatok, a szerszám beszorulása, hirtelen leállás vagy rövidzárlat miatt, az elektromos szerszám 2 másodpercre leáll és magától lekapcsol.

Szélsőséges feltételek mellett a cserélhető akkumulátor hőmérséklete túl magas lehet. Ebben az esetben az akkumulátor kijelző villogni kezd, míg az akkumulátor le nem hűlt. Ha a kijelző már nem villog, a készülék ismét üzemkész.

Li-ion akkuk szállítása

A lítium-ion akkuk a veszélyes áruk szállítására vonatkozó törvényi rendelkezések hatálya alá tartoznak.

Az ilyen akkuk szállításának a helyi, országos és nemzetközi előírások és rendelkezések betartása mellett kell történnie.

- A fogyasztók minden további nélkül szállíthatják az ilyen akkukat közúton.
- A lítium-ion akkuk szállítmányozási vállalatok általi kereskedelmi célú szállítására a veszélyes áruk szállítására vonatkozó rendelkezések érvényesek. A kiszállítás előkészítését és a szállítást kizárólag megfelelő képzettségű személyek végezhetik. A teljes folyamatnak szakmai felügyelet alatt kell történnie.

A következő pontokat kell figyelembe venni akkuk szállításakor:

- Biztosítsa, hogy a rövidzárlatok elkerülése érdekében az érintkezők védve és szigetelve legyenek.
- Ügyeljen arra, hogy az akkucsomag ne tudjon elcsúszni a csomagoláson belül.
- Tilos sérült vagy kifolyt akkukat szállítani.

További útmutatásokért forduljon szállítmányozási vállalatához.

JELLEGZETESSÉGEK

Közvetlenül az akku használatát követően a kijelző alacsonyabb töltöttségi szintet mutathat, mint amikor néhány perccel később ellenőrzik a töltöttségi szintet. Az akku a nyugalmi fázist követően részben „regenerálódik”.

Az akkut töltéshez tetszés szerint ki lehet venni a készülékből. A Milwaukee akkuinál nem lép fel „memória effektus”, ha teljes kisütés előtt töltik fel azokat. Az akkut tehát nem kell teljesen lemeríteni, mielőtt be lehet helyezni a töltőbe.

A MILWAUKEE li-ion akkut csak akkor kell feltölteni, ha teljesen lemerült. Amennyiben az akku majdnem lemerült, a készülék teljesítménye gyorsan lecsökken úgy, hogy még éppen rendelkezésre áll annyi teljesítmény, hogy elvégezzen egy vágást, kifúrjon egy furatot, vagy behajtson egy rögzítőelemet. Szükség szerint töltsse fel az akkut.

Ha a csereakku a töltőkészülékben marad, az akku tartósan teljesen feltöltésre kerül. A jelzőlámpa ugyanúgy világít, mint normál töltésnél.

Amennyiben a kijelzőlámpák felváltva pirosan és zölden villognak, ellenőrizze, hogy az akku megfelelően van-e behelyezve a

töltőállomásra. Vegye ki és tegye vissza újból az akkut. Amennyiben a lámpák továbbra is felváltva pirosan és zölden villognak, vegye ki az akku(ka)t, és legalább 2 percre válassza le a töltőkészüléket az áramhálózatról. 2 perc elteltével csatlakoztassa a töltőkészüléket ismét a hálózati dugaszolóaljzatra, és helyezze be az akkut. Amennyiben a probléma továbbra is fennáll, forduljon illetékes MILWAUKEE ügyfélszolgálati pontjához.

VILÁGÍTÓ KIJELZŐK A TÖLTŐN

	Folyamatos piros fény	Töltés aktív
	Lassan villogó zöld fény	A töltés hamarosan befejeződik.
	Folyamatos zöld fény	A töltés befejeződött.
	Piros színnel gyorsan villog	Az akku vagy a töltő túl meleg/hideg – A töltés újraindul, ha az akku vagy a töltő elérte a szabályszerű hőmérsékletet.
	Lassan villogó piros fény	A töltés nem aktív – A töltés akkor indul el, ha az első akku teljesen feltöltődött.

	Piros/zöld színnel felváltva villog	Az akku vagy a töltő sérült vagy meghibásodott
--	-------------------------------------	--

Szupergyors töltés

Szupergyors töltés akkor történik, az akku 9 A-nál nagyobb feszültséggel töltődik. A túltöltöttségjelző világít, ha egy akkut túltöltenek. Két olyan akku töltése esetén, melyeket 12 A-rel lehet töltetni, a töltőkészülék az első akkut 12 A, a másodikat pedig 7 A

feszültséggel tölti. Amint az első akku teljesen fel van töltve (a töltésjelző folyamatosan zölden világít), a második akku 12 A vagy legfeljebb 19 A feszültséggel töltődik (az akku kapacitásától függően) addig, amíg teljesen fel nem töltődik.

ÜZEMELTETÉS HIDEG IDŐJÁRÁSI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT

A MILWAUKEE lítium-ion akkumulátorait fagypon alatti üzemi hőmérsékletre terveztük. Ha az akkumulátor túl hideg lenne, használat előtt szükség szerint fel kell melegíteni. Helyezze be az akkumulátort a készülékbe, és járassa a készüléket kis terheléssel.

HÜTŐVENTILÁTOROK

A hűtőventilátorok gondoskodnak az akku hűtéséről töltés közben.

Az akku behelyezését követően a ventilátorok bekapcsolnak, és a feltöltés után is tovább hűthetik az akkut.

Lehetséges, hogy a hűtőventilátorok nem kapcsolnak be vagy lassabban forognak, ha az akku kellő mértékben lehűlt.

Az (akku alján lévő) ONE-KEY™ jelölés nélküli akkumulátorok esetében előfordulhat, hogy a ventilátor folyamatosan be van kapcsolva. Ez normális, és nem okozza az akku vagy a töltőkészülék károsodását.

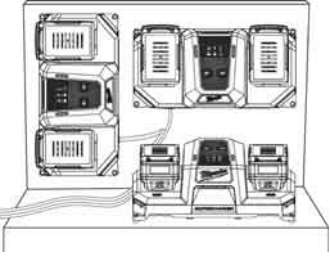
Amennyiben a töltésjelző ellenőrző lámpák lassan pirosan villognak úgy, hogy nincs behelyezve akku, akkor a hűtőventilátor sérült. Ilyen esetben forduljon MILWAUKEE ügyfélszolgálati ponthoz.

BESZERELÉS JÁRMŰBE

A járműben való felszereléskor a sérülésveszély minimálisra csökkentéséhez vegye figyelembe a járműgyártó utasításait. A töltőkészülék és a jármű utasai közé elválasztó falnak kell szakszerűen felszerelve lennie.

A készüléket csak a jelen útmutatóban foglaltak szerint szabad beszerelni. Ellenkező esetben sérülések vagy anyagi károk következhetnek be.

Szerelje fel a töltőt az alábbiakban feltüntetett tájolások egyike szerint, figyelembe véve a mozgás irányát, és ha szükséges, a fal tájolását. A töltőt lapos, sima falfelületre vagy polcra kell felszerelni. Ne rögzítse polc alá, fejjel lefelé, padlóra vagy mennyezetre. A töltő eldeformálódhat egyenetlen felületen, ami működési problémákat okozhat.



Használja az alábbiakban ajánlott rögzítőelemeket mind a négy rögzítőfuratban.

Fára történő rögzítés esetén:

Rögzítse méretre vágott (2 x 4-es vagy nagyobb) fadesszkára vagy 19 mm vastag rétegelt lemezre

- Fúrjon 2,4 mm-es furatot
- Használjon Ø 19 mm x 32 mm méretű hatlapfejű csavarokat

Fémlemezeire történő rögzítés esetén:

- Rögzítse legalább 22-es vastagságú fémlemezeire
- Használjon Ø 19–20 mm-es menetes betéteket, például csavarral rögzíthető szegecsanyákat (sziromanyákat)
- Használjon közepes szilárdságú (kék) folyékony menetzárót

KARBANTARTÁS

Ha a csatlakozókábel sérült, akkor a veszélyek elkerülésére azt a gyártónak, szervizmunkatársnak vagy hasonló szakképzettségű személynek kell kicserélnie.

Csak Milwaukee tartozékokat és Milwaukee pótalkatrészeket szabad használni. Az olyan elemeket, melyek cseréje nincs ismertetve, cseréltesse ki Milwaukee szervizzel (lásd Garancia/Ügyfélszolgálat címei kiadványt).

Igény esetén a készülékről robbantott rajz kérhető a géptípus és a teljesítménycímeként található hatjegyű szám megadásával az Ön vevőszolgálatánál, vagy közvetlenül a Techtronic Industries GmbH-től a Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Németország címen.

SZIMBÓLUMOK



Kérjük alaposan olvassa el a tájékoztatót mielőtt a gépet használja.



Védelmi osztály III



A készülék kizárólag zárt térben történő használatra alkalmas és semmiképpen sem szabad esőnek kitenni.



Akkumulátor töltő



II. védelmi osztályú elektromos szerszám.



A hulladékelemeket, az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. A hulladékelemeket, az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait elkülönítve kell gyűjteni és ártalmatlanítani.

Az ártalmatlanítás előtt távolítsa el a hulladékelemeket, a hulladékkumulátorokat és az izzókat a berendezésekből.

A helyi hatóságoknál vagy szakkereskedőjénél tájékozódjon a hulladékudvarokról és gyűjtőhelyekről. A helyi rendelkezésektől függően a kiskereskedők kötelesek lehetnek a hulladékelemeket, az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait ingyenesen visszavenni.

A hulladékelemek, az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak újrahasználatával és újrahasznosításával járuljon hozzá a nyersanyagszükséglet csökkentéséhez. A hulladékelemek (mindenkelőtt a lítium-ion elemek), az elektromos és elektronikus berendezések hulladékai értékes újrahasznosítható anyagokat tartalmaznak, melyek környezetvédelmi szempontból nem megfelelő ártalmatlanítás esetén negatív hatással lehetnek a környezetre és az Ön egészségére. Ártalmatlanítás előtt törölje a használt készüléken lévő lehetséges személyes adatokat.



Európai megfelelőségi jelölés



Brit megfelelőségi jel



Ukrán megfelelőségi jelölés



Eurázsiai megfelelőségi jelölés

TEHNICNI PODATKI

Model	M18 MDBSC
Napetost baterije	Polnilci
Napetostno področje	18 V
Polnilni tok maks.	220-240 V
Poraba moči	19 A
Teža po EPTA-proceduri 01/2014	470 W
Priporočena temperatura okolice pri polnjenju	2,65 kg
	+ 5°C ... + 40°C

⚠ OPOZORILO! Preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Napake zaradi neupoštevanja spodaj navedenih opozoril in napotil lahko povzročijo električni udar, požar in/ali težke telesne poškodbe.

Vsa opozorila in napotila shranite, ker jih boste v prihodnje še potrebovali.

SPECIALNI VARNOSTNI NAPOTKI

Izrabljenih izmenljivih akumulatorjev ne mečite v ogenj ali v gospodinske odpadke. Milwaukee nudi okolju prijazno odlaganje starih izmenljivih akumulatorjev; prosimo povprašajte vašega strokovnega trgovca.

S polnilnim aparatom lahko polnite naslednje izmenljive akumulatorje:

Tip akumulatorja	Tip celično baterijo	Napetost	Nazivna kapaciteta	Število celic
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

S polnilnim aparatom ne smete polniti baterij, ki niso predvidene za polnjenje.

Izmenljivih akumulatorjev ne hranite skupaj s kovinskimi predmeti (nevarnost kratkega stika).

V odprtino za nameščanje izmenljivih akumulatorjev na polnilnih aparatih ne smejo zaiti nikakršni kovinski deli (nevarnost kratkega stika).

Izmenljivih akumulatorjev in polnilnih aparatov ne odpirajte in jih hranite samo v suhih prostorih. Zaščitite jih pred mokroto.

V napravo ne segajte s predmeti, ki so električno prevodni.

Ne polnite poškodovanega izmenljivega akumulatorja, ampak ga takoj zamenjajte.

Pred vsako uporabo kontrolirajte napravo, priključni kabel, AkkuPack, kabel za podaljšek in vtičak glede poškodb in obrabe. Poskrbite, da poškodovane dele popravi izključno strokovnjak.

Polnilna naprava odlagajte zmeraj na ravno in dobro zračeno površino (torej NE npr. na avtomobilski sedež).

Na polnilno napravo ali akumulator ne odlagajte nobenih predmetov, kot npr. jopice.

Napravo lahko uporabljajo otroci od 8 leta starosti naprej in osebe z omejenimi fizičnimi, senzoričnimi ali mentalnimi sposobnostmi ali s pomanjkanjem izkušenj in / ali znanj, v kolikor so nadzorovani ali so bili glede varne uporabe naprave poučeni in so razumeli iz tega

izhajajoče nevarnosti.

Otroci se z napravo ne smejo igrati. Čiščenje in vzdrževanje se ne sme izvajati s strani nenadzorovanih otrok.

Opozorilo! V izogib, s kratkim stikom povzročene nevarnosti požara, poškodb ali okvar na proizvodu, orodja, izmenljivega akumulatorja ali polnilne naprave ne potaplajte v tekočine in poskrbite, da ne bo prihajalo do vdora tekočin v napravo in akumulatorje. Korozivne ali prevodne tekočine, kot so slana voda, določene kemikalije in belila ali proizvodi, ki le ta vsebujejo, lahko povzročijo kratek stik.

UPORABA V SKLADU Z NAMEDBNOSTJO

Ta naprava polni 18 V Milwaukee Li-Ionske akumulatorske pakete.

Ta naprava se sme uporabiti samo v skladu z namedbnostjo uporabiti samo za navede namene.

ČAS POLNITVE

Tip akumulatorja	Volti	El. polnjenje	Čas polnjenja pribl.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

OMREŽNI PRIKLJUČEK

Priključite samo na enofazni izmenični tok in samo na omrežno napetost navedeno na napisni tablici. Priključitev je možna tudi na vtičnice brez zaščitnega kontakta, saj zasnovana ustreza zaščitnemu razredu II.

NAPOTKI ZA LITIJ-JONSKE AKUMULATORJE

Uporaba litij-ionskih akumulatorjev

Akumulatorje, ki jih daljši čas niste uporabljali, pred uporabo naknadno napolnite.

Temperatura nad 50°C zmanjšuje zmogljivost akumulatorja. Izogibajte se daljšemu segrevanju zaradi sončnih žarkov ali gretja.

Pazite, da ostanejo priključni kontakti na polnilnem aparatu in izmenljivem akumulatorju čisti.

za optimalno življenjsko dobo je potrebno akumulatorje po uporabi do konca napolniti.

Za čim daljšo življenjsko dobo naj se akumulatorji po napolnitvi vzamejo ven iz naprave za polnjenje.

Pri skladiščenju akumulatorjev dalj kot 30 dni:

Akumulator hranite na suhem mestu pri temperaturi pod 27 °C.

Akumulator skladiščiti pri 30%-50% stanja polnjenja.

Akumulator spet napolniti vsakih 6 mesecev.

Preobremenitvena zaščita litij-ionskih akumulatorjev

Pri preobremenitvi akumulatorja s previsoko porabo toka, npr. ekstremno visoki vrtilni momenti, zatik uporabljenega orodja, nenadna zaustavitev ali kratek stik, se električno orodje za 2 sekundi ustavi in samodejno izklopi.

Pod posebej ekstremnimi pogoji lahko temperatura menjalnega akumulatorja postane previsoka. V tem primeru začne utripati prikaz baterije in utripa, dokler menjalni akumulator ni ohlajen. Ko prikaz več ne utripa, je naprava je pripravljena na delovanje.

Transport litij-ionskih akumulatorjev

Litij-ionski akumulatorji so podvrženi zakonskim določbam transporta nevarnih snovi.

Transport teh akumulatorjev se mora izvajati upoštevajoč lokalne, nacionalne in mednarodne predpise in določbe.

- Potrošniki lahko te akumulatorje še nadalje transportirajo po cesti.
- Komercialni transport litij-ionskih akumulatorjev s strani špediterskih podjetij je podvržen določbam transporta nevarnih snovi. Priprava odpreme in transporta se lahko vrši izključno s strani ustrezno izšolanih oseb. Celoten proces je potrebno strokovno spremljati.

Pri transportu akumulatorjev je potrebno upoštevati sledeče točke:

- V izogib kratkim stikom zagotovite, da bodo kontakti zaščiteni in izolirani.
- Bodite pozorni na to, da paket akumulatorja v notranjosti embalaže ne bo mogel zdrsni.
- Poškodovanih ali iztekajočih akumulatorjev ni dovoljeno transportirati.

Za nadaljnja navodila se obrnite na vaše špeditersko podjetje.

ZNAČILNOSTI

Takoj po uporabi akumulatorske baterije se lahko na zaslonu prikaže nižje stanje napoljenosti kot nekaj minut pozneje, ko preverite stanje napoljenosti. Akumulatorska baterija se po premoru delno obnovi.

Akumulator za polnjenje po želji odstranimo iz naprave. Milwaukee akumulatorji imajo "spominsko funkcijo", pri polnitvi, preden so popolnoma prazni. Akumulatorja torej ni potrebno popolnoma izprazniti, preden ga vstavimo v napravo za polnjenje.

Li-Ion akumulatorsko baterijo MILWAUKEE je treba napolniti šele, ko je popolnoma izpraznjena. Ko je baterija skoraj izpraznjena, moč orodja hitro upade, tako da vam ostane le dovolj moči za rezanje, vrtnje luknje ali vijačenje pritrdilnega elementa. Po potrebi napolnite akumulatorsko baterijo.

Če menjalna akumulatorska baterija ostane v polnilniku, se akumulatorska baterija trajno napolni do konca. Lučka svetli kot pri običajnem polnjenju.

Če lučke prikaza izmenično utripajo rdeče in zeleno, preverite ali je akumulator pravilno vstavljen v polnilnik. Odstranite akumulatorsko baterijo in jo ponovno vstavite. Če lučke še naprej izmenično utripajo

rdeče in zeleno, odstranite akumulatorske baterije in polnilnik za vsaj 2 minuti izklopite iz omrežja. Po 2 minutah polnilnik znova priključite v vtičnico in vstavite akumulatorsko baterijo. Če težava ostaja, se obrnite na storitev za stranke podjetja MILWAUKEE.

INDIKATORSKE LUČKE POLNILNIKA

	Rdeč neprekinjen svetlobni signal	Postopek polnitve je aktiven
	Počasno zeleno utripanje	Postopek polnitve je skoraj zaključen
	Zelen neprekinjen svetlobni signal	Postopek polnitve je zaključen
	Hitro utripanje rdeče lučke	Akumulator ali polnilnik je preveč topel/hladen – polnjenje se bo začelo znova, ko bo akumulator ali polnilnik dosegel ustrezno temperaturo polnjenja
	Počasno rdeče utripanje	Postopek polnitve ni aktiven – Postopek polnitve se bo zagnal takoj, ko bo prvi akumulator v celoti napolnjen
	Izmenično utripajoča rdeča/zelena lučka	Akumulator ali polnilnik je poškodovan ali okvarjen

Superhitro polnjenje

 Superhitro polnjenje poteka, ko se baterija polni z več kot 9 A. Ko je akumulatorska baterija preveč napolnjena, se prižge prikaz prenapoljenosti. Pri polnjenju dveh akumulatorskih baterij, ki ju je mogoče polniti z 12 A, polnilnik prvo baterijo polni z 12 A, drugo pa s 7 A. Ko je prva akumulatorska baterija popolnoma napolnjena (prikaz polnjenja sveti zeleno), se druga akumulatorska baterija polni z 12 ali do 19 amperi (odvisno od zmogljivosti akumulatorske baterije), dokler ni popolnoma napolnjena.

OBRAOVANJE V HLADNEM VREMENU

Litij-ionski akumulatorji znamke MILWAUKEE so namenjeni za obratovanje temperature pod zmrziščem. Če je akumulator prehladen, ga je treba pred uporabo po potrebi ogreti. Akumulator vstavite v napravo in pustite, da naprava deluje pri nizki obremenitvi.

HLADILNI VENTILATOR

Hladilni ventilatorji se uporabljajo za hlajenje akumulatorskih baterij med polnjenjem.

Ko vstavite akumulatorsko baterijo, se ventilatorji vklopijo in lahko hladijo akumulatorsko baterijo tudi po polnjenju.

Hladilni ventilatorji se morda ne bodo vklopili ali pa se bodo vklopili počasneje, ko bo akumulatorska baterija dovolj ohlajena.

Pri akumulatorskih baterijah brez simbola ONE-KEY™ (na dnu akumulatorske baterije) je ventilator lahko stalno vklopljen. To je normalno in ne poškoduje akumulatorske baterije ali polnilnika.

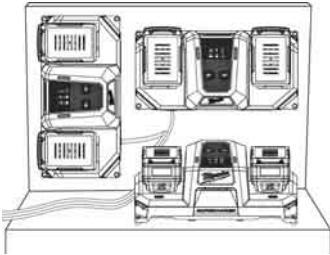
Če prikaz polnjenja počasi utripa rdeče, ne da bi bila vstavljena akumulatorska baterija, je hladilni ventilator poškodovan. V tem primeru se obrnite na svoje servisno mesto MILWAUKEE.

VGRADNJA V VOZILO

Pri vgradnji v vozilo upoštevajte navodila proizvajalca vozila, da zmanjšate tveganje za telesne poškodbe. Med polnilnikom in potniki v vozilu mora biti ustrezno nameščena pregradna stena.

Napravo lahko namestite le v skladu s temi navodili. V nasprotnem primeru lahko pride do telesnih poškodb ali materialne škode.

Polnilec namestite v eno od spodaj navedenih smeri, pri čemer upoštevajte smer vožnje in po potrebi usmeritev na steno. Polnilec mora biti nameščen na ravni, gladkih stenah ali policah. Naprave ne nameščajte pod polico, obrnjeno navzdol, na tla ali na strop. Zaradi neenakih površin se lahko polnilnik izkrivi, kar lahko povzroči težave s polnilnikom.



Uporabite spodaj priporočene pritrdilne elemente v vseh 4 montažnih luknjah. Pri vgradnji v les:

Namestite na dimenzijski les (2x4 ali večji) ali 19 mm debel vezan les.

- Izvrtajte pilotno luknjo 2,4 mm
- Uporabite zaostale vijake Ø 19 mm x 32 mm

Pri vgradnji v pločevino:

- Namestite na pločevino z najmanj 22 premeri
- Uporabite navojne vložke Ø 19 mm-20, kot so vijačne matice za vgradnjo zakovic (vijačne matice).
- Uporabite srednje močno (modro) tekoče sredstvo za zapiranje navojev

VZDRŽEVANJE

Če je poškodovan priključni kabel, ga v izogib nevarnosti sme zamenjati proizvajalec, njegov pooblaščen servisler ali podobna kvalificirana oseba.

Uporabljajte samo Milwaukee pribor in Milwaukee nadomestne dele. Poskrbite, da sestavne dele, katerih zamenjava ni opisana, zamenjajo v Milwaukee servisni službi (upoštevajte brošuro Garancija aslovi servisnih služb).

Po potrebi je mogoče pri vašem servisnem mestu ali neposredno pri Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Germany, naročiti eksplozijsko risbo naprave ob navedbi tipa stroja in na tablici navedene šestmestne številke.

SIMBOLI

	Prosimo, da pred uporabo pozorno preberete to navodilo za uporabo.
	
	Trieda ochrany III
	Naprava je primerna samo za uporabo v prostorih, naprave ne izpostavljajte dežju.
	Polnilci
	Električno orodje zaščitnega razreda II.
	Odpadnih baterij, odpadne električne in elektronske opreme ne odstranjujte kot nesortirani komunalni odpadke. Odpadne baterije ter odpadno električno in elektronsko opremo je treba zbirati ločeno. Odpadne baterije, odpadne akumulatorje in svetlobne vire je treba odstraniti iz opreme. Za nasvet glede recikliranja in zbirmih mest se obrnite na lokalno oblast ali trgovca. V skladu z lokalnimi predpisi so lahko trgovci na drobno obvezani, da morajo brezplačno vzeti nazaj odpadne baterije ter odpadno električno in elektronsko opremo. Vaš prispevek k ponovni uporabi in recikliranju odpadnih baterij ter odpadne električne in elektronske opreme pomaga pri zmanjševanju povpraševanja po surovinah. Odpadne baterije, še posebej tiste, ki vsebujejo litij, ter odpadna električna in elektronska oprema vsebujejo dragocene materiale, primerne za recikliranje, ki imajo lahko, če niso odstranjeni na okolju prijazen način, škodljive posledice za okolje in zdravje ljudi. Z odpadne opreme izbršite osebne podatke, če obstajajo.
	Evropska oznaka za združljivost
	Britanska oznaka o skladnosti
	Ukrajinska oznaka za združljivost
	Evrazijska oznaka za združljivost

TEHNIČKI PODACI	M18 MDBSC
Vrsta izvedbe	Punjač
Napon baterije	18 V
Područje napona	220-240 V
Struja punjenja max.	19 A
Primanje struje	470 W
Težina po EPTA-proceduri 01/2014	2,65 kg
Preporučena temperatura okoline kod punjenja	+ 5°C ... + 40°C

A POZORENJE! Pročitajte molimo sve sigurnosna upozorenja i upute. Ako se ne bi poštivale napomene o sigurnosti i upute to bi moglo uzrokovati strujni udar, požar i/ili teške ozljede. Sačuvajte sve napomene o sigurnosti i upute za buduću primjenu.

SPECIJALNE SIGURNOSNE UPUTE

Istrošene baterije za zamjenu ne bacati u vatru ili u kućno smeće. Milwaukee nudi mogućnost uklanjanja starih baterija odgovarajuće okolini. Milwaukee nudi mogućnost uklanjanja starih baterija odgovarajuće okolini; upitajte molimo Vašeg stručnog trgovca. Sa uređajem za punjenje se mogu puniti sljedeće baterije:

Tip baterije	Tip ćelija baterije	Napon	Nominalni kapacitet	Broj ćelija
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Sa uređajem za punjenje se ne smiju puniti baterije koje nisu sposobne za punjenje.

Baterije za zamjenu ne čuvati skupa sa metalnim predmetima (opasnost od kratkog spoja).

U prostor za punjenje baterija u uređaju za punjenje ne smiju dospijeti metalni dijelovi (opasnost od kratkog spoja).

Baterije za zamjenu i uređaje za punjenje ne otvarati i čuvati ih samo u suhim prostorijama. Čuvati protiv vlage.

U uređaj ne sezati predmetima koji sprovode struju.

Ne puniti oštećenu bateriju za zamjenu, nego ovu odmah promijeniti.

Prije svake upotrebe aparat, priključni kabel, svežanj baterije, produžni kabel i utikač provjeriti zbog oštećenja i starenja. Oštećene dijelove dati popraviti od strane stručnjaka.

Punjač postaviti uvijek na jednu ravnu i dobro provetretu površinu (dakle npr. NE na sjedalo vozila).

Na punjač ili akumulator ne postavljati nikakve predmete kao npr. jakne.

Ovaj aparat mogu koristiti djeca starosti od 8. godine i osobe sa smanjenim psihičkim, senzorskim ili mentalnim sposobnostima ili nedostatka iskustva i / ili znanja, samo pod nadzorom ili ako su bila poučena u svezi sigurne upotrebe aparata i kada su razumjela iz toga rezultirajuće opasnosti.

Djeca se ne smiju igrati sa aparatom. Čišćenje i održavanje ne smiju izvoditi djeca bez nadzora.

Upozorenje! Zbog izbjegavanja opasnosti od požara jednim

UPUTE ZA LI-ION-AKUMULATORE

Korištenje Li-Ion-akumulatora

Baterije koje duže vremena nisu korištene, prije upotrebe napuniti.

Temperatura od preko 50°C smanjuje učinak baterija. Duže zagrijavanje od strane sunca ili grijanja izbjeci.

Priključne kontakte na uređaju za punjenje i baterijama držati čistima.

Za optimalni vijek trajanja se akumulatori poslije upotrebe moraju sasvim napuniti.

Za što moguće duži vijek trajanja, akumulatori se nakon punjenja moraju odstraniti iz punjača.

Kod skladištenja akumulatora duže od 30 dana: Akumulator skladištiti na jednom suhom mjestu na temperaturi ispod 27 °C.

Akumulator skladištiti kod ca. 30%-50% stanja punjenja.

Akumulator ponovno napuniti svakih 6 mjeseci.

Zaštita od preopterećenja akumulatora kod Li-Ion-akumulatora

Kod preopterećenja akumulatora prevelikom potrošnjom struje, npr. ekstremno visoki zakretni momenti, uklještenje radnog alata, naglo zaustavljanje ili kratak spoj, električni alat se zaustavlja 2 sekunde i isključuje se samostalno.

U ekstremnim uvjetima, temperatura akumulatorske baterije može postati previsoka. U ovom slučaju indikator baterije počne treptati dok se akumulatorska baterija ne ohladi. Kad indikator prestane treptati, uređaj je ponovno spreman za upotrebu.

Transport Li-Ion-akumulatora

Litijske-ionske baterije spadaju pod zakonske odredbe u svezi transporta opasne robe.

Prijevoz ovih baterija mora uslijediti uz poštivanje lokalnih, nacionalnih i internacionalnih propisa i odredaba.

- Korisnici mogu bez ustručavanja ove baterije transportirati po cestama.
- Komercijalni transport litijsko-ionskih baterija od strane transportnih poduzeća spada pod odredbe o transportu opasne robe. Otpremničke priprave i transport smiju izvoditi isključivo odgovarajuće školovane osobe. Kompletni proces se mora pratiti na stručan način.

Kod transporta baterija se moraju poštivati sljedeće točke:

- Uvjerite se da su kontakti zaštićeni i izolirani kako bi se izbjegli kratki spojevi.
- Pazite na to, da blok baterija unutar pakiranja ne može proklizavati.
- Oštećene ili iscurjele baterije se ne smiju transportirati.

U svezi ostalih uputa obratite se vašem prijevoznom poduzeću.

OBILJEŽJA

Neposredno poslije korištenja akumulator po mogućnosti pokazuje jedno nisko stanje punjenja, kao da bi se stanje punjenja nekoliko minuta kasnije provjeravalo. Akumulator se "oporavlja" djelomično poslije stanja mirovanja.

Akumulator koji se puni po volji izvoditi iz uređaja. Akumulatori od Milwaukee nemaju ""Funkciju podsjećanja"", kada su napunjeni, prije nego su kompletno prazni. Akumulator dakle ne mora biti potpuno ispražnjen prije nego se može staviti u punjač.

MILWAUKEE Li-Ion-akumulator se zatim mora napuniti, ako je potpuno ispražnjen. Ako je akumulator donekle ispražnjen, snaga aparata brzo opada, tako da imate samo još toliko dovoljno snage, da bi učinili jedan rez, bušili jednu rupu ili da bi uvrtili jedan pričvrtni element. Akumulator zavisno o potrebi napuniti.

Ako akumulator ostane u punjaču, akumulator se trajno potpuno puni. Svjetleći prikaz svjetli kao kod jednog normalnog postupka punjenja.

Ako pokazne svjetiljke naizmjenično trepere crveno i zeleno, provjeriti da li je akumulator pravilno umetnut u punjaču. Akumulator izvaditi i nanovo umetnuti. Ako svjetiljke i dalje naizmjenično trepere

crveno i zeleno, akumulator izvaditi i punjač najmanje 2 minute dugo odvojiti od strujne mreže. Poslije 2 minute punjač opet spojiti na mrežnu utičnicu i umetnuti akumulator. Bude li problem i dalje postojao, obratite se Vašem MILWAUKEE-servisu.

SVJETLOSNI PRIKAZI PUNJAČ



Crveno trajno svjetlo

Postupak punjenja aktivan



Sporo zeleno treptanje

Postupak punjenja skoro završen



Zeleno trajno svjetlo

Postupak punjenja završen



Crveno brzo treptanje

Akumulator ili punjač prevruć/hladan – postupak punjenja počinje nanovo, kada je akumulator ili punjač postiglo pravilnu temperaturu punjenja



Sporo crveno treptanje

Postupak punjenja nije aktivan – Postupak punjenja starta čim je prvi akumulator potpuno napunjen



Naizmjenično crveno/zeleno treptanje

Akumulator ili punjač oštećen ili defektan

Superbrzo punjenje



Jedno superbrzo punjenje postoji, kada se akumulator puni s više od 9 ampera. Prikaz prepunjavanja svjetli kada se akumulator prepuni. Kod punjenja dva akumulatora, koji se mogu puniti sa 12 ampera, punjač puni najprije prvi akumulator sa 12 ampera i ovaj drugi sa 7 ampera. Čim je prvi akumulator potpuno napunjen (prikaz punjenja svjetli trajno zeleno), drugi akumulator će biti napunjen sa 12 ampera ili do 19 ampera (zavisno o kapacitetu akumulatora), sve dok ne bude potpuno napunjen.

POGON POD HLADNIM VREMENSKIM PRILIKAMA

Litijum-jonski akumulatori od MILWAUKEE-a su konstruirani za temperature rada ispod ledišta. Bude li akumulator prehladan, on se po potrebi mora prije uporabe zagrijati. Akumulator umetnuti u aparat i aparat staviti u pogon sa manjim opterećenjem.

RASHLADNI VENTILATOR

Rashladni ventilatori služe za hlađenje akumulatora za vrijeme postupka punjenja.

Nakon umetanja akumulatora se uključuju ventilatori i ovi mogu akumulator i poslije punjenja i dalje hladiti.

Rashladni ventilatori se po mogućnosti ne uključuju ili se okreću sporije, ako akumulator nije dovoljno ohlađen.

Kod akumulatora bez ONE-KEY™-Simbola (na donjoj strani akumulatora) se može desiti, da je ventilator stalno uključen. To je normalno i ne vodi do nikakvih šteta na akumulatoru ili na punjaču.

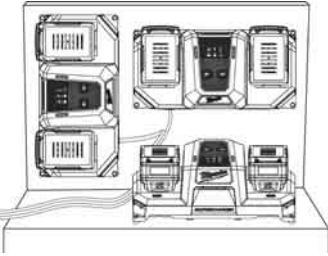
Ako kontrolne svjetiljke trepere sporo crveno, bez da je jedan akumulator umetnut, onda je rashladni ventilator oštećen. Obratite se u tome slučaju jednoj MILWAUKEE-servisnoj službi.

UGRADNJA U VOZILO

Pri ugradnji u vozilo pridržavajte se uputa proizvođača vozila kako biste minimizirali rizik od ozljeda. Između uređaja za punjenje i putnika u vozilu mora biti ispravno postavljena pregrada.

Uređaj se smije ugraditi samo u skladu s ovim uputama. U suprotnom bi moglo doći do ozljeda ili oštećenja imovine.

Montirajte punjač u jednom smjerova navedenih u nastavku, uzimajući u obzir smjer kretanja i, ako je potrebno, orijentaciju zida. Punjač se mora postaviti na ravne, glatke zidove ili police. Nemojte ga postavljati ispod polica, naopako, na pod ni na strop. Neravne površine mogu uzrokovati iskrivljenje punjača, što može dovesti do problema s punjačem.



Upotrebljavajte pričvršćivače navedene u nastavku za sva 4 otvora za montažu.

Pri ugradnji u drvo:

Ugradite na dimenzionirano drvo (2 × 4 ili veće) ili šperploču debljine 19 mm.

- Izbušite pilotni otvor od 2,4 mm.
- Upotrebljavajte obložene vijke Ø 19 mm × 32 mm.

Pri ugradnji u lim:

- Ugradite na lim minimalnog kalibra 22.
- Upotrebljavajte umetke s navojem Ø 19 – 20 mm, kao što su zakivne matice za utvrtnje (podizne matice).
- Upotrebljavajte (plavo) tekuće sredstvo za osiguranje vijaka srednje čvrstoće.

ODRŽAVANJE

Ako je priključni kabel oštećen, ovaj se od strane proizvođača, nekog servisnog suradnika ili neke slično kvalificirane osobe mora promijeniti, kako bi se izbjegla opasnost.

Primijeniti samo Milwaukee opremu i Milwaukee rezervne dijelove. Sastavne dijelove, čija zamjena nije opisana, dati zamijeniti kod jedne od Milwaukee servisnih službi (poštivati brošuru Garancija/ Adrese servisa).

Po potrebi se crtež pojedinih dijelova aparata uz navođenje podatka o tipu stroja i šestznamenkastog broja na pločici snage može zatražiti kod vašeg servisa ili direktno kod Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Njemačka.

SYMBOLI



Molimo da pažljivo pročitate uputu o upotrebi prije puštanja u rad.



Klasa zaštite III



Aparat je prikladan samo za korištenje u prostorijama, aparat ne izlagati kiši.



Punjač



Električni alat zaštitne kategorije II.



Stare baterije, električni i elektronički uređaji se ne smiju zbrinjavati skupa sa kućnim smećem. Stare baterije, električni i elektronički uređaji se moraju odvojeno skupljati i zbrinuti. Prije zbrinjavanja odstranite stare baterije, stare akumulatora i rasvjetna sredstva iz uređaja. Raspitajte se kod mjesnih vlasti ili kod Vašeg stručnog trgovca o mjestima recikliranja i mjestima skupljanja. Zavisno o mjesnim odredbama stručni trgovci mogu biti obvezatni, stare baterije, i električne i elektroničke stare uređaje besplatno uzeti nazad. Doprinesite kroz ponovnu primjenu i recikliranje Vaših starih baterija, električnih i elektronskih uređajatom, da se potreba za sirovinama smanji. Stare baterije (prije svega litij-ionske baterije, električne i elektronske stare uređaje sadrže dragocjene, ponovno uporabljive materijale, koje bi kod zbrinjavanja protivno očuvanju okoline mogli imati negativne posljedice za okolinu i Vaše zdravlje. Prije zbrinjavanja izbrisite postojeće podatke koji se odnose na osobe, koji se po mogućnosti nalaze na Vašem starom uređaju.



Europski znak suglasnosti



Britanski znak suglasnosti



Ukrajinski znak suglasnosti



Euroazijski znak suglasnosti

TEHNIŠKE DATI

M18 MDBSC	
Konstrukcija	Baterijas aptvere
Akumulatora spriegums	18 V
Sprieguma amplitūda	220-240 V
Uzlādes strāva maks.	19 A
Ieejas jauda	470 W
Svars atbilstoši EPTA -Procedure 01/2014	2,65 kg
Lietecāmā vides temperatūra uzlādes laikā	+ 5°C ... + 40°C

BRĪDINĀJUMS! Izlasiet visus drošības brīdinājumus un instrukcijas. Šeit sniegto drošības noteikumu un norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos un būt par cēloni elektriskajam triecienam vai nopietnam savainojumam. **Pēc izlasīšanas uzglabāiet šos noteikumus turpmākai izmantošanai.**

SPECIĀLIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Izmantotos akumulārus nedrīkst mest ugunī vai parastajos atkritumos. Firma Milwaukee piedāvā iespēju vecos akumulātorus savākt apkārtnē vidi saudzējošā veidā; jautājiet specializētā veikalā.

Ar lādētāju var uzlādēt sekojošus akumulātorus:

Akumulātora tips	Baterijas šūnu tips	Spriegums	Nominālā kapacitāte	Elementu skaits
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Ar lādētāju nedrīkst lādēt nelādējamus akumulātorus

Akumulātorus nav ieteicams glabāt kopā ar metāla priekšmetiem (iespējams īsslēgums).

Jāuzmanās, lai akumulātoru lādētājā nenokļūtu nekādi metāla priekšmeti (iespējams īsslēgums).

Akumulātorus un lādētājus nedrīkst taisīt vaļā un tie jāuzglabā sausās telpās.

Nelik lādētājā elektrovarošus priekšmetus.

Nedrīkst lādēt bojātus akumulātorus, tie ir nekavējoties jānomaina.

Pirms katras lietošanas pārbaudīt, vai nav bojāts vai novecojis pats instruments, pievienojuma kabelis, akumulātori, pagarinājuma kabelis un kontaktdakša. Bojātās detaļas drīkst labot tikai speciālists.

Lādētāju vienmēr novietojiet uz līdzenas un labi vēdinātas virsmas (piemēram, NE uz auto sēdekļa).

Nenovietojiet uz lādētāja vai akumulatora nekādus priekšmetus, piem., jaku.

Iekārtu drīkst lietot bērni, kas sasnieguši 8 gadu vecumu un personas ar ierobežotām fiziskajām, sensorajām un garīgajām spējām, kā arī personas ar nepietiekamu pieredzi un / vai zināšanām, ja tās tiek uzraudzītas vai tās ir instruētas par drošu apiešanos ar iekārtu un ir sapratušas briesmas, kas var rasties nepareizas lietošanas rezultātā.

Neatļaut bērniem spēlēties ar iekārtu! Bērni iekārtas tīrīšanu un apkopi nedrīkst veikt bez uzraudzības.

Brīdinājums! Lai novērstu īssavienojuma izraisītu aizdegšanās, savainojumu vai produkta bojājuma risku, neiegremdējiet instrumentu, maināmo akumulatoru vai uzlādes ierīci šķidrums un rūpējieties par to, lai ierīcēs un akumulatoros neieklūtu šķidrums. Koroziju izraisoši vai vadītspējīgi šķidrums, piemēram, sālsūdens, noteiktas ķīmikālijas, balinātāji vai produkti, kas satur balinātājus, var izraisīt īssavienojumu.

NOTEIKUMIEM ATBILSTOŠS IZMANTOJUMS

Šī uzlādes ierīce lādē 12 V Milwaukee litijs jona akumulatoru komplektus.

Šo instrumentu drīkst izmantot tikai saskaņā ar minētajiem lietošanas noteikumiem.

UZLĀDES LAIKS

Akumulātora tips	Volt	El. Uzlāde	Uzlādes ilgums apt.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

TĪKLA PIESLĒGUMS

Pievienot tikai vienfāzes mainstrāvai un tikai tīkla spriegumam, kas norādīts uz datu plāksnītes. Iespējams pieslēgt arī rozetēm bez zemējuma kontakta, jo konstrukcija atbilst I aizsardzības klasei.

TECHNINIAI DUOMENYS	M18 MDBSC
Konstrukcija	Kroviklis
Baterijos įtampa	18 V
Įtampos diapazonas	220-240 V
Įkrovimo srovė maks.	19 A
Vartojamoji galia	470 W
Prietaiso svoris įvertintas pagal EPTA 2014/01 tyrimų metodiką	2,65 kg
Rekomenduojama aplinkos temperatūra įkraunant	+ 5°C ... + 40°C

⚠ ĮSPĖJIMAS! Perskaitykite visus saugos nurodymus ir instrukcijas. Jei nepaisysite žemiau pateiktų saugos nuorodų ir reikalavimų, gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras ir/arba galite sunkiai susižaloti arba sužaloti kitus asmenis.
Išsaugokite šias saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateiityje galėtumėte jais pasinaudoti.

YPATINGOS SAUGUMO NUORODOS

Sunaudotų keičiamų akumuliatorių nedeginkite ir nemeskite į buitines atliekas. „Milwaukee“ siūlo tausojantį aplinką sudėvėtų keičiamų akumuliatorių tvarkymą, apie tai prekybos atstovo.

Įkroviklyje gali būti kraunami šie akumuliatoriai:

Akumuliatoriaus tipas	Baterijos elementų tipas	Įtampa	Vardinė talpa	Elementų skaičius
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Įkroviklyje negalima krauti pakartotinai neįkraunamų elementų. Keičiamų akumuliatorių nelaikykite kartu su metaliniais daiktais (trumpojo jungimo pavojus).

Į įkroviklių keičiamiems akumuliatoriams įstatymui skirtą vamzdį turi nepatekti jokios metalinės dalys (trumpojo jungimo pavojus).

Keičiamų akumuliatorių ir įkroviklių nelaikykite atvirai. Laikykite tik sausoje vietoje. Saugokite nuo drėgmės.

Nekiškite į prietaisą elektrai laidžių daiktų.

Nekraukite pažeistų keičiamų akumuliatorių, juos tuoj pat pakeiskite.

Kiekvieną kartą prieš naudojimą patikrinkite, ar ant prietaiso, maitinimo kabelio, akumuliatoriaus bloko prailginimo kabelio ir kištuko nėra pažeidimų ir senėjimo požymių. Pažeistas dalis leidžiama taisyti tik specialistams.

Įkroviklį visada padėkite ant lygaus ir gerai vėdinamo paviršiaus (taigi, pavyzdžiui, NE ant automobilio sėdynės).

Ant įkroviklio arba baterijos nedėkite jokių daiktų, pvz., striukės.

Prietaisą gali naudoti vyresni nei 8 metų vaikai ir neturintys pakankamai žinių ir (arba) patirties robotų psichinių, jutiminių ir protinių gebėjimų asmenys, jeigu jie yra prižiūrimi arba jie buvo išmokyti, kaip saugiai naudotis prietaisu, ir suprato galimus pavojus. Vaikams negalima žaisti su prietaisu. Neprižiūrimi vaikai negali prietaiso valyti arba atlikti jo techninės priežiūros.

Įspėjimas! Siekdami išvengti trumpojo jungimo sukeltą gaisro pavojų, sužalojimų arba produkto pažeidimų, nekiškite įrankio,

keičiamo akumuliatoriaus arba įkroviklio į skysčius ir pasirūpinkite, kad į prietaisus arba akumuliatorius nepatektų jokių skysčių. Koroziją sukeliantys arba laidūs skysčiai, pvz., sūrus vanduo, tam tikri chemikalai ir balikliai arba produktai, kurių sudėtyje yra baliklių, gali sukelti trumpąjį jungimą.

NAUDOJIMAS PAGAL PASKIRTĮ

Šis įkroviklis įkrauna „Milwaukee“ 18 V ličio-jonų akumuliatorius. Šį prietaisą leidžiama naudoti tik pagal nurodytą paskirtį.

ĮKROVIMO LAIKAS

Akumuliatoriaus tipas	Voltais	El. įkrovimas	Įkrovimo trukmė apie
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

ELEKTROS TINKLO JUNGTIS

Prijunkite tik prie vienfazės kintamosios srovės ir tik prie vardinėje plokštelėje nurodytos sistemos įtampos. Taip pat įkroviklį galima prijungti prie kištukinių lizdų be įžeminimo kontakto, nes konstrukcija atitinka II saugos klasę.

NURODYMAI DĖL LIČIO JONŲ AKUMULIATORIAUS

Ličio jonų akumuliatoriaus naudojimas

Ilgesnį laiką nenaudotus akumuliatorius prieš naudojimą įkraukite. Ilgesnė nei 50°C temperatūra mažina akumuliatorių galią. Venkite ilgesnio saulės ar šilumos šaltinių poveikio.

Įkroviklio ir keičiamo akumuliatoriaus jungiamieji kontaktai visada turi būti švarūs.

Kad prietaisas nuo ilgiau veiktų, pasinaudoję juo, iki galo įkraukite akumuliatorius.

Siekiant užtikrinti kuo ilgesnį baterijos tarnavimo laiką, reikėtų ją po atlikto įkrovimo iškart išimti iš įkroviklio.

Bateriją laikant ilgiau nei 30 dienų, būtina atkreipti dėmesį į šias nuorodas:
Akumuliatorių laikykite sausoje vietoje, žemesnėje nei 27 °C temperatūroje.
Baterijos įkrovimo lygis turi būti nuo 30% iki 50%.
Bateriją pakartotinai turi būti įkraunama kas 6 mėnesius.

Ličio jonų akumuliatoriaus apsauga nuo perkrovos

Jeigu akumuliatoriui tenka didelės elektros energijos sąnaudos, pavyzdžiui, ypač dideli sukimo momentai, įstatomo įrankio užstrigimas, staigus sustabdymas arba trumpasis jungimas, elektros įrankis sustabdomas 2 s ir po to pats išsijungia.

Esant ekstremalioms sąlygoms, keičiamojo akumuliatoriaus temperatūra gali būti per aukšta. Tokiu atveju pradeda mirksėti akumuliatoriaus rodmuo, kol keičiamasis akumuliatorius atvėsta. Kai rodmuo nustoja mirksėti, prietaisas vėl paruoštas naudoti.

Ličio jonų akumuliatoriaus transportavimas

Ličio jonų akumuliatoriams taikomos įstatyminės nuostatos dėl pavojingų krovinių pervežimų.

Šiuos akumuliatorius pervežti būtina laikantis vietinių, nacionalinių ir tarptautinių direktyvų ir nuostatų.

- Naudotojai šiuos akumuliatorius gali naudoti savo transporte be jokių kitų sąlygų.
- Už komercinį ličio jonų akumuliatorių pervežimą atsako ekspedicijos įmonė pagal nuostatas dėl pavojingų krovinių pervežimo. Pasiruošimo išsiųsti ir pervežimo darbus gali atlikti tik atitinkamai išmokyti asmenys. Visas procesas privalo būti prižiūrimas.

Pervežant akumuliatorius būtina laikytis šių punktų:

- Siekiant išvengti trumpųjų jungimų, įsitikinkite, kad kontaktai yra apsaugoti ir izoliuoti.
- Atkreipkite dėmesį, kad akumuliatorius pakuotės viduje neslidinėtų.
- Draudžiama pervežti pažeistus arba tekančius akumuliatorius.

Dėl detalesnių nurodymų kreipkitės į savo ekspedicijos įmonę.

POŽYMAI

Panaudojus akumuliatorių iš karto ekrane gali būti rodomas žemėsniis įkrovos lygis nei po kelių minučių. Papuvęs ramybės būsenoje akumuliatorius iš dalies „atsigauna“.

Pagal poreikius, norėdami įkrauti, akumuliatorių išimkite iš prietaiso. "Milwaukee" akumuliatoriai neturi "Atminties funkcijos", jeigu jie įkraunami prieš jiems visiškai išsikraunant. Todėl akumuliatorius turi būti visiškai tuščias, prieš jį įstatant į įkrovimo prietaisą.

MILWAUKEE ličio jonų akumuliatorių reikia įkrauti tik tada, kai jis visiškai išsikrauna. Kai akumuliatorius beveik išsikrauna, prietaiso galia greitai sumažėja, todėl tuo metu galios užtenka tik pjūviui atlikti, skylei išgręžti ar tvirtinimo elementui įsukti. Prireikus įkraukite akumuliatorių.

Kai keičiamas akumuliatorius yra įkroviklyje, akumuliatorius nuolat pilnai kraunamas. Šviesos rodmuo šviečia kaip įprasto krovimo metu.

Jei indikacinės lemputės pakaitomis mirksi raudona ir žalia spalvomis, patikrinkite, ar akumuliatorius yra tinkamai įdėtas į įkrovimo dėtuvę. Akumuliatorių išimkite ir įdėkite iš naujo. Jei

lemputės vis tiek pakaitomis mirksi raudona ir žalia spalvomis, išimkite akumuliatorių (-ius), o įkroviklį nuo elektros tinklo atjunkite bent 2 minutėms. Praėjus 2 minutėms įkroviklį vėl prijunkite prie elektros lizdo ir įdėkite akumuliatorių. Jei problema išlieka, kreipkitės į savo MILWAUKEE klientų aptarnavimo centrą.

ĮKROVIKLIO ŠVIESOS INDIKATORIAI

	Raudona nuolatinė šviesa	Vykdomas įkrovimo procesas
	Lėtas mirksėjimas žalia šviesa	Įkrovimo procesas beveik baigtas
	Žalia nuolatinė šviesa	Įkrovimo procesas baigtas
	raudonas greitai mirksi	akumuliatorius ar įkroviklis yra per karštas / šaltas – įkrovimas vėl prasidės, kai akumuliatorius ar įkroviklis pasieks tinkamą įkrovimo temperatūrą
	Lėtas raudonos šviesos mirksėjimas	Įkrovimo procesas nevykdomas – pradėti įkrovimą, kai bus visiškai įkrautas pirmasis akumuliatorius.
	pakaitomis mirksi raudonas– žalias	akumuliatorius ar įkroviklis pažeistas ar sugedęs

Itin spartus įkrovimas

 Paprastai sparčiai įkraunama, kai akumuliatorius įkraunamas didesne nei 9 A srove. Kai akumuliatorius perkraunamas, užsidega perkrovos indikatorius. Įkraunant du 12 A srove įkraunamus akumuliatorius, įkroviklis pirmąjį akumuliatorių įkrauna 12 A, o antrąjį – 7 A srove. Kai pirmasis akumuliatorius visiškai įkraunamas (įkrovimo indikatorius šviečia žalia spalva), antrasis akumuliatorius įkraunamas 12 arba ne didesne nei 19 A srove (priklausomai nuo akumuliatoriaus talpos), kol bus visiškai įkrautas.

EKSPLOATAVIMAS ŠALTUOJU METU LAIKU

MILWAUKEE ličio jonų akumuliatorius galima naudoti neigiamoje temperatūroje. Jei akumuliatorius per šaltas, prireikus, prieš naudojant jį reikia sušildyti. Akumuliatorių įdėkite į prietaisą, o prietaisą paleiskite veikti nedidele aprova.

AUŠINTUVAI

Aušintuvai naudojami akumuliatoriams aušinti įkrovimo metu. Įdėjus akumuliatorių, ventiliatoriai įsijungia ir gali toliau aušinti akumuliatorių net ir po įkrovimo.

Kai akumuliatorius pakankamai atvėsinamas, aušintuvus gali neįsijungti arba sukitis lėčiau.

Akumuliatorių, ant kurių nėra piktogramos ONE-KEY™ (akumuliatoriaus apačioje), ventiliatorius gali būti nuolat jungtas. Tai normalu ir nesugadina akumuliatoriaus ar įkroviklio.

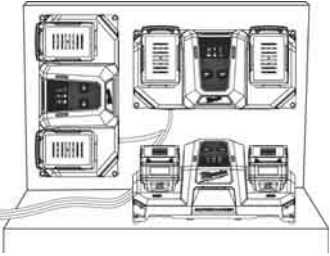
Jei įkrovos signalinės lemputės lėtai mirksi raudona spalva, o akumuliatorius neįdėtas, vadinasi, yra pažeistas aušinimo ventiliatorius. Tokiu atveju kreipkitės į MILWAUKEE klientų aptarnavimo skyrį.

IRENGIMAS TRANSPORTO PRIEMONĖJE

Montuodami transporto priemonėje laikykitės transporto priemonės gamintojo nurodymų, kad sumažintumėte sužalojimų riziką. Tarp įkroviklio ir transporto priemonėje esančių keleivių turi būti tinkamai įrengta pertvara.

Prietaisą galima montuoti tik laikantis šios instrukcijos. Priešingu atveju galite susižaloti arba sugadinti turtą.

Įkroviklį montuokite viena iš toliau nurodytų krypčių, atsižvelgdami į judėjimo kryptį ir, jei reikia, į sieną. Įkroviklis turi būti montuojamas ant plokščių, lygių sienų arba lentynų. Nemontuokite po lentyna, aukštyt kojomis, ant grindų ar lubų. Dėl nelygių paviršių įkroviklis gali deformuotis, todėl gali kilti problemų su įkrovikliu.



Visose 4 montavimo angose naudokite toliau nurodytas rekomenduojamas tvirtinimo detales. Jei montuojama į medieną: Montuokite ant erdvių tašų (2x4 arba didesnių) arba 19 mm storio faneros.

- Gręžkite bandomąją skylę 2,4 mm
- Naudokite Ø 19 mm x 32 mm medsraigčius

Jei montuojama į skardą:

- Montuokite ant mažiausiai 22 storio lakštinio metalo
- Naudokite Ø 19 mm-20 srieginius įdėklus, pvz., įsukamas kniedžių veržles (kniedžių veržles).
- Naudokite vidutinio stiprumo (mėlyną) skystą sriegių fiksatorių

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jei jungties laidas yra pažeistas, siekiant nesukelti pavojaus, jį turi pakeisti gamintojas, techninio aptarnavimo centro specialistas ar panašios kvalifikacijos asmuo.

Naudokite tik „Milwaukee“ priedus ir „Milwaukee“ atsargines dalis. Dalis, kurių keitimas neaprašytas, leidžiama keisti tik „Milwaukee“ klientų aptarnavimo skyriams (žr. garantiją/klientų aptarnavimo skyrių adresu brošiūroje).

Esant poreikiui, nurodžius mašinos modelį ir šešiaženklį numerį, esantį ant specifikacijų lentelės, klientų aptarnavimo centre arba tiesiogiai „Techtronic Industries GmbH“, Max-Eyth-Str. 10, 71364 Winnenden, Vokietija, galite užsakyti išplėstinį prietaiso brėžinį.

SIMBOLIAI



Prieš pradėdami dirbti su prietaisu, atidžiai perskaitykite jo naudojimo instrukciją.



Apsaugos klasė III



Prietaisą galima naudoti tik patalpose, saugoti prietaisą nuo lietaus.



Kroviklis



II apsaugos klasės elektrinis įrankis.



Neišmeskite baterijų atliekų, elektros ir elektroninės įrangos atliekų kaip nerūšiuotų komunalinių atliekų. Baterijų ir elektros bei elektroninės įrangos atliekos turi būti surenkamos atskirai. Iš įrangos turi būti pašalintos baterijų, akumuliatorių atliekos ir šviesos šaltiniai. Patarimų dėl perdirbimo ir surinkimo vietos kreipkitės į vietinę instituciją arba pardavėją. Priklausomai nuo vietos teisės aktų, mažmenininkai gali būti įpareigoti nemokamai priimti atgal senas baterijas, seną elektros ir elektronikos įrangą. Jūsų indėlis į pakartotinį baterijų ir elektros bei elektroninės įrangos atliekų panaudojimą ir perdirbimą padeda sumažinti žaliavų poreikį. Akumuliatorių, ypač kurių sudėtyje yra ličio, ir elektros bei elektroninės įrangos atliekose yra vertingų, perdirbamų medžiagų, kurios gali neigiamai paveikti aplinką ir žmonių sveikatą, jei jos nebus šalinamos aplinką tausojančiu būdu. Ištrinkite personalo duomenis iš įrangos atliekų, jei tokių yra.



Europos atitikties ženklas



Jungtinės Karalystės atitikties ženklas



Ukrainos atitikties ženklas



Eurazijos atitikties ženklas

TEHNIŠED ANDMED

Konstruktisoon

Akupinge

Pingevahemik

Laadimisvool maks.

Sisendvõimsus

Kaal vastavalt EPTA-protseduurile 01/2014

Soovituslik ümbritsev temperatuur laadimise ajal

M18 MDBSC

Akulaadija

18 V

220-240 V

19 A

470 W

2,65 kg

+ 5°C ... + 40°C



HOIATUS! Lugege kõiki ohutusjuhiseid ja korraldusi.

Ohutusnõuete ja juhiste eiramise tagajärjeks võib olla elektrilöök, tulekahju ja/või rasked vigastused.

Hoidke kõik ohutusnõuded ja juhised edasiseks kasutamiseks hoolikalt alles.

SPETSIAALSED TURVAJUHISED

Ärge visake tarvitatud vahetatavaid akusid tulle ega olmeprügisse. Milwaukee pakub vanade akude keskkonnahoidlikku käitlust; palun küsige oma eriasialet tarnijalt.

Laadijaga saab laadida järgmisi vahetatavaid akusid:

Aku tüüp	Aku rakutüüp	Pinge	Nimimahtuvus	Elementide arv
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Laadijaga ei tohi laadida mittelaetavaid akusid.

Ärge säilitage vahetatavaid akusid koos metallsemetega (lühiseoht).

Laadijal olevasse vahetatava aku ühenduskambris ei tohi sattuda metallosi (lühiseoht).

Ärge avage vahetatavaid akusid ega laadijaid ning ladustage neid ainult kuivades ruumides. Kaitske niiskuse eest.

Ärge puudutage seadet voolu juhtivate esemetega.

Ärge laadige kahjustatud vahetatavat akut, vaid asendage see kohe uuega.

Enne iga kasutamist kontrollige seadet, ühendusjuhtmeid, akupaketi pikendusjuhtmeid ja pistikuid, et poleks kahjustusi ega materjali väsimist. Kahjustatud osi laske parandada ainult spetsialistil.

Asetage laadija ainult tasasele ja hästi ventileeritavale pinnale (nt MITTE autoistmele).

Ärge pange laadija ega aku peale esemeid, nt jopet.

Seadet tohivad kasutada alla 8-aastased lapsed või piiratud füüsiliste, sensoorsete või vaimsete võimete, puudulike kogemuste ja / või puudulike teadmistega isikud ainult järelevalve all või juhul, kui neid on seadme kasutamise osas juhendatud ning nad mõistavad sellest tulenevaid ohte.

Lapsed ei tohi seadmega mängida. Puhastust ja hooldust ei tohi lapsed järelevalveta teostada.

Hoiatus! Lühisest põhjustatud tuleohtu, vigastuste või toote kahjustuste vältimiseks ärge kastke tööriista, vahetusakut ega laadimiseadet vedelikku ning jälgige, et vedelikke ei tungiks

seadmetesse ega akusse. Korrodeeruvad või elektrit juhtivad vedelikud, nagu soolvesi, teatud kemikaalid ja pleegitusained või pleegitusained sisaldavad tooted, võivad põhjustada lühist.

KASUTAMINE VASTAVALT OTSTARBELE

See akulaadija laeb Milwaukee 18 V liitiumioonakupakke.

Antud seadet tohib kasutada ainult vastavalt äranäidatud otstarbele.

LAADIMISAEG

Aku tüüp	Volt	Ei Laadimine	Laadimisaeg u
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

VÕRKU ÜHENDAMINE

Ühendage ainult ühefaasilise vahelduvvooluga ja ainult andmesildil märgitud võrgupingega. Ühendus on võimalik ka ilma maanduskontaktita pistikupesadega, kuna tegemist on II kaitseklassis konstruktsiooniga.

LIITIUMIOONAKUDE JUHISED

Liitiumioonakude kasutus

Pikemat aega mittekasutatud akusid laadige veel enne kasutamist. Temperatuur üle 50 °C vähendab aku töövõimet. Vältige pikemat soojenemist päikese või kütteseadme mõjul.

Hoidke laadija ja vahetatava aku ühenduskontaktid puhtad.

Optimaalse patarei eluea tagamiseks, pärast kasutamist lae patareiplokk täielikult.

Akud tuleks võimalikult pika kasutusea saavutamiseks pärast täislaadimist laadijast välja võtta.

Aku ladustamisel üle 30 päeva:

Hoiustage akut kuivas kohas, kus on temperatuur alla 27 °C.

Ladustage akut u 30-50% laetussisendis.

Laadige aku iga 6 kuu tagant täis.

Liitiumioonakude ülekoormuskaitse

Kui akumulaatorid on ülekoormatud liiga suure energiakulu tõttu, näiteks, liiga suurte pöörete korral, kinnikiilunud seadme, äkilise seiskumise või lühiühenduse korral instrument seiskub 2 sekundiks ja lülitub ise välja.

Äärmuslikes tingimustes võib vahetusaku temperatuur liiga kõrgele tõusta. Sellisel juhul hakkab akunäit vilkuma ja vilgub, kuni vahetusaku on maha jahtunud. Kui näit lõpetab vilkumise, on seade uuesti kasutusvalmis.

Liitiumioonakude transport

Liitiumioonakud on allutatud ohtlike ainete transportimisega seonduvatele õigusaktidele.

Nende akude transportimine peab toimuma kohalikest, siseriiklikest ja rahvusvahelistest eeskirjadest ning määrustest kinni pidades.

- Tarbijad tohivad neid akusid edasiste piiranguteta tänaval transportida.
- Liitiumioonakude komertstransport ekspedeerimisettevõtete kaudu on allutatud ohtlike ainete transportimisega seonduvatele õigusaktidele. Tarne-ettevalmistusi ja transporti tohivad teostada eranditult vastavalt koolitatud isikud. Kogu protsessi tuleb asjatundlikult jälgida.

Akude transportimisel tuleb järgida järgmisi punkte:

- Tehke kindlaks, et kontaktid on lühiste vältimiseks kaitstud ja isoleeritud.
- Pöörake tähelepanu sellele, et akupakk ei saaks pakendis nihkuda.
- Kahjustatud või välja voolanud akusid ei tohi kasutada.

Pöörduge edasiste juhiste saamiseks ekspedeerimisettevõtte poole.

TUNNUSED

Vahetult pärast aku kasutamist võib näidik näidata madalamat laetustaset kui siis, kui laetustaset mõne minuti pärast kontrollida. Pärast puhkeperioodi „taastub“ aku osaliselt.

Laadimiseks tuleb aku seadmest välja võtta. Milwaukee akudel pole "mälufunktsiooni". Akud ei pea enne laadimisseadeldisele asetamist olema täiesti tühjad.

MILWAUKEE liitiumioonaku vajab laadimist ainult siis, kui see on täielikult tühjenenud. Kui aku on peaaegu tühi, väheneb seadme võimsus kiiresti, jättes Teile vaid nii palju energiat, et teha lõikeid, puurida auke või kruvida kinnitusdetaili. Laadige akut vastavalt vajadusele.

Kui vahetusaku jääb laadijasse, toimub pidev aku täislaadimine. Valgustatud näidik põleb nii nagu tavalise laadimise ajal.

Kui märgutuled vilguvad vaheldumisi punaselt ja roheliselt, siis kontrollige, kas aku on sisestatud laadimisjaama õigesti. Eemaldage aku ja paigaldage uuesti. Kui tuled põlevad jätkuvalt vaheldumisi punaselt ja roheliselt, võtke aku(d) välja ja lahutage laadija vooluvõrgust vähemalt 2 minutiks. Ühendage laadija 2 minuti pärast uuesti võrgupistikupessa ja pange aku sisse. Kui probleem peaks jätkuvalt püsima, siis pöörduge MILWAUKEE klienditeeninduse poole.

LAADIMISSEADME MÄRGUTULED

	Punane, katkematu märgutuli	laadimine toimub
	Roheline, aeglaselt vilkuv märgutuli	laadimine on peaaegu lõppenud
	Pidev roheline märgutuli	laadimine on lõppenud
	Punane tuli vilgub kiiresti	Aku või laadija on liiga soe/ külm – laadimine algab uuesti, kui aku või laadimisseade on saavutanud korrapärase laadimistemperatuuri
	Punane, aeglaselt vilkuv märgutuli	Laadimist ei toimu - laadimine algab niipea, kui esimene aku on täielikult täis laetud.
	Punane/roheline tuli vilguvad vaheldumisi	Aku või laadija on kahjustatud või defektne

Ülikiire laadimine

Ülikiire laadimine toimub siis, kui akut laetakse rohkem kui 9 ampriga. Ülelaadimise märgutuli süttib, kui aku on üle laetud. Kahe aku laadimisel, mida saab laadida 12 ampriga, laeb laadija esimest akut 12 ampriga ja teist akut 7 ampriga. Kui esimene aku on täielikult laetud (laadimismärgutuli on pidevalt roheline), laetakse teist akut 12 ampriga või kuni 19 ampriga (sõltuvalt aku võimsusest), kuni see on täielikult laetud.

KÄITUS KÜLMA ILMAGA

MILWAUKEE liitiumioonakud on eranditult ette nähtud kasutamiseks töötemperatuuril, mis jääb alla külmumispunkti. Kui aku on liiga külm, tuleb seda vajaduse korral enne kasutamist soojendada. Sisestage aku seadmesse ja laske seadmel väikese koormusega töötada.

JAHUTUSVENTILAATOR

Jahutusventilaatorite abil toimub akude jahutamine laadimise ajal.

Pärast aku sisestamist lülituvad ventilaatorid sisse ja võivad jätkata aku jahutamist ka pärast laadimist.

Jahutusventilaatorid ei pruugi sisse lülituda või võivad lülituda sisse aeglaselt, kui aku on piisavalt jahtunud.

Akude puhul, millel ei ole ONE-KEY™-sümbolit (aku allosas), võib ventilaator olla pidevalt sisse lülitatud. See on normaalne ega kahjusta akut või laadijat.

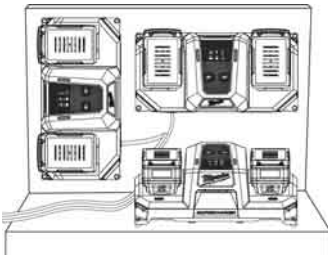
Kui laadimise märgutuli vilgub aeglaselt punaselt, ilma et aku oleks sisestatud, on jahutusventilaator kahjustatud. Sellisel juhul pöörduge MILWAUKEE klienditeeninduse poole.

PAIGALDAMINE SÕIDUKISSE

Paigaldades sõidukisse, järgige vigastuste ohu vähendamiseks sõiduki tootja juhiseid. Laadija ja sõidukis viibijate vahele tuleb paigaldada nõuetekohaselt vahesein.

Seadet tohib paigaldada ainult vastavalt käesolevale juhendile. Vastasel korral võib tekkida vigastusi või varakahju.

Paigaldage laadija ühes allpool esitatud orientatsioonidest, võttes arvesse liikumissuunda ja vajaduse korral seina orientatsiooni. Laadija tuleb paigaldada tasasele, siledale seinale või riulile. Ärge paigaldage riuli alla, tagurpidi, pörandale või lakke. Ebatasased pinnad võivad põhjustada laadija väändumist, mille tagajärjel võivad tekkida probleemid laadijaga.



Kasutage allpool soovitatud kinnitusvahendeid kõigis 4 kinnitusaugus. Kui paigaldatakse puidule:

Paigaldada mõõdupuule (2x4 või suurem) või 19 mm paksusele vineerile.

- Puurige 2,4 mm pilootauk
- Kasutage Ø 19 mm x 32 mm kruvisid

Kui paigaldatakse lehtmetaille:

- Paigaldada vähemalt 22-mõõtmelisele lehtmetaille
- Kasutage Ø 19 mm-20 keermestatud sisendeid, nagu näiteks kruviga paigaldatavad neetmutrid (mutrid).
- Kasutage keskmise tugevusega (sinist) vedelat keermelukustit.

HOOLDUS

Kui ühendusjuhe on kahjustatud, tuleb see ohu vältimiseks lasta tootjal, hooldusspetsialistil või samase kvalifikatsiooniga isikul välja vahetada.

Kasutage ainult Milwaukee tarvikuid ja Milwaukee tagavaraosi. Detailid, mille väljavahetamist pole kirjeldatud, laske välja vahetada Milwaukee klienditeeninduspunkti (vaadake brošüüri garantii / klienditeeninduste aadressid).

Vajadusel saab nõuda seadme plahvatusjoonise võimsussildil oleva masinatüübi ja kuuekohalise numbri alusel klienditeeninduspunkti või vahetult firmalt Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Germany.

SÜMBOLID

	Palun lugege enne käikulaskmist kasutamisejuhend hoolikalt läbi.
	Kaitseklass III
	Seade sobib ainult ruumides kasutamiseks, ärge jätke seadet vihma kätte.
	Akulaaadija
	Kaitseklassi II elektritööriist.
	Ärge kõrvaldage patareide, elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmeid sorteerimata olmejäätmetena. Akude, elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmed tuleb koguda eraldi. Akude, akumulaatorite ja valgusallikate jäätmed tuleb seadmetest eemaldada. Küsige oma kohalikust omavalitsusest või jaemüüjalt nõuandeid ringlussevõtu ja kogumispunkti kohta. Olenevalt kohalikest määrustest võib jaemüüjal lasuda kohustus võtta akude, elektri- ja elektroonikaseadmeid vastu tasuta. Teie panus akude, elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete korduskasutusse ja ringlussevõtu aitab vähendada nõudlust toorainete järele. Akud, eriti liitiumakud ning elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmed, sisaldavad väärtuslikke taaskasutatavaid materjale, mis võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist, kui neid ei kõrvaldata keskkonnasõbralikul viisil. Kustutage kõrvaldatavatest seadmetest isiklikud andmed, kui neid seal on.
	Euroopa vastavusmärk
	Ühendkuningriigi vastavusmärgis
	Ukraina vastavusmärk
	Euraasia vastavusmärk

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ		M18 MDBSC
Модель	Зарядное устройство	
Напряжение аккумуляторной батареи	18 V	
Диапазон напряжений	220-240 V	
зарядный ток макс.	19 A	
Питание	470 W	
Вес согласно процедуре EPTA 01/2014	2,65 kg	
Рекомендованная температура окружающей среды во время зарядки	+ 5°C ... + 40°C	

А ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прочтите все указания по безопасности и инструкции. Упущения, допущенные при не соблюдении указаний и инструкций по технике безопасности, могут стать причиной электрического поражения, пожара и тяжелых травм. **Сохраняйте эти инструкции и указания для будущего использования.**

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Не выбрасывайте использованные аккумуляторы вместе с домашним мусором и не сжигайте их. Дистрибьюторы компании Milwaukee предлагают восстановление старых аккумуляторов, чтобы защитить окружающую среду.

При помощи данного зарядного устройства могут заряжаться следующие аккумуляторы:

Модель емкости (при хранении)	Тип ячейки батареи	Напряжение	Номинальная	Количество элементов в аккумуляторе
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18NB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18NB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18NB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18NB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Не старайтесь зарядить непerezаряжаемые батареи при помощи этого зарядного устройства.

Не храните аккумуляторы вместе с металлическими предметами во избежание короткого замыкания.

Не допускается попадания каких-либо металлических предметов в аккумуляторный отсек зарядного устройства во избежание короткого замыкания.

Никогда не вскрывайте аккумуляторы или зарядные устройства и храните их только в сухих помещениях. Следите, чтобы они всегда были сухими.

Не дотрагивайтесь до них токопроводящими предметами. Никогда не заряжайте поврежденные аккумуляторы. Замените их новым.

Перед включением проверьте инструмент, кабель и вилку на предмет повреждений или усталости материала. Ремонт может производиться только уполномоченными Сервисными Организациями.

Зарядное устройство следует размещать на ровной поверхности с достаточным доступом воздуха (например, НЕ на сиденье автомобиля).

Использование пылесоса детьми старше 8 лет и лицами с

ограниченными физическими или умственными способностями, а также лицами, не имеющими опыта обращения с подобным оборудованием, допускается только под присмотром или после инструктажа по безопасному использованию прибора и осознания данными лицами опасностей, связанных с его эксплуатацией. Детям запрещено играть с прибором. Чистка и уход не должны производиться детьми без присмотра.

Предупреждение! Для предотвращения опасности пожара в результате короткого замыкания, травм и повреждения изделия не опускайте инструмент, сменный аккумулятор или зарядное устройство в жидкости и не допускайте попадания жидкостей внутрь устройств или аккумуляторов. Коррозионные и проводящие жидкости, такие как соленый раствор, определенные химикаты, отбеливающие средства или содержащие их продукты, могут привести к короткому замыканию.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Данное зарядное устройство рассчитано на зарядку литий-ионных аккумуляторных блоков 12 В Milwaukee.

Не пользуйтесь данным инструментом способом, отличным от указанного для нормального применения.

ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ

Модель емкости (при хранении)	вольт	эл. зарядка	продолжительность зарядки ок.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18NB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18NB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18NB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18NB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЭЛЕКТРОСЕТИ

Подключать только к однофазной сети переменного тока, напряжение сети должно соответствовать данным фирменной таблички. Также возможно подсоединение к розетке без защитного контакта, так как конструкция соответствует классу защиты II.

УКАЗАНИЯ ДЛЯ ЛИТИЙ-ИОННЫХ АККУМУЛЯТОРОВ

Использование литий-ионных аккумуляторов

Перед использованием аккумулятора, которым не пользовались некоторое время, его необходимо зарядить.

Температура свыше 50°C снижает работоспособность аккумуляторов. Избегайте продолжительного нагрева или прямого солнечного света (риск перегрева).

Контакты зарядного устройства и аккумуляторов должны содержаться в чистоте.

Для обеспечения оптимального срока службы аккумулятор необходимо полностью заряжать после использования прибора.

Для достижения максимально возможного срока службы аккумуляторы после зарядки следует вынимать из зарядного устройства.

При хранении аккумулятора более 30 дней: Хранить аккумулятор в сухом месте при температуре ниже 27 °C. Храните аккумулятор с зарядом примерно 30% - 50%. Каждые 6 месяцев аккумулятор следует заряжать.

Защита литий-ионных аккумуляторов от перегрузки

При перегрузке аккумулятора слишком сильным током, например, вследствие слишком большого крутящего усилия, заклинивания электроинструмента, внезапной остановки или короткого замыкания электроинструмент останавливается в течение 2 секунд и отключается самостоятельно.

В экстремальных условиях возможно слишком большое повышение температуры сменной батареи. В этом случае индикатор батареи начнет мигать до тех пор, пока сменная батарея не остынет. Когда индикатор перестанет мигать, устройство снова будет готово к работе.

Транспортировка литий-ионных аккумуляторов

Литий-ионные аккумуляторы в соответствии с предписаниями закона транспортируются как опасные грузы.

Транспортировка этих аккумуляторов должна осуществляться с соблюдением местных, национальных и международных предписаний и положений.

- Эти аккумуляторы могут перевозиться по улице потребителем без дальнейших обязательств.
- При коммерческой транспортировке литий-ионных аккумуляторов экспедиторскими компаниями действуют положения, касающиеся транспортировки опасных грузов. Подготовка к отправке и транспортировка должны производиться исключительно специально обученными лицами. Весь процесс должен находиться под контролем специалиста.

При транспортировке аккумуляторов необходимо соблюдать следующие пункты:

- Убедитесь, что контакты защищены и изолированы во избежание короткого замыкания.
- Следите за тем, чтобы аккумуляторный блок не соскользнул внутри упаковки.
- Транспортировка поврежденных или протекающих аккумуляторов запрещена.

За дополнительными указаниями обратитесь к своему экспедитору.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Сразу после использования аккумулятора на дисплее может отображаться более низкий уровень заряда, чем при проверке уровня заряда через несколько минут. После периода отдыха аккумулятор частично восстанавливается.

Извлечь аккумулятор из прибора для зарядки. Аккумуляторы Milwaukee не имеют «функции напоминания», когда необходимо их зарядить, прежде чем они полностью не разрядятся. Поэтому аккумулятор не должен быть полностью разряжен, прежде чем его можно будет вставить в зарядное устройство.

Литий-ионный аккумулятор MILWAUKEE нуждается в подзарядке только после полного разряда. Если аккумулятор почти разряжен, мощность устройства быстро падает, оставаясь достаточной для выполнения реза, сверления отверстия или завинчивания крепежного элемента. Заряжать аккумулятор по мере необходимости.

Если сменный аккумулятор остается в зарядном устройстве, в нем поддерживается полный заряд. Индикатор заряда горит при нормальном процессе заряда.

Если индикаторные лампы попеременно мигают красным и зеленым цветом, проверить, правильно ли вставлен аккумулятор в зарядную станцию. Вынуть аккумулятор и снова вставить. Если все равно лампы попеременно мигают красным и зеленым цветом, вынуть аккумулятор(-ы) и как минимум на 2 минуты отсоединить зарядное устройство от электросети. Через 2 минуты снова подключить зарядное устройство к розетке электросети и вставить аккумулятор. Если проблема сохраняется, обратиться в службу клиентской поддержки компании MILWAUKEE.

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

	Продолжительный красный световой сигнал	Активный процесс зарядки
	Медленное зеленое мигание	Процесс зарядки почти завершен
	Продолжительный зеленый световой сигнал	Процесс зарядки завершен
	Красный свет, быстрое мигание	Аккумулятор или зарядное устройство слишком теплое/холодное — процесс зарядки начинается заново, когда аккумулятор или зарядное устройство достигнет нужной температуры зарядки
	Медленное красное мигание	Процесс зарядки не активен — Процесс зарядки начнется, когда первый аккумулятор полностью зарядится
	Попеременное мигание, красный/зеленый свет	Аккумулятор или зарядное устройство повреждено или неисправно

Сверхбыстрая зарядка

Сверхбыстрая зарядка происходит, когда аккумулятор заряжается током более 9 А. Если аккумулятор перезаряжен, загорается индикатор перезаряда. При зарядке двух аккумуляторов, которые могут заряжаться током 12 А, зарядное устройство заряжает первый аккумулятор током 12 А, а второй — током 7 А. После полной зарядки первого аккумулятора (индикатор заряда горит зеленым цветом) второй аккумулятор заряжается током 12 А или до 19 А (в зависимости от емкости аккумулятора) до полного заряда.

РАБОТА В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ

Литий-ионные аккумуляторы компании MILWAUKEE рассчитаны на использование при рабочих температурах ниже точки замерзания. Если аккумулятор слишком холодный, его при необходимости перед использованием следует нагреть. Вставить аккумулятор в устройство и дать устройству поработать при пониженной нагрузке.

ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДАЮЩЕГО ВОЗДУХА

Вентиляторы охлаждающего воздуха служат для охлаждения аккумуляторов во время зарядки.

После установки аккумулятора вентиляторы включаются и могут продолжать охлаждать аккумулятор даже после зарядки. Вентиляторы охлаждающего воздуха могут не включаться или работать медленнее, если аккумулятор достаточно охлажден. Для аккумуляторов без символа ONE-KEY™ (на нижней части аккумулятора) вентилятор, возможно, будет постоянно включен.

Это нормальное явление и не приводит к повреждению аккумулятора или зарядного устройства.

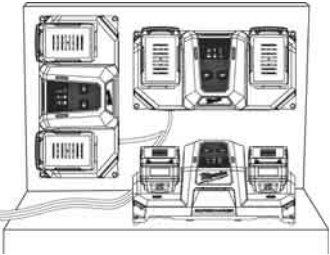
Если индикатор зарядки медленно мигает красным цветом без установленного аккумулятора, это означает, что вентилятор охлаждающего воздуха поврежден. В этом случае необходимо обратиться в службу клиентской поддержки компании MILWAUKEE.

УСТАНОВКА В АВТОМОБИЛЕ

При установке в автомобиле учесть инструкции производителя автомобиля для минимизации риска травмирования. Между зарядным устройством и пассажирами автомобиля должна быть установлена соответствующая перегородка.

Устройство разрешается устанавливать только в соответствии с данной инструкцией. В противном случае возможны травмы или материальный ущерб.

Установите зарядное устройство в одно из нижеуказанных положений с учетом направления движения и (при необходимости) участка его размещения на стене. Зарядное устройство следует размещать на ровных, гладких стенах или полках. Устройство запрещено устанавливать под полкой, в перевернутом положении, на полу или потолке. Фиксация зарядного устройства на неровной поверхности может привести к его деформации и нарушить его работу.



Установите рекомендованные ниже крепления во всех 4 монтажных отверстиях. При использовании дерева:

Установите устройство на стандартный пиломатериал (размером 2 x 4 или больше) или фанеру толщиной 19 мм.

- Просверлите направляющее отверстие диаметром 2,4 мм.
- Используйте стягивающие винты диаметром 19 x 32 мм.

При использовании листового металла:

- Установите устройство на листовой металл калибра не менее 22.
- Используйте резьбовые вставки диаметром 19–20 мм, например заклепочные гайки с винтовой нарезкой (подъемные гайки).
- Используйте жидкий фиксатор резьбовых соединений средней прочности (синий)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Если соединительный кабель поврежден, во избежание опасности замена должна быть выполнена производителем, работником его сервисной службы или специалистом аналогичной квалификации.

Пользуйтесь аксессуарами и запасными частями Milwaukee. В случае возникновения необходимости в замене, которая не была описана, обращайтесь в один из сервисных центров по обслуживанию электроинструментов Milwaukee (см. список сервисных организаций).

При необходимости, у сервисной службы или непосредственно у фирмы Techtron Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364, Винненден, Германия, можно запросить сборочный чертеж устройства, сообщив его тип и шестизначный номер, указанный на фирменной табличке.

СИМВОЛЫ



Пожалуйста, внимательно прочтите инструкцию по использованию перед началом любых операций с инструментом.



Класс защиты III



Устройство может использоваться только внутри помещений. Не допускается оставлять устройство под дождем.



Зарядное устройство



Электроинструмент с классом защиты II.



Не выбрасывайте отработавшие батареи, электрическое и электронное оборудование вместе с неотсортированными бытовыми отходами. Отработавшие батареи, а также электрическое и электронное оборудование должны быть утилизированы отдельно. Отработавшие батареи, аккумуляторы и источники света необходимо предварительно извлечь из оборудования. За дополнительной информацией по утилизации и сбору обратитесь в местные муниципальные органы или в розничный магазин. Нормативные требования в некоторых регионах могут обязывать розничные магазины бесплатно утилизировать отработавшее электрическое и электронное оборудование, а также отработавшие батареи. Повторное использование и переработка отработавших батарей, а также старого электронного и электрического оборудования позволяет снизить потребность в сырьевых ресурсах. Отработавшие батареи содержат среди прочего литий, а электронное и электрическое оборудование — ценные перерабатываемые материалы. Однако при ненадлежащей утилизации данные компоненты могут нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Удалите конфиденциальную информацию с оборудования при ее наличии.



Европейский знак соответствия



Британский знак соответствия



Украинский знак соответствия



Евразийский знак соответствия

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

	M18 MDBSC
Тип	Зарядно устройство
Напряжение на батареята	18 V
Диапазон на напрежението	220-240 V
Ток за зареждане макс.	19 A
Консумирана мощност	470 W
Тегло съгласно процедурата EPTA 01/2014	2,65 kg
Препоръчителна околна температура при зареждане	+ 5°C ... + 40°C

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прочетете всички указания и напътствия за безопасност.

Пропуски при спазването на указанията и напътствията за безопасност могат да доведат до токов удар, пожар и/или тежки наранявания.

Съхранявайте указанията и напътствията за безопасност за справка при нужда.

СПЕЦИАЛНИ УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Не изхвърляйте изхабените акумулатори в огъня или в при битовите отпадъци. Milwaukee предлага екологосъобразно събиране на старите акумулатори; моля попитайте Вашия специализиран търговец.

Със зарядното устройство могат да се зареждат следните акумулатори:

Тип на акумулатор	Батерия тип клетка	Напрежение	Номинален капацитет	Брой на клетките
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Със зарядното устройство да не се зареждат батерии, които не са зареждащи се.

Не съхранявайте акумулаторите заедно с метални предмети (опасност от късо съединение).

В гнездото за акумулатори на зарядните устройства не бива да попадат метални части (опасност от късо съединение).

Не отваряйте акумулатори и зарядни устройства и ги съхранявайте само в сухи помещения. Пазете ги от влага.

Не бъркайте в уреда с токопроводящи предмети.

Ако акумулаторът е повреден, не го зареждайте, а веднага го сменете.

Преди всяка употреба проверявайте уреда, свързващия кабел, акумулаторния пакет от удължителен кабел и щепсел за повреда или стареене. Повредените части да се поправят само от специалист.

Винаги поставяйте зарядното устройство на равна и добре проветрена повърхност (например НЕ на седалката на автомобила).

Не поставяйте предмети, като напр. якета, върху зарядното устройство или акумулаторната батерия.

Уредът може да се ползва от лица на повече от 8 години и от лица с намалени физически, сетивни или умствени способности

или липса на опит и / или знания, ако те биват контролирани или са инструктирани относно безопасната употреба на уреда и са разбрали произтичащите вследствие на това опасности. Децата не трябва да играят с уреда. Поцистване и поддържане не трябва да се извършва от деца без наблюдение.

Предупреждение! За да избегнете опасността от пожар, предизвикана от късо съединение, както и нараняванията и повредите на продукта, не потапяйте инструмента, сменяемата акумулаторна батерия или зарядното устройство в течности и се погрижете в уредите и акумулаторните батерии да не попадат течности. Течностите, предизвикващи корозия или провеждащи електричество, като солена вода, определени химикали, изобелващи вещества или продукти, съдържащи изобелващи вещества, могат да предизвикат късо съединение.

ИЗПОЛЗВАНЕ ПО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Зарядното устройство зарежда 18 V литиево-йонни акумулаторни батерии Milwaukee.

Този уред може да се използва по предназначение само както е посочено.

ВРЕМЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

Тип на акумулатор	Волта	Ел. заряд	Продължителност на зареждане прибл.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

ЗАЩИТА НА ДВИГАТЕЛЯ В ЗАВИСИМОСТ ОТ НАТОВАРВАНЕТО

Свързвайте само към еднофазов променлив ток и към мрежовото напрежение, посочено на табелката с технически данни. Възможно е и свързване към контакти без защита, тъй като е налице конструкция от клас на защита II.

УКАЗАНИЯ ЗА ЛИТИЕВО-ЙОННИ АКУМУЛАТОРНИ БАТЕРИИ

Употреба на литиево-йонни акумулаторни батерии
Акумулатори, които не са ползвани по-дълго време, преди употреба да се дозаредят.

Температура над 50°C намалява мощността на акумулатора. Да се избягва по-продължително нагряване на слънце или от отопление.

Поддържайте чисти присъединителните контакти на зарядното

устройство и на акумулатора.

За оптимална продължителност на живот след употреба батериите трябва да се заредят напълно.

За възможно по-дълга продължителност на живот батериите трябва да се изваждат от уреда след зареждане.

При съхранение на батериите за повече от 30 дни: Съхранявайте акумулаторната батерия на сухо място при температура под 27 °C.

Съхранявайте батерията при 30 до 50 % от заряда. Зареждайте батерията на всеки 6 месеца.

Защита от претоварване при литиево-йонни акумулаторни батерии

Електроинструментът спира за 2 секунди и се изключва автоматично при претоварване на батерията чрез много висока консумация на енергия, причинена например от изключително висок въртящ момент, заклиняване на работния инструмент, внезапно спирание или късо съединение.

При екстремни условия температурата на сменяемата акумулаторна батерия да се повиши прекалено. В такъв случай индикацията на батерията започва да мига, докато сменяемата акумулаторна батерия се охлади. Когато индикацията вече не мига, уредът отново е в готовност за работа.

Транспортиране на литиево-йонни акумулаторни батерии

Литиево-йонните батерии са предмет на законовите разпоредби за превоз на опасни товари.

Превозът на тези батерии трябва да се извършва в съответствие с местните, националните и международните разпоредби и регламенти.

- Потребителите могат да превозват тези батерии по пътя без допълнителни изисквания.
- Превозът на литиево-йонни батерии от транспортни компании е предмет на законовите разпоредби за превоз на опасни товари. Подготовката на превоза и самият превоз трябва да се извършват само от обучени лица. Целият процес трябва да е под професионален надзор.

Спазвайте следните изисквания при превоз на батерии:

- Уверете се, че контактите са защитени и изолирани, за да се избегне късо съединение.
- Уверете се, че няма опасност от разместване на батерията в опаковката.
- Не превозвайте повредени батерии или такива с течове.

Обърнете се към Вашата транспортна компания за допълнителни инструкции.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Непосредствено след използването на акумулаторната батерия е възможно индикацията да покаже по-нисък заряд, отколкото ако зарядът бъде проверен след няколко минути. Акумулаторната батерия се „възстановява“ частично след паузата.

Батерията може да бъде извадена от уреда за зареждане по всяко време. Батериите на Milwaukee нямат ефект на „паметта“, ако биват презареждани, преди да са напълно изтощени. Батерията не е необходима да бъде напълно изтощена, преди да може да бъде поставена в зарядното устройство.

Литиево-йонната акумулаторна батерия на MILWAUKEE трябва да се зарежда само тогава, когато е напълно разредена. Когато акумулаторната батерия е почти разредена, мощността на устройството бързо намалява, така че да е налице достатъчно мощност, за да се извърши един разрез, да се пробие един отвор или да се завинти закрепващ елемент. Зареждайте акумулаторната батерия според необходимостта.

Когато сменяемата акумулаторна батерия се намира в зарядното устройство, тя непрекъснато се зарежда докрай. Светлинната индикация свети както при нормален процес на зареждане.

Ако светлинните индикатори мигат последователно в червено

и зелено, проверете дали акумулаторната батерия е поставена правилно в зарядната станция. Свалете акумулаторната батерия и я поставете отново. Ако светлинните продължават да мигат в червено и зелено, извадете акумулаторната батерия(и) и изключете зарядното устройство от електрическата мрежа за най-малко 2 минути. След 2 минути отново включете зарядното устройство в електрически контакт и поставете акумулаторната батерия. Ако проблемът продължава да е налице, се обърнете към своя сервиз за клиенти на MILWAUKEE.

СВЕТЛИННИ ИНДИКАЦИИ НА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО		
	Непрекъсната червена светлина	зареждане в ход
	Бавно мигаща зелена светлина	зареждането е почти приключено
	Непрекъсната зелена светлина	зареждането е приключено
	Бързо мигане в червено	Акумулаторната батерия или зарядното устройство са прекалено топли/студени – Процесът на зареждане започва отново, когато акумулаторната батерия или зарядното устройство са достигнали температурата за зареждане
	Бавно мигаща червена светлина	батерията не зарежда - зареждането ще започне, когато първата батерия е напълно заредена
	Последователно мигане в червено/зелено	Акумулаторната батерия или зарядното устройство са повредени или неизправни

Свърхбързо зареждане

Свърхбързо зареждане се извършва, когато акумулаторната батерия се зарежда с над 9 ампера. Индикаторът за свърхзареждане свети, когато акумулаторната батерия се презарежда. При зареждането на две акумулаторни батерии, които могат да се зареждат с 12 ампера, зарядното устройство зарежда първата акумулаторна батерия с 12 ампера, а следващата – с 7 ампера. След като първата акумулаторна батерия е заредена (индикаторът за зареждане свети в зелено), втората акумулаторна батерия се зарежда с 12 ампера или до 19 ампера (в зависимост от капацитета на акумулаторната батерия), докато се зареди напълно.

ЕКСПЛОАТАЦИЯ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Литиево-йонните акумулаторни батерии на MILWAUKEE са предвидени за експлоатационни температури под точката на замръзване. В случай че акумулаторната батерия е твърде студена, тя трябва според случая да се затопли преди употреба. Поставете акумулаторната батерия в устройството и оставете устройството да работи с ниско натоварване.

ОХЛАЖДАЩИ ВЕНТИЛАТОРИ

Охлаждащите вентилатори служат за охлаждане на акумулаторните батерии по време на процеса на зареждане. След поставянето на акумулаторната батерия вентилаторът се включва и могат да продължат да охлаждат акумулаторната батерия и след зареждането.

Възможно е охлаждащите вентилатори да не се включват или да се въртят по-бавно, когато акумулаторната батерия е достатъчно охлаждана.

При акумулаторни батерии без символа ONE-KEY™ (на долната страна на акумулаторната батерия) може да се случи вентилаторът непрекъснато да е включен. Това е нормално и не води до повреда на акумулаторната батерия или зарядното устройство.

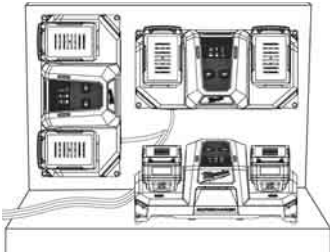
Когато индикаторите за зареждането мигат бавно в червено без акумулаторната батерия да е поставена, охлаждащият вентилатор е повреден. В такъв случай се обърнете към сервиз на MILWAUKEE.

МОНТАЖ В ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

При монтажа в превозно средство обърнете внимание на указанията на производителя на превозното средство, за да сведете до минимум опасността от нараняване. Между зарядното устройство и пътниците в превозното средство трябва да бъде инсталирана преградна стена според изискванията.

Уредът трябва да се монтира само в съответствие с настоящите инструкции. В противен случай може да се стигне до повреда или материални щети.

Монтирайте зарядното устройство в една от указаните по-долу ориентации, като вземете предвид посоката на движение и, ако е необходимо, ориентацията на стената. Зарядното устройство трябва да се монтира на равни, гладки стени или рафтове. Не монтирайте под рафт, обърнато надолу, на пода или на таван. Неравномерните повърхности може да доведат до изкривяване на зарядното устройство, което да доведе до възможни проблеми със зарядното устройство.



Използвайте препоръчаните по-долу крепежни елементи във всичките 4 монтажни отвора.

При монтаж в дърво:

Монтирайте върху дървен елемент с размери (2x4 или по-голям) или шперплат с дебелина 19 mm

- Пробийте водещ отвор 2,4 mm
- Използвайте затягащи винтове Ø 19 mm x 32 mm

При монтаж в ламарина:

- Монтирайте върху ламарина с минимална дебелина 22
- Използвайте вложки с резба Ø 19 mm-20, като гайки за нитове от винт към монтаж (затягаща гайка)
- Използвайте течен фиксатор за резба със средна якост (син)

ПОДДРЪЖКА

Ако свързващият кабел е повреден, той трябва да се смени от производителя, сервизен служител или лице с подобна квалификация, за да се избегне опасност.

Да се използва само аксесоари на Milwaukee и резервни части на Milwaukee. Елементи, чията подмяна не е описана, да се дадат за подмяна в сервиз на Milwaukee (вижте брошурата „Гарантия и адреси на сервиси“).

При необходимост можете да поискате схема на елементите на уреда при посочване на обозначение на машината и шестцифрения номер на табелката за технически данни от Вашия сервиз или директно на Techtronic Industries GmbH,

Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Германия.	
СИМВОЛИ	
	Преди пускане на уреда в действие моля прочетете внимателно инструкцията за използване.
	
	Предпазно стъкло III
	Уредът е подходящ за използване само в помещения. Да не се излага на дъжд.
	Зарядно устройство
	Електроинструмент от защитен клас II.
	Отпадъците от батерии, отпадъците от електрическо и електронно оборудване не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци. Отпадъците от батерии, отпадъците от електрическо и електронно оборудване трябва да се събират и изхвърлят разделно. Преди изхвърлянето отстранявайте от уредите отпадъците от батерии, отпадъците от акумулатори и лампите. Информирайте се от местните служби или от своя специализиран търговец относно фирмите за рециклиране и местата за събиране на отпадъци. В зависимост от местните разпоредби, търговците на дребно могат да задължени да приемат безплатно върнатите обратно отпадъци от батерии и от електрическо и електронно оборудване. Дайте своя принос за намаляването на нуждите от суровини чрез повторната употреба и рециклирането на Вашите отпадъци от батерии и отпадъци от електрическо и електронно оборудване. Отпадъците от батерии (най-вече литиево-йонните батерии) и отпадъците от електрическо и електронно оборудване съдържат ценни рециклиращи се материали, които могат да повлияят отрицателно на околната среда и на Вашето здраве, ако не се изхвърлят по екологосъобразен начин. Преди изхвърлянето като отпадък изтрийте от Вашия употребяван уред евентуално наличните в него лични данни.
	Европейски знак за съответствие
	Британски знак за съответствие
	Украински знак за съответствие
	Евро-азиатски знак за съответствие

DATE TEHNICE	M18 MDBSC
Tip	Încărcător pentru acumulator
Tensiunea bateriei	18 V
Interval de tensiuni	220-240 V
Curent de încărcare max.	19 A
Putere consumată	470 W
Greutatea conform „EPTA procedure 01/2014”	2,65 kg
Temperatura ambiantă recomandată la încărcare	+ 5°C ... + 40°C

⚠️ AVERTIZARE! Citiți toate indicațiile de siguranță și toate instrucțiunile. Nerespectarea indicațiilor de avertizare și a instrucțiunilor poate provoca electrocutare, incendii și/sau răniiri grave.
Păstrați toate indicațiile de avertizare și instrucțiunile în vederea utilizărilor viitoare.

INSTRUCȚIUNI DE SECURITATE

Nu aruncați acumulatorii uzați la containerul de reziduri menajere și nu îi ardeți. Milwaukee Distributors se oferă să recupereze acumulatorii vechi pentru protecția mediului înconjurător.
Următoarele pachete de acumulatori pot fi încărcate cu acest încărcător:

Acumulator	Tipul de celule baterie	Tensiune	Care dă acumulatorului	Numărul de elemente ale
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Nu încercați să încărcăți acumulatorii nereîncărabili cu acest încărcător.
Nu depozitați acumulatorul împreună cu obiecte metalice (risc de scurtcircuit)
Nu se permite introducerea nici unei piese metalice în locașul pentru acumulator al incarcatorului. (risc de scurtcircuit)
Nu deschideți niciodată acumulatorii și încărcătoarele și pastrați-le numai în încăperi uscate. Pastrați-le întotdeauna uscate .
Nu atingeți aparatul cu obiecte conducătoare de electricitate.
Nu încărcăți niciodată o baterie deteriorată. Încoiți cu una nouă.
Înainte de utilizare, verificați mașina, cablul și stecarul pentru orice defecțiuni sau uzură a materialului. Reparațiile vor fi efectuate numai de către agenții de service autorizați.
Depuneți întotdeauna încărcătorul pe o suprafață plană și bine aerisită (deci, de exemplu NU pe scaunele din automobil).
Nu puneți obiecte, de exemplu o jachetă, pe încărcător sau acumulator.
Aparatul poate fi folosit de copii începând cu vârste de 8 ani și de persoane cu dizabilități fizice, senzoriale sau mentale sau fără experiență și / sau cunoștințe, dacă acestea sunt supravegheate sau au fost instruite asupra folosirii în siguranță a aparatului și pericolelor care pot rezulta.

Copiii nu au voie și se joace cu aparatul. Curățarea și întreținerea curentă efectuată de utilizator nu sunt permise copiilor fără supraveghere.
Avertizare! Pentru a reduce pericolul unui incendiu și evitarea răniilor sau deteriorarea produsului în urma unui scurtcircuit nu imersați scula, acumulatorul de schimb sau încărcătorul în lichide și asigurați-vă să nu pătrundă lichide în aparate și acumulatori. Lichidele corosive sau cu conductibilitate, precum apa sărată, anumite substanțe chimice și înalbitori sau produse ce conțin înalbitori, pot provoca un scurtcircuit.

CONDIȚII DE UTILIZARE SPECIFICATE

Acest încărcător este destinat încărcării pachetelor de acumulatori Milwaukee Li-Ion de 18 V.
Nu utilizați acest produs în alt mod decât cel stabilit pentru utilizare normală

DURATA DE ÎNCĂRCARE

Acumulator	Volt	Încărcare el.	Durată încărcare, cca.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

ALIMENTARE DE LA REȚEA

Conectați doar la curent alternativ monofazat și doar la tensiunea de rețea indicată pe plăcuța cu caracteristici. Conectarea se poate face și la prize fără contact de protecție, întrucât e disponibilă o suprastructură din clasa de protecție II.

INDICAȚII PENTRU ACUMULATORII LI-ION

Utilizarea acumulatorilor Li-Ion

Acumulatorii care nu au fost utilizați o perioadă de timp trebuie reîncărcați înainte de utilizare
Temperatura mai mare de 50°C reduce performanța acumulatorului. Evitați expunerea prelungită la căldură sau radiație solară (risc de supraîncălzire)
Contactele încărcătoarelor și acumulatorilor trebuie păstrate curate. În scopul optimizării duratei de funcționare, bateriile trebuie reîncărcate complet după utilizare.
Pentru o durată de viață cât mai lungă, acumulatorii ar trebui scoși din încărcător după încărcare.
La depozitarea acumulatorilor mai mult de 30 zile: Depozitați acumulatorul într-un loc uscat la o temperatură sub 27 °C. Acumulatorii se depozitează la nivelul de încărcare de cca. 30%-50%.
Acumulatorii se încarcă din nou la fiecare 6 luni.

Protecție la suprasarcină la acumulatorii Li-Ion

În caz de suprasarcină a acumulatorului prin consum foarte mare de curent, de ex. ca urmare a unor momente de rotație extreme, înțepenirea sculei inserate, stop brusc sau scurtcircuit, scula electrică se oprește pentru 2 secunde și se deconectează de la sine. În circumstanțe extreme, temperatura internă a bateriei poate crește excesiv. În acest caz, indicatorul de energie va clipi până la răcirea suficientă a bateriei. După stingerea luminilor, se poate continua lucrul.

Transportul acumulatorilor Li-Ion

Acumulatorii cu ioni de litiu cad sub incidența prescripțiilor legale pentru transportul de mărfuri periculoase.
Transportul acestor acumulatori trebuie să se efectueze cu respectarea prescripțiilor și reglementărilor pe plan local, național și internațional.
• Consumatorilor le este permis transportul rutier nerestricționat al acestui tip de acumulatori.
• Transportul comercial al acumulatorilor cu ioni de litiu prin intermediul firmelor de expediție și transport este supus reglementărilor transportului de mărfuri periculoase. Pregătirile pentru expediție și transportul au voie să fie efectuate numai de către personal instruit corespunzător. Întregul proces trebuie asistat în mod competent.
Următoarele puncte trebuie avute în vedere la transportul acumulatorilor:
• Pentru a se evita scurtcircuitul, asigurați-vă de faptul că sunt protejate și izolate contactele.
• Aveți grijă ca pachetul de acumulatori să nu poată aluneca în altă poziție în interiorul ambalajului său.
• Este interzis transportarea unor acumulatori deteriorați sau care pierd lichid.

Pentru indicații suplimentare adresați-vă firmei de expediție și transport cu care colaborați.

CARACTERISTICI

Imediat după utilizarea acumulatorului, este posibil ca indicatorul să afișeze o încărcare mai mică decât dacă este verificat câteva minute mai târziu. Celulele bateriei își "recuperează" o parte din sarcină după o perioadă de inactivitate.
Scoateți acumulatorul din aparat pentru a-l încărca când doriți. Acumulatorii de la Milwaukee nu au o funcție de ""reamintire"" când sunt încărcăți, înainte de a fi complet descărcați. Deci acumulatorul nu trebuie să fie complet descărcat înainte de a-l pune în încărcător.
Singurul moment în care este necesară încărcarea acumulatorului MILWAUKEE Li-Ion este atunci când acumulatorul este complet descărcat. Pentru a semnală descărcarea, puterea sculei va scădea rapid, permițându-vă doar suficientă putere pentru a finaliza o tăiere, o gaură sau introducerea unui element de fixare. Încărcați

acumulatorul în funcție de necesități.
Dacă bateria este lăsată pe încărcător, acesta o va menține complet încărcată. Indicația luminoasă va fi identică cu cea pentru încărcarea normală.
Dacă indicatorul luminos se aprinde intermitent roșu și verde, verificați dacă acumulatorul este așezat integral în locaș. Scoateți acumulatorul și reintroduceți-l. Dacă indicatorul luminos continuă să se aprindă intermitent roșu și verde, scoateți acumulatorul (acumulatorarele) și scoateți încărcătorul din priză timp de cel puțin 2 minute. După 2 minute, conectați din nou încărcătorul și introduceți acumulatorul. Dacă problema persistă, contactați o unitate de service MILWAUKEE.

INDICATOARELE LUMINOASE PENTRU ÎNCĂRCĂTOR

	Lumină roșie continuă	proces de încărcare activ
	Verde intermitent slab	proces de încărcare aproape finalizat
	Lumină verde continuă	proces de încărcare finalizat
	Clipește rapid roșu	Acumulatorul sau încărcătorul este prea fierbinte/rece - încărcarea va începe/se va relua când acumulatorul sau încărcătorul atinge temperatura de încărcare corectă
	Roșu intermitent lent	procesul de încărcare nu este activ - încărcarea pornește când primul acumulator este complet încărcat
	Clipește roșu/verde	Acumulator sau încărcător deteriorat sau defect

Încărcare rapidă

Încărcarea rapidă este realizată când acumulatorul se încarcă la peste 9 amperi. Indicatorul luminos de încărcare rapidă se va aprinde atunci când un acumulator se încarcă rapid. Dacă se încarcă două acumulatori care pot fi încărcate la 12 amperi, încărcătorul va încărca primul acumulator la 12 amperi, iar al doilea acumulator se va încărca la 7 amperi. Odată ce primul acumulator este complet încărcat (indicatorul de încărcare este aprins permanent verde), cel de-al doilea acumulator se va încărca la 12 amperi sau până la 19 amperi (în funcție de capacitatea acumulatorului) până când este complet încărcat.

FUNCȚIONARE ÎN CONDIȚII DE CLIMAT RECE

Acumulatorii cu ioni de litiu de la MILWAUKEE sunt dimensionați pentru temperaturi de funcționare sub punctul de îngheț. Dacă acumulatorul este prea rece, acesta trebuie eventual încălzit înainte de utilizare. Plasați acumulatorul în aparat și lăsați aparatul să funcționeze cu sarcină redusă.

ВЕНТИЛАТОРЕ ДЕ РĂЦИРЕ

Вентилаторите де рăцире сунт концепте пентру рăциреа акумулаторилор ън тимпул ънчăрчăри.

Одатă це акумулаторул есте интродус, вентилаторите де рăцире вор порнѝ и пот continua să răcească акумулаторул după ce acesta este încărcat.

Este posibil ca ventilatoarele de răcire să nu pornească sau să se rotească mai încet dacă acumulatorul este rece.

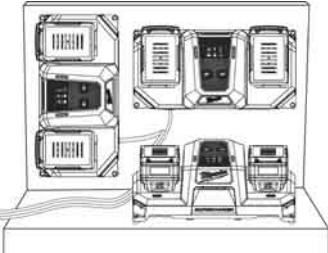
Акумулаторите фăрă символул ONE-KEY™ (ѝн partea de jos а акумулаторулуй) пот determina funcționarea continuă а вентилаторулуй. Acest lucru este normal și nu va deteriora acumulatorul sau încărcătorul.

Дacă indicatorii luminoși de încărcare clipesc lent roșu fără să fie introdus un acumulator, ventilatorul de răcire este deteriorat, contactați o unitate de service MILWAUKEE.

МОНТАРЕА ИН ВЕХИУЛ

Pentru a reduce riscul de rănire atunci când este utilizat ѝнtr-un vehicul, instalați ѝн conformitate cu instrucțiunile producătorулуй vehiculului. Un perete despărțitor trebuie să fie instalat corespunzător pentru а аsigura protecția ѝнтре încărcător și ocupanți. Montați numai ѝн conformitate cu aceste instrucțiuni. Nerespectarea acestora poate determina rănirea sau deteriorarea.

Монтаѝ încărcătorул ѝнtr-una dintre orientările indicate mai jos, ținând cont de direcția de deplasare și, dacă este necesar, de orientarea pe perete. Încărcătorул trebuie instalat pe pereți sau rafturi plate și netede. Nu instalați sub un raft, cu capul ѝн jos, pe podea sau pe tavă. Suprafețele neuniforme pot cauza deformarea încărcătorулуй, ceea ce poate duce la posibile probleme cu acesta.



Utilizați elementele de fixare recomandate mai jos ѝн toate cele 4 găuri de montare.
Дacă се instalează pe lemn:
Instalare pe cherestea dimensională (2x4 sau mai mare) sau placaj cu grosimea de 19 mm

- Faceți o gaură pilot de 2,4 mm
- Utilizați șuruburi cu aripioare cu diam. de 19 mm x 32 mm

Дacă се instalează pe tablă:

- Instalare pe tablă cu calibrul minim 22
- Utilizați inserții filetate cu diam. 19 mm-20, cum ar fi piulițele cu nituri cu șuruburi (piulițe cu filet)
- Utilizați un dispozitiv de blocare а filetului cu rezistență medie (albastru)

ИНТРЕТИНЕРЕ

Њн cazul deteriorării cablului de alimentare, acesta trebuie ѝнlocuit de producător, de reprezentantul de service sau de persoane cu calificare similară pentru evitarea pericolelor.

Utilizați numai accesorii și piese de schimb Milwaukee. Dacă unele din componente care nu au fost descrise trebuie ѝнlocuite , vă rugăm contactați unul din agenții de service Milwaukee (vezi lista noastră pentru service / garanți

Дacă este necesar, puteți solicita de la centrul dvs. de service pentru clienți sau direct la Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Germania un desen descompus al aparatулуй prin indicarea tipului de aparat și а numărului cu șase cifre de pe

tablăта indicatoare.

СИМБОЛУРИ

	Va rugăm citiți cu atenție instrucțiunile ѝnainte de pornirea mașinii
	Clasa de protecție III
	Acest aparat este recomandat doar pentru utilizare ѝн interior. Nu expuneți niciodată aparatул la ploaie.
	Њнчărcăтор pentru acumulator
	Сculă electrică cu clasa de protecție II.
	Deșeurile de baterii, deșeurile de echipamente electrice și electronice nu се elimină ca deșeuri municipale nesortate. Deșeurile de baterii și deșeurile de echipamente electrice și electronice trebuie colectate separat. Deșeurile de baterii, deșeurile de acumulatori și materialele de iluminat trebuie ѝndeпărtate din echipament. Informați-vă de la autoritățile locale sau de la comercianții acreditați ѝн legătură cu centrele de reciclare și de colectare. Њн conformitate cu reglementările locale retailerii pot fi obligați să colecteze gratuit bateriile uzate și deșeurile de echipamente electrice și electronice. Contribuția dumneavoastră la reutilizarea și reciclarea deșeurilor de baterii și а deșeurilor de echipamente electrice și electronice contribuie la reducerea cererii de materii prime. Deșeurile de baterii și deșeurile de echipamente electrice și electronice conțin materiale reciclabile valoroase, care pot avea un impact negativ asupra mediului și sănătății umane, ѝн cazul ѝн care nu sunt eliminate ѝн mod ecologic. Њн cazul ѝн care pe echipamente au fost ѝнregistrate date cu caracter personal, acestea trebuie șterse ѝnainte de eliminarea echipamentelor ca deșeuri.
	Marcă de conformitate europeană
	Marcaj de conformitate Regatul Unic
	Marcă de conformitate ucraineană
	Marcă de conformitate eurasiatică

ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ

	M18 MDBSC
Тип на дизаѝн	Апарат за полнење
Напон на батеријата	18 V
Скала на волтажа	220-240 V
Струја за полнење макс.	19 A
Напојување со струја	470 W
Тежина според ЕПТА-процедурата 01/2014	2,65 kg
Препорачана температура на околната при полнење	+ 5°C ... + 40°C

ВНИМАНИЕ! Прочитајте ги безбедносните напомени и упатства. Заборавање на почитувањето на безбедносните упатства и инструкции можат да предизвикаат електричен удар, пожар и/или тешки повреди.
Сочувајте ги сите безбедносни упатства и инструкции за во иднина.

УПАТСТВО ЗА УПОТРЕБА

Не ги оставајте искористените батерии во домашниот отпад и не горете ги. Дистрибутерите на Milwaukee ги собираат старите батерии, со што ја штитат нашата околина.

Следните батерии може да се полнат со овој полнач:

тип на батерија тип на ќелија	Напон	номинален капацитет	број на клетки	Cell No.
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Со овој полнач не се обидувајте да полните батерии кои не се напојуваат.

Не ги чувајте батериите заедно со метални предмети (ризик од краток спој).

Метални парчиња не смеат да навлезат во делот за полнење на батерија (ризик од краток спој).

Не ги отворајте насилно батериите и полначите, и чувајте ги само на суво место. Чувајте ги постојано суви.

Не го допирајте алатот со предмети кои се проводници на струја.

Не полнете оштетените батерии. Заменете ги со нови.

Пред употреба проверете дали машината, кабелот и приклучокот се исправни. Ако се оштетени дозволени се поправки исклучиво од авторизиранит сервис.

Полначот секогаш да се полага на рамна и на површина со добра вентилација (значи на пример НЕ на автомобилско седиште).

Да не се ставаат предмети, како на пр. јакна, врз полначот или врз батеријата.

Овој апарат може да го користат деца на возраст од 8 години и нагоре, како и лица со намалени психички, сензорни или ментални способности или со недостаток на искуство и / или знаење, доколку се под надзор или доколку добиле упатства за безбедна употреба и ги сфатиле потенцијалните опасности што би произлегле од употребата.

Деца не смее да си играат со апаратот. Чистење и одржување на апаратот не смее да вршат деца без соодветен надзор.

Предупредување! За да избегнете опасноста од пожар, од наранувања или од оштетување на производот, коишто ги создава краток спој, не ја потопувајте во течност алатката, заменливата батерија или полначот и пазете во уредите и во батериите да не проникнуваат течности. Корозивни или електропроводливи течности, како солена вода, одредени хемикалии, избелувачки препарати или производи кои содржат избелувачки супстанции, можат да предизвикаат краток спој.

СПЕЦИФИЦИРАНИ УСЛОВИ НА УПОТРЕБА

Овој полнач полни 18 V литиум-јонски батерии Milwaukee. Не го користете овој производ на било кој друг начин освен пропишаниот за нормална употреба.

ВРЕМЕ НА ПОЛЕЊЕ

тип на батерија тип на ќелија	Волти	Капацитет	Време на полнење приб.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

ГЛАВНИ ВРСКИ

Поврзете се само на еднофазна наизменична струја и само на мрежниот напон наведен на плочката со спецификации. Можно е и поврзување со приклучоци без контакт за заземјување бидејќи дизајнот е во класа на заштита II.

УПАТСТВА ЗА ЛИТИУМ-ЈОНСКИ БАТЕРИИ

Употреба на литиум-јонски батерии

Батриите кои не биле користени подолго време треба да се наполнат пред употреба.

Температура повисока од 50oC го намалуваат траењето на батериите. Избегнувајте подолго изложување на батериите на високи температури или сонце (ризик од прегревање).

Клемите на полначот и батериите мора да бидат чисти.

За оптимален работен век батериите мора да се наполнат целосно по употреба.

За можно подолг век на траење, апаратите после нивното полнење треба да бидат извадени од апаратот за полнење на батериите.

Во случај на складирање на батеријата подолго од 30 дена: Чувајте ја батеријата на суво место на температура под 27 °C. Акумулаторот да се складира на приближно 30%-50% од состојбата на наполнетост.

Акумулаторот повторно да се наполни на секои 6 месеци.

Заштита од преоптоварување на батеријата за литиум-јонски батерии

Во случај на преоптоварување на батериите поради енормно висока потрошувачка на електрична енергија, на пр. екстремно висок број на вржежни моменти, заглавување на оперативната алатка, неочекувано сопирање или краток спој, електричната алатка прекинува со работа и по 2 секунди автоматски се исклучува.

Под екстремни услови може да се зголеми температурата на батеријата. Во тој случај трепка приказот за батеријата додека се олади. Ако приказот не трепка повеќе, уредот е повторно подготвен за работа.

Транспорт на литиум-јонски батерии

Литиум-јонските батерии подлежат на законските одредби за транспорт на опасни материи.

Транспортот на овие батерии мора да се врши согласно локалните, националните и меѓународните прописи и одредби.

- Потрошувачите на овие батерии може да вршат непречен патен транспорт на истите.
- Комерцијалниот транспорт на литиум-јонски батерии од страна на шпедитерски претпријатија подлежат на одредбите за транспорт на опасни материи. Подготовките за шпедиција и транспорт треба да ги вршат исклучиво соодветно обучени лица. Целокупниот процес треба да биде стручно надгледуван.

При транспортот на батерии треба да се внимава на следното:

- Осигурајте се дека контактите се заштитени и изолирани, а сето тоа со цел да се избегнат кратки споеви.
- Внимавајте да не дојде до изместување на батериите во нивната амбалажа.
- Забранет е транспорт на оштетени или протечени литиум-јонски батерии.

За понатамошни инструкции обратете се до Вашето шпедитерско претпријатие.

КАРАКТЕРИСТИКИ

Веднаш по користењето на батеријата, индикаторот може да прикажува пониско ниво на наполнетост отколку кога ќе проверите неколку минути подоцна. Батеријата делумно се „опоравува“ по фазата на мирување.

Батериите може по желба да се извадат од уредот и да се стават на полнач. Батериите од марката Milwaukee немаат ""функција за потсетување"" дека треба да се полнат, сè додека не се целосно празни. Значи, батеријата не мора да биде потполно празна, за да се стави на полнач.

Li-Ion батеријата на MILWAUKEE треба да се полни само кога е целосно испразнета. Ако батеријата е испразнета, моќноста на

уредот брзо опаѓа и ќе имате доволно моќност само да исечете, издупчите дупка или да прицврстите. Полнете ја батеријата по потреба.

Кога акумулаторската батерија остане во полначот, таа се трајно полни по полно. Светлинскиот индикатор свети како при нормален процес на полнење.

Ако приказните светла трепкаат наизменично црвено и зелено, проверете дали батеријата е правилно ставена во станицата за полнење. Отстранете ја батеријата и повторно вметнете ја. Ако светлата и понатаму трепкаат црвено и зелено наизменично, извадете ја батеријата(-ите) и исклучете го полначот најмалку 2 минути. По 2 минути, повторно приклучете го полначот во приклучницата и вметнете ја батеријата. Ако проблемот продолжи, контактирајте со службата за корисници на MILWAUKEE.

СВЕТЛОСНИ ИНДИКАТОРИ ЗА ПОЛНАЧ

	Црвено светло во континуитет	Полнењето е во тек
	Бавно зелено трепкање	Полнењето е скоро завршено
	Зелено светло во континуите	Полнењето е завршено
	Брзо трепка црвено	Батеријата или полначот е премногу топол/ладен - полнењето ќе започне повторно кога батеријата или полначот ќе ја достигне правилната температура на полнење
	Бавно црвено трепкање	Полнењето не е активно – Полнењето ќе започне кога правата батерија ќе биде целосно наполнета
	Наизменично трепка црвено/зелено	Батеријата или полначот се оштетени или неисправни

Супер брзо полнење

Супер брзо полнење се одвива кога батеријата се полни со повеќе од 9 ампера. Индикаторот за пренаполнетост засветува кога батеријата е пренаполнета. Кога полните две батерии кои може да се полнат со 12 ампера, полначот ќе ги полни првата батерија со 12 ампера, а втората со 7 ампера. Штом ќе се наполни првата батерија (индикаторот за полнење свети зелено), втората батерија ќе се полни со 12 ампера или до 19 ампера (зависно од капацитетот на батеријата) додека не се наполни целосно.

РАБОТА ПРИ ЛАДНО ВРЕМЕ

Литиум-јонските батерии на MILWAUKEE се проценети за работни температури под точката на мрзнење. Ако батеријата е премногу ладна, можеби ќе треба да се загрее пред употреба. Вметнете ја батеријата во уредот и вклучете го уредот со мало оптоварување.

ВЕНТИЛАТОР ЗА ЛАДЕЊЕ

Вентилаторите за ладење се користат за ладење на батеријата за време на процесот на полнење.

По вметнување на батеријата, вентилаторите се вклучуваат и може да продолжат да ја ладат батеријата дури и по полнењето. Вентилаторите за ладење може да не се вклучат или да вртат бавно кога батеријата е доволно изладена.

Кај батерии без симболот ONE-KEY™ (на долната страна на батеријата) вентилаторите може да вртат цело време. Ова е нормално и нема да се оштети батеријата или полначот.

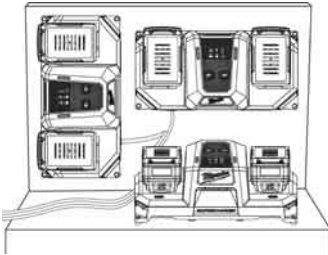
Ако индикаторот за полнење полека трепка црвено, без да е поставена батеријата, вентилаторот за ладење е оштетен. Во овој случај, обратете се кај корисничката служба на MILWAUKEE.

ИНСТАЛИРАЊЕ ВО ВОЗИЛО

При инсталирање во возило, следете ги упатствата на производителот на возилото за да го минимизирате ризикот од повреда. Помеѓу полначот и патниците во возилото мора правилно да се инсталира преграда.

Уредот може да се инсталира само во согласност со овие упатства. Во спротивно, може да дојде до повреди или материјални штети.

Монтирајте го полначот во една од насоките наведени подолу, земајќи ја предвид насоката на движење и, доколку е потребно, ориентацијата на сидот. Полначот мора да се постави на рамен, мазен сид или на полица. Не го монтирајте под полица, наопаку, на под или на таван. Нерамномерните површини може да предизвикаат искривување на полначот, што ќе резултира со можни проблеми со полначот.



Користете ги прицврстувачите препорачани подолу во сите 4 монтажни отвори.

Ако се поставува на дрво:

Поставете го на димензионирана дрвна граѓа (2 x 4 или поголема) или на иверка со дебелина од 19 мм

- Издупчете отвор за означување од 2,4 мм
- Користете завртки за дрво со димензии Ø 19 мм x 32 мм

Ако се поставува на лим:

- Поставете го на ламарина со дебелина од најмалку 0,759 мм
- Користете додатоци за прицврстување со навој од Ø 19-20 мм, како нитни што се поставуваат со завртување (мутери)
- Користете средство за прицврстување низ навоите со средна јачина (сино)

ОДРЖУВАЊЕ

Ако кабелот за напојување е оштетен, мора да се замени од страна на производителот, негов сервисен агент или соодветно квалификувани лица за да се избегне опасност.

Користете само Milwaukee додатоци и резервни делови. Доколку некои од компонентите кои не се опишани треба да бидат заменети, Ве молиме контактирајте ги сервисните агенти на Milwaukee (консултирајте ја листата на адреси).

При потреба може да се побара експлозивен цртеж на апаратот со наведување на машинскиот тип и шестоцифрениот број на табличката со учинокот или во Вашата корисничка

служба или директно кај Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Германија.

СИМБОЛИ

	Ве молиме пред да ја стартувате машината обрнете внимание на упатствата за употреба.
	
	Заштитна класа III
	Овој алат е исклучиво за внатрешна употреба. Никогаш не го изложувајте алатот на дожд.
	Апарат за полнење
	Електрично орудие од заштитната категорија II.
	Не отстранувајте ги отпадните батерии, отпадната електрична и електронска опрема како несортиран комунален отпад. Отпадните батерии и отпадната електрична и електронска опрема мора да се собираат посебно. Отпадните батерии, отпадните акумулатори и отпадните извори на светлина треба да се отстранат од опремата. Проверете кај вашиот локален орган или продавач за совети за рециклирање и место за собирање. Во зависност од локалните регулативи, трговците на мало може да се обврзани бесплатно да ги преземаат искористените батерии, како и отпадната електрична и електронска опрема. Вашиот придонес за повторна употреба и рециклирање на отпадните батерии и отпадната електрична и електронска опрема помага да се намали побарувачката на сировини. Отпадните батерии, посебно оние што содржат литиум, и отпадната електрична и електронска опрема содржат вредни материјали за рециклирање, кои може негативно да влијаат на животната средина и на здравјето на луѓето доколку не се отстранат на еколошки компатибилен начин. Избришете ги личните податоци од отпадната опрема, доколку ги има.
	Европска ознака за сообразност
	Ознака за сообразност на ОК
	Украинска ознака за сообразност
	Евроазиска ознака за сообразност

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	M18 MDBSC
Тип конструкції	Зарядний пристрій
Напруга акумуляторної батареї	18 V
Діапазон напруги	220-240 V
Зарядний струм макс.	19 A
Живлення	470 W
Вага згідно з процедурою EPTA 01/2014	2,65 kg
Рекомендована температура довкілля під час заряджання	+ 5°C ... + 40°C

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Прочитайте всі вказівки з техніки безпеки та інструкції. Упущення при дотриманні вказівок з техніки безпеки та інструкцій можуть призвести до ураження електричним струмом, пожежі та/або тяжких травм. **Зберігайте всі вказівки з техніки безпеки та інструкцій на майбутнє.**

СПЕЦІАЛЬНІ ВКАЗІВКИ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Відпрацьовані знімні акумуляторні батареї не можна кидати у вогонь або викидати з побутовими відходами. Milwaukee пропонує утилізацію старих знімних акумуляторних батарей, безпечно для довкілля; зверніться до свого дилера.

За допомогою зарядного пристрою можна заряджати зазначені далі знімні акумуляторні батарейки:

Тип акумуляторної батареї	Тип осередку батареї	Напруга	Номинальна ємність	Кількість комірок
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18NB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18NB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18NB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18NB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

За допомогою зарядного пристрою не можна заряджати знімні акумуляторні батареї, що не підлягають зарядці.

Не зберігати знімні акумуляторні батареї разом з металевими предметами (небезпека короткого замикання).

В гніздо зарядного пристрою, яке призначене для встановлення знімної акумуляторної батареї, не повинні потрапляти металеві деталі (небезпека короткого замикання).

Не відкривати знімні акумуляторні батареї і зарядні пристрої та зберігати їх лише в сухих приміщеннях. Берегти від вологи.

Не можна встромляти в пристрій струмопровідні предмети.

Не можна заряджати пошкоджену знімну акумуляторну батарею, її необхідно негайно замінити.

Перед кожним використанням пристрій, з'єднувальний кабель, подовжувач для акумуляторної батареї та штекер необхідно перевірити на наявність ознак пошкодження або старіння. Ремонт пошкоджених деталей доручається лише фахівцеві.

Зарядний пристрій слід розміщувати на рівній поверхні з достатнім доступом повітря (наприклад, НЕ на сидінні автомобіля).

Не закривайте зарядний пристрій або акумулятор предметами, наприклад, курткою.

Пристроєм можуть користуватися діти, які досягли 8-річного віку,

та старші, а також люди з обмеженими фізичними, сенсорними, розумовими можливостями або з недостатнім досвідом та/або з недостатніми знаннями, якщо вони перебувають під наглядом або були проінструктовані стосовно безпечного використання приладу та усвідомили пов'язану з цим небезпеку. Дітям не можна гратися з приладом. Чищення та технічне обслуговування, що виконуються користувачем, не можна довіряти дітям без нагляду.

Попередження! Для запобігання небезпеці пожежі в результаті короткого замикання, травмам і пошкодженню виробів не занурюйте інструмент, змінний акумулятор або зарядний пристрій у рідину і не допускайте потрапляння рідини всередину пристроїв або акумуляторів. Корозійні і струмопровідні рідини, такі як солоний розчин, певні хімікати, вибілювальні засоби або продукти, що їх містять, можуть призвести до короткого замикання.

ВИКОРИСТАННЯ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ

Цей зарядний пристрій розрахований на зарядку літій-іонних акумуляторних блоків 12 В Milwaukee.

Цей прилад можна використовувати тільки за призначенням так, як вказано в цьому документі.

ТРИВАЛІСТЬ ЗАРЯДКИ

Тип акумуляторної батареї	напруга	електрична ємність	приблизний час заряджання
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18NB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18NB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18NB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18NB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО МЕРЕЖІ

Підключати лише до однофазного змінного струму і напруги мережі, які вказані на фірмовій табличці з паспортними даними. Можливе підключення також до штепсельних розеток без захисного контакту, адже конструкція має клас захисту II.

ВКАЗІВКИ ЩОДО ЛІТІЙ-ІОННИХ АКУМУЛЯТОРІВ

Застосування літій-іонних акумуляторів

Акумуляторну батарею, що не використовувалася тривалий час, перед використанням необхідно підзарядити.

Температура понад 50 °C зменшує потужність акумуляторної батареї. Уникайте тривалого нагрівання сонячними променями або системою обігріву.

З'єднувальні контакти зарядного пристрою та знімної акумуляторної батареї повинні бути чистими.

Для забезпечення оптимального строку експлуатації акумуляторні батареї після використання необхідно повністю зарядити.

Для забезпечення максимально можливого терміну експлуатації акумуляторні батареї після зарядки необхідно виймати з зарядного пристрою.

При зберіганні акумуляторної батареї понад 30 днів: Зберігайте акумулятор у сухому місці за температури нижче 27 °C. Зберігати акумуляторну батарею в стані зарядки приблизно 30-50 %. Кожні 6 місяців знову заряджати акумуляторну батарею.

Захист від перевантаження літій-іонних акумуляторів

При перевантаженні акумуляторної батареї внаслідок занадто високого споживання струму, наприклад, занадто високий крутильний момент, заклинювання вставного інструмента, раптова зупинка або коротке замикання, електронний інструмент зупиняється на протязі 2 секунд та самостійно вимикається. В екстремальних умовах температура знімного акумулятора може стати занадто високою. У цьому випадку індикатор батареї почне блимати, поки знімний акумулятор не охолоне. Коли індикатор перестає блимати, пристрій знову готовий до використання.

Транспортування літій-іонних акумуляторів

Літій-іонні акумуляторні батареї підпадають під заборону перевезення небезпечних вантажів.

Транспортування таких акумуляторних батарей повинно відбуватися із дотриманням місцевих, національних та міжнародних приписів та положень.

- споживачі можуть без проблем транспортувати ці акумуляторні батареї по вулиці.
- Комерційне транспортування літій-іонних акумуляторних батарей експедиторськими компаніями підпадає під положення про транспортування небезпечних вантажів. Підготовку до відправлення та транспортування можуть здійснювати виключно особи, які пройшли відповідне навчання. Весь процес повинні контролювати кваліфіковані фахівці.

При транспортуванні акумуляторних батарей необхідно дотримуватись зазначених далі пунктів:

- Переконайтеся в тому, що контакти захищені та ізольовані, щоб запобігти короткому замиканню.
- Слідкуйте за тим, щоб акумуляторна батарея не переміщувалася всередині упаковки.
- Пошкоджені акумуляторні батареї, або акумуляторні батареї, що потекли, не можна транспортувати.

Для отримання подальших вказівок звертайтеся до своєї експедиторської компанії.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Відразу після використання акумулятора на дисплеї може відобразитися нижчий рівень заряду, ніж при перевірці рівня заряду через кілька хвилин. Акумулятор частково «відновлюється» після періоду відпочинку.

Акумуляторну батарею для зарядки на власний розсуд вийняти з пристрою. Акумуляторні батареї Milwaukee мають ""Функцію нагадування"", яка повідомляє, коли їх заряджати, перш ніж вони повністю розрядяться. Акумуляторна батарея не повинна повністю розрядитися до того, як буде встановлена в зарядний пристрій.

Літій-іонний акумулятор MILWAUKEE слід заряджати лише тоді, коли він повністю розряджений. Коли акумулятор майже розряджений, потужність інструмента швидко падає, залишаючи достатньо енергії, щоб зробити розріз, просвердлити отвір або закрутити кріпильний елемент. Заряджайте акумулятор за потреби.

Якщо знімний акумулятор залишиться в зарядному пристрої, акумулятор буде постійно у повністю зарядженому стані. Індикатор загоряється як звичайна зарядка.

Якщо індикаторні лампи блимають по черзі червоним і зеленим кольорами, перевірте, чи акумулятор правильно вставлено в зарядну станцію. Зніміть акумулятор і знову вставте. Якщо індикаторні лампи продовжують по черзі блимати червоним і зеленим кольорами, зніміть акумулятор(и) і від'єднайте зарядний пристрій від електромережі принаймні на 2 хвилини. Через 2 хвилини знову підключіть зарядний пристрій до електромережі і вставте в нього акумулятор. Якщо проблему не усунуто, зверніться до центру обслуговування клієнтів MILWAUKEE.

СВІТЛОВА ІНДИКАЦІЯ НА ЗАРЯДНОМУ ПРИСТРОЇ

	Червоний індикатор горить постійним світлом	Процес зарядки активний
	Зелений індикатор повільно блимає	Процес зарядки майже завершений
	Зелений індикатор горить постійним світлом	Процес зарядки завершений
	Швидко блимання червоним кольором	Акумуляторна батарея або зарядний пристрій дуже гарячий/холодний — Процес заряджання відновиться, коли температура акумуляторної батареї або зарядного пристрою знову досягне належних значень
	Червоний індикатор повільно блимає	Процес зарядки не активний — Процес зарядки розпочнеться після того, як перша акумуляторна батарея буде повністю заряджена
	Попереміне блимання червоним/зеленим кольором	Акумуляторна батарея або зарядний пристрій має пошкодження або несправності

Надшвидке заряджання

Надшвидке заряджання відбувається, коли акумулятор заряджається силою струму понад 9 ампер. Індикатор перезарядження загоряється, коли акумулятор перезаряджається. Під час заряджання двох акумуляторів, які можна заряджати струмом 12 А, зарядний пристрій заряджає перший акумулятор струмом 12 А, а другий — струмом 7 А. Після того, як перший акумулятор повністю зарядиться (індикатор заряду світитиметься зеленим кольором), другий акумулятор заряджатиметься струмом 12 А або до 19 А (залежно від ємності акумулятора) до повного заряду.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ В ХОЛОДНУ ПОГОДУ

Літій-іонні акумулятори MILWAUKEE розраховані на роботу за температур нижче точки замерзання. Якщо акумулятор занадто холодний, за потреби його слід нагріти перед використанням. Вставте акумулятор у пристрій і запустіть пристрій з невеликим навантаженням.

ВЕНТИЛЯТОР ОХОЛОДЖЕННЯ

Вентилятори охолодження використовуються для охолодження акумуляторів під час заряджання.

Після встановлення акумулятора вентилятори вмикаються і

можуть продовжувати охолоджувати акумулятор навіть після заряджання.

Вентилятори охолодження можуть не вмикатися або працювати повільніше, якщо акумулятор достатньо охолоджений.

Для акумуляторів без символу ONE-KEY™ (на нижній частині акумулятора) вентилятор може бути постійно увімкненим. Це нормально і не призведе до пошкодження акумулятора або зарядного пристрою.

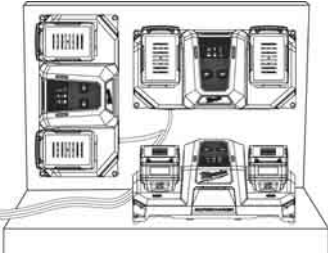
Якщо індикатор заряджання повільно блимає червоним кольором без встановленого акумулятора, це означає, що вентилятор охолодження пошкоджено. У цьому випадку слід звернутися до сервісної служби MILWAUKEE.

ВСТАНОВЛЕННЯ У ТРАНСПОРТНОМУ ЗАСОБІ

Під час установа у транспортному засобі дотримуйтесь інструкцій виробника транспортного засобу, щоб мінімізувати ризик травми. Між зарядним пристроєм і пасажирами транспортного засобу має бути належним чином встановлено перегородку.

Пристрій можна встановлювати тільки відповідно до цієї інструкції. Невиконання цієї вимоги може призвести до травми або пошкодження майна.

Встановіть зарядний пристрій в одному з положень, зазначених нижче, враховуючи напрямок руху та, за необхідності, орієнтацію стіни. Зарядний пристрій необхідно встановлювати на рівних, гладких стінах або полицях. Не встановлюйте зарядний пристрій під полицю, дотори дном, на підлозі або на стелі. Нерівні поверхні можуть стати причиною деформації зарядного пристрою та призвести до проблем в його роботі.



Використовуйте рекомендовані нижче кріпильні елементи для всіх 4 монтажних отворів.

При монтуванні на дерев'яній поверхні:

- Здійсніть монтаж на пиломатеріалах стандартного розміру (2x4 або більше) або фанері товщиною 19 мм
- Просвердліть пілотний отвір розміром 2,4 мм
- Використовуйте шурупи діаметром 19 мм x 32 мм

При монтуванні на листовому металі:

- Здійсніть монтаж на листовому металі не менше 22 калібру
- Використовуйте різьбові вставки діаметром 19 мм-20, такі як різьбові заклепки (різьбові заклепки розрізні)
- Використовуйте рідкий фіксатор різьби середньої міцності (синій)

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Якщо пошкоджений шнур живлення, то його заміну повинен виконувати виробник, працівник сервісної служби або фахівець аналогічної кваліфікації, щоб уникнути небезпеки.

Використовувати тільки комплектуючі та запчастини Milwaukee. Деталі, заміна яких не описується, замінювати тільки в відділі обслуговування клієнтів Milwaukee (зверніть увагу на брошуру „Гарантія / адреси сервісних центрів“).

У разі необхідності можна запросити креслення з зображенням вузлів машини в перспективному вигляді, для цього потрібно звернутися в ваш відділ обслуговування клієнтів або безпосередньо в Techtronic Industries GmbH, Max-Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Німеччина, та вказати тип машини та

шестизначний номер на фірмовій табличці з даними машини.

СИМВОЛИ

Уважно прочитайте інструкцію з експлуатації перед введенням приладу в дію.

Клас захисту III

Пристрій підходить тільки для використання в приміщеннях, не виставляти пристрій під дощ.

Зарядний пристрій

Електроінструмент класу захисту II.

Не утилізуйте відпрацьовані батареї й відпрацьоване електричне та електронне обладнання разом з змішаними побутовими відходами. Відпрацьовані батареї, відпрацьоване електричне та електронне обладнання необхідно збирати окремо. Відпрацьовані батареї, відпрацьовані акумулятори, відпрацьовані джерела світла повинні бути вилучені з обладнання. Зверніться до місцевих органів влади або роздрібного продавця за порадою щодо утилізації та пункту збору. Відповідно до місцевих постанов, роздрібні продавці можуть бути зобов'язані безкоштовно забирати назад відпрацьовані акумулятори, електричне та електронне обладнання. Ваш внесок до повторного вживання та переробки відпрацьованих батарейок і відпрацьованого електричного та електронного обладнання допомагає зменшити попит на сировину. Відпрацьовані батареї, зокрема, що містять літій, і відпрацьоване електричне та електронне обладнання містять цінні матеріали, які можуть бути перероблені, та мають негативний вплив на довкілля й здоров'я людей, якщо не будуть утилізовані у безпечний для довкілля спосіб. Видаліть особисті дані з відпрацьованого обладнання, якщо такі є.

Європейський знак відповідності

Британський знак відповідності

Український знак відповідності

Євразійський знак відповідності

ТЕХНІЧНІ ПОДАЦІ	M18 MDBSC
Tip dizajna	Punjač
Napon akumulatora	18 V
Opseg napona	220-240 V
Struja punjenja maks.	19 A
Potrošnja struje	470 W
Težina po EPTA proceduri 01/2014	2,65 kg
Preporučena temperatura okoline tokom punjenja	+ 5°C ... + 40°C

⚠ UPOZORENJE! Pročitajte sve bezbednosne napomene i uputstva. Nepoštovanje bezbednosnih uputstava i uputstava može da izazove strujni udar, požar i/ili ozbiljne povrede. **Sačuvajte sve bezbednosne napomene i uputstva za buduću upotrebu.**

POSEBNA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA
Ne bacajte iskorišćene zamenjive baterije u vatru ili kućni otpad. Kompanija Milwaukee nudi ekološki prihvatljivu zamenu starih baterija; pitajte svog prodavca.

Punjačem mogu da se pune sledeće zamenjive baterije:

Tip baterije	Tip ćelije	Napon	Nominalni kapacitet	Broj ćelija
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Punjač ne sme da se koristi za punjenje nepunjivih baterija.

Ne skladištite zamenjive baterije zajedno sa metalnim predmetima (opasnost od kratkog spoja).

Metalni delovi ne smeju da uđu u slot za zamenu baterije na punjaču (opasnost od kratkog spoja).

Ne otvarajte zamenjive baterije i punjače i čuvajte ih samo u suvim prostorijama. Zaštite od vlage.

Ne dodirujte uređaj provodljivim predmetima.

Ne punite oštećenu izmenljivu bateriju, već je odmah zamenite.

Pre svake upotrebe proverite da li su uređaj, priključni kabl, baterija, produžni kabl i utikač oštećeni i stari. Oštećene delove neka popravlja samo stručnjak.

Punjač uvek postavljajte na ravnu i dobro provetrenu površinu (tj. na primer, NE na sedište automobila).

Ne stavljajte predmete, kao npr. jaknu, na punjač ili bateriju.

Uređaj mogu da koriste deca od 8 godine pa naviše i osobe sa smanjenim fizičkim, senzorskim ili mentalnim sposobnostima ili osobe koje nemaju dovoljno iskustva i/ili znanja, kada su pod nadzorom ili kada su obučene po pitanju sigurne upotrebe uređaja i kada su shvatile opasnosti koje proizlaze iz toga.

Deca ne smeju da se igraju sa uređajem. Čišćenje i korisničko održavanje ne smeju da vrše deca bez nadzora.

Upozorenje! Da biste smanjili rizik od požara, ličnih povreda ili oštećenja proizvoda uzrokovanih kratkim spojem, nemojte uranjati alat, zamenjivu bateriju ili punjač u tečnost i uverite se da tečnost ne uđe u alate ili baterije. Korozivne ili provodljive tečnosti, kao što su

slana voda, određene hemikalije i izbeljivač ili proizvodi koji sadrže izbeljivač, mogu da izazovu kratak spoj.

NAMENSKA UPOTREBA
Ovaj punjač puni litijum-jonske baterije od 18 V kompanije Milwaukee.

Ovaj uređaj se može koristiti samo onako kako je naznačeno za njegovu namenu.

VREME PUNJENJA

Tip baterije	Volt	Elektr. Ladung	trajanje punjenja oko
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

MREŽNI PRIKLJUČAK
Priključujte samo na jednofaznu naizmeničnu struju i samo na mrežni napon koji je naveden na natpisnoj pločici. Priključak je mogući i na utičnice bez zaštitnog kontakta, pošto je konstrukcija u klasi zaštite II.

UPUTSTVA ZA LITIJUM-JONSKJE BATERIJE

Upotreba litijum-jonskih baterija
Pre upotrebe napunite baterije koje nisu korišćene duže vreme. Temperatura iznad 50°C smanjuje snagu baterije. Izbegavajte produženo izlaganje suncu ili grejanju.

Održavajte kontakte za priključivanje na punjaču i bateriji čistima. Za optimalan radni vek, baterije moraju potpuno da se napune nakon upotrebe.

Da bi se obezbedio najduži mogući životni vek, baterije treba da se izvade iz punjača nakon punjenja.

Pri skladištenju baterije duže od 30 dana: Čuvajte bateriju na suvom mestu na temperaturi ispod 27 °C. Čuvajte bateriju na oko 30% -50% stanja napunjenosti. Punite bateriju ponovno svakih 6 meseci.

Zaštita od preopterećenja baterija za litijum-jonske baterije
Ako je baterija preopterećena zbog veoma velike potrošnje energije, npr. izuzetno velikog obrtnog momenta, iznenadnog zaustavljanja ili kratkog spoja, električni alat vibrira 5 sekundi, indikator punjenja treperi i električni alat se sam isključuje. Da biste ga ponovo uključili, otpustite okidač prekidača, a zatim ga

90

УКРАЇНСЬКА

SRPSKI

91

ponovo uključite.
Baterija se previše zagreva pod ekstremnim opterećenjima. U tom slučaju, sve lampice indikatora napunjenosti trepću dok se baterija ne ohladi. Možete da nastavite sa radom nakon što se indikator punjenja ugasi.

Prevoz litijum-jonskih baterija

Litijum-jonske baterije spadaju pod zakonske odredbe o transportu opasnih materija.

Ove baterije moraju da se transportuju u skladu sa lokalnim, nacionalnim i međunarodnim propisima i odredbama.

- Potrošači mogu slobodno da transportuju ove baterije na putu.
- Komercijalni transport litijum-jonskih baterija od strane špediterskih kompanija podleže propisima za prevoz opasnih materija. Pripreme za otpremu i transport smeju da obavljaju samo odgovarajuće obučene osobe. Ceo proces mora da bude profesionalno propraćen.

Prilikom transporta baterija morate da obratite pažnju na sledeće tačke:

- Uverite se da su kontakti zaštićeni i izolovani da bi sprečili kratke spojeve.
- Vodite računa da baterija ne može da sklizne unutar pakovanja.
- Oštećene baterije ili baterije koje cure ne smeju da se transportuju.

Kontaktirajte svoju špeditersku kompaniju za više informacija.

KARAKTERISTIKE

Neposredno nakon upotrebe baterije, indikator može prikazati nešto niži nivo napunjenosti nego kada se nivo proverí nekoliko minuta kasnije. Baterija se delimično „oporavlja“ nakon perioda odmora.

Izvadite bateriju iz uređaja da biste je napunili po želji. Baterije kompanije Milwaukee nemaju „funkciju podsetnika“ ako se pune pre nego što se potpuno isprazne. Baterija ne mora da bude potpuno ispraznjena pre nego što bude mogla da se ubaci u punjač.

MILWAUKEE Li-Ion bateriju treba puniti samo nakon što se potpuno isprazni. Snaga alata brzo opada u trenutku kada je punjenje baterije na izuzetno niskom nivou, ostavljajući vam dovoljno snage da napravite rez, izbušite rupu ili zavrnете stezni element. Napunite bateriju po potrebi.

Ako zamenjiva baterija ostane u punjaču, baterija će trajno potpuno da se puni. Indikatorska lampica svetli kao tokom normalnog procesa punjenja.

Ako indikatorske lampice trepere naizmjenično crveno i zeleno, proverite da li je baterija pravilno umetnuta u stanicu za punjenje. Uklonite i ponovo umetnite bateriju. Ako lampice nastave da trepere naizmjenično crveno i zeleno, izvadite bateriju(e) i isključite punjač sa strujne mreže najmanje 2 minuta. Nakon 2 minuta, ponovo priključite punjač u električnu utičnicu i umetnite bateriju. Ako problem i dalje postoji, obratite se korisničkoj službi kompanije MILWAUKEE.

INDIKATORSKE LAMPICE PUNJAČA

	Crveno neprekidno svetlo	Proces punjenja aktivan
	Sporo zeleno treperenje	Proces punjenja je skoro završen
	Zeleno neprekidno svetlo	Proces punjenja je završen
	Crveno brzo treperenje	Baterija je previše topla/hladna - punjenje počinje čim baterija dostigne odgovarajuću temperaturu punjenja
	Sporo crveno treperenje	Proces punjenja nije aktivan – proces punjenja počinje kada se prva baterija potpuno napuni
	Naizmjenično treperenje crveno/zeleno	Baterija je oštećena ili neispravna

Super brzo punjenje

Super brzo punjenje se dešava kada se baterija puni sa više od 9 ampera. Svetlosni indikator super punjenja će svetleti tokom samog procesa. Prilikom punjenja dve baterije koje se mogu puniti sa 12 ampera, punjač puni prvu bateriju sa 12 ampera, a drugu sa 7 ampera. Kada se prva baterija potpuno napuni (indikator punjenja svetli zeleno), druga baterija će se puniti sa 12 ampera ili do 19 ampera (u zavisnosti od kapaciteta baterije) dok se u potpunosti ne napuni.

RAD PO HLADNOM VREMENU

Litijum-jonske baterije kompanije MILWAUKEE su dizajnirane za radnu temperaturu ispod nule. Ako je baterija previše hladna, možda je potrebno da se zagreje pre upotrebe. Umetnite bateriju u uređaj i pokrenite uređaj sa malim opterećenjem.

VENTILATOR

Ventilatori za hlađenje se koriste za hlađenje baterija tokom punjenja.

Nakon umetanja baterije, ventilatori se uključuju i mogu nastaviti da hlade bateriju i nakon što se napuni.

Ventilatori za hlađenje se možda neće uključiti ili će se okretati sporije kada se baterija dovoljno ohladi.

Baterije bez simbola ONE-KEY™ (na dnu baterije) mogu imati stalno uključen ventilator. Ovo je normalno i neće oštetiti bateriju ili punjač.

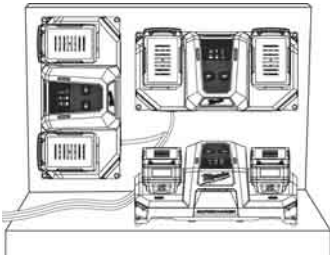
Ako lampica indikatora punjenja polako treperi crveno bez umetnute baterije, ventilator za hlađenje je oštećen. U tom slučaju, obratite se korisničkoj službi kompanije MILWAUKEE.

UGRADNJA U VOZILO

Kada instalirate u vozilo, pratite uputstva proizvođača vozila kako biste smanjili rizik od povreda. Pregrada mora biti pravilno instalirana između punjača i putnika u vozilu.

Uređaj sme da se instalira isključivo prema ovom uputstvu. U suprotnom, može doći do povreda ili oštećenja imovine.

Montirajte punjač u jednom od navedenih položaja, uzimajući u obzir smer kretanja i, ako je potrebno, orijentaciju zida. Punjač mora da se montira na ravne, glatke zidove ili police. Ne montirajte ispod police, naopako, na pod ili na plafon. Neravne površine mogu da dovedu do iskrivljenja punjača i mogućih problema usled toga.



Koristite pričvršćivače preporučene u nastavku za sve 4 rupe za montiranje.

Ako se montira na drvo:

Montirajte na letvu (2x4 ili veću) ili šperploču debljine 19 mm

- Probušite vodeću rupu prečnika 2,4 mm
- Koristite vijke sa šestougaonom glavom, Ø 19 mm x 32 mm

Ako pričvršćujete na lim:

- Montirajte na lim ne tanji od 0,76 mm
- Koristite umetne šireće matrice Ø 19 mm sa navojem 20
- Koristite tečnost za fiksiranje navoja srednje jačine (plavu)

ODRŽAVANJE

Ako je priključni kabl oštećen, mora da ga zameni proizvođač, serviser ili slično kvalifikovana osoba kako bi se izbegla opasnost.

Koristite samo dodatnu opremu i rezervne delove kompanije Milwaukee. Delove koji nisu opisani za zamenu treba zameniti u servisnom centru kompanije Milwaukee (pogledajte brošuru Garancija/Adrese korisničkog servisa).

Ako je potrebno, znak za eksploziju uređaja se može zatražiti od Vašeg centra za korisničku podršku ili direktno od kompanije Techtronic Industries GmbH, -Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Germany, navodeći tip mašine i šestocifreni broj na natpisnoj pločici.

SIMBOLI

	Pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu pre korišćenja.
	
	Klasa zaštite III
	Uređaj je pogodan samo za upotrebu u zatvorenom prostoru, nemojte ga izlažete kiši.
	Punjač
	Električni alat klase zaštite II.
	Stare baterije, stari električni i elektronski uređaji se ne smeju odlagati sa kućnim otpadom. Stare baterije, stari električni i elektronski uređaji moraju da se posebno sakupljaju i odlažu. Uklonite stare baterije, akumulatore i sijalice iz uređaja pre odlaganja. Pitajte lokalne vlasti ili svog prodavca o centrima za reciklažu i sabirnim mestima. U zavisnosti od lokalnih propisa, od prodavaca može da se zahteva da besplatno preuzmu stare baterije i stare električne i elektronske uređaje. Pomozite da smanjite potrebu za sirovinama tako što ćete ponovo da koristite i reciklirate svoje stare baterije, stare električne i elektronske uređaje. Stare baterije (posebno litijum-jonske), stari električni i elektronski uređaji sadrže vredne materijale koji mogu da se recikliraju i koji, ako se ne odlažu na ekološki odgovoran način, mogu imati negativan uticaj na životnu sredinu i Vaše zdravlje. Pre odlaganja, izbrisite sve lične podatke koji možda postoje na Vašem starom uređaju.
	Evropska oznaka usaglašenosti
	Britanski znak usaglašenosti
	
	Ukrajinski znak usklađenosti
	Evroazijski znak usaglašenosti.

SPECIFIKIMET TEKNIKE	M18 MDBSC
Lloji i projektimit	Karikues
Tensioni i baterive	18 V
Zona e tensionit	220-240 V
Rryma e karikimi max.	19 A
Konsumi i energjisë	470 W
Pesha sipas procedurës EPTA 01/2014	2,65 kg
Temperatura e rekomanduar e ambientit gjatë karikimit	+ 5°C ... + 40°C

PARALAJMËRIM! Lexoni të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet e sigurisë. Mosrespektimi i informacionit dhe udhëzimeve të sigurisë mund të shkaktojë goditje elektrike, zjarr dhe/ose lëndim serioz. **Mbani të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet e sigurisë për referencë në të ardhmen.**

UDHËZIME TË VEÇANTA TË SIGURISË

Mos i hidhni bateritë e përdorura të shkëmbyeshme në zjarr ose mbeturina shtëpiake. Milwaukee ofron zëvendësim të vjetër të baterive miqësore me mjedisin; ju lutem pyesni shitësin tuaj.

Bateritë e mëposhtme të shkëmbyeshme mund të ngarkohen me karikuesin:

Tip i baterisë	Lloji i qelizës	Tensioni	Kapaciteti nominal	Numri i qelizave
M18B	Li-Ion	18 V	≤ 1.5 Ah	5
M18B2	Li-Ion	18 V	≤ 2.0 Ah	5
M18BX	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	2 x 5
M18B4	Li-Ion	18 V	≤ 4.0 Ah	2 x 5
M18B5	Li-Ion	18 V	≤ 5.0 Ah	2 x 5
M18HB3	Li-Ion	18 V	≤ 3.0 Ah	5
M18HB5.5	Li-Ion	18 V	≤ 5.5 Ah	2 x 5
M18HB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18HB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5
M18FB6	Li-Ion	18 V	≤ 6.0 Ah	5
M18FB8	Li-Ion	18 V	≤ 8.0 Ah	2 x 5
M18FB12	Li-Ion	18 V	≤ 12.0 Ah	3 x 5

Karikuesi nuk duhet të përdoret për të karikuar bateritë që nuk rikarikohen.

Mos ruani bateritë e zëvendësueshme së bashku me objekte metalike (reziku i qarkut të shkurtër).

Asnjë pjesë metalike nuk mund të futet në folenë e baterisë zëvendësuese të karikuesit (reziku i qarkut të shkurtër).

Mos hapni bateritë dhe karikuesit e zëvendësueshëm dhe ruajini ato vetëm në dhoma të thata. Mbrojini nga lagështia.

Mos e kapni pajisjen me objekte përcuese.

Mos karikoni një bateri të dëmtuar të shkëmbyeshme, por zëvendësojeni menjëherë.

Para çdo përdorimi, kontrolloni pajisjen, kabllo e lidhjes, paketën e baterisë, kabllo zgjatuese dhe spinën për dëmtime dhe vjetrim. Riparoni vetëm pjesët e dëmtuara nga një specialist.

Vendoseni gjithmonë karikuesin në një sipërfaqe të sheshtë dhe të ajrosur mirë (p.sh. JO në sediljen e makinës, për shembull).

Mos vendosni asnjë objekt, si xhakëtë, mbi karikues ose bateri.

Kjo pajisje mund të përdoret nga fëmijët e moshës 8 vjeç e lart dhe personat me aftësi të kufizuara fizike, shqisore ose mendore ose mungesë përvojë dhe/ose njohurish nëse ata mbikëqyrren ose janë udhëzuar në lidhje me përdorimin e sigurt të pajisjes dhe i kanë kuptuar rreziqet që rezultojnë prej saj.

Fëmijët nuk duhet të luajnë me pajisjen. Pastrimi dhe mirëmbajtja e përdoruesit nuk duhet të bëhen nga fëmijët pa mbikëqyrje.

Paralajmërim! Për të zvogëluar rrezikun e zjarrit, lëndimit personal ose dëmtimit të produktit të shkaktuar nga një qark i shkurtër, mos e zhytni mjetin, baterinë e lëvizshme ose karikuesin në lëng dhe sigurohuni që asnjë lëng të mos hyjë në vegla ose bateri. Lëngjet gërryese ose përcuese, të tilla si uji i kripur, kimikate të caktuara dhe zbardhues ose produkte që përbajnë zbardhues, mund të shkaktojnë një qark të shkurtër.

PËRDORIMI I PËRCAKTUAR

Ky karikues karikon paketat e baterive Milwaukee Li-Ion 18 V.

Kjo pajisje mund të përdoret vetëm për qëllimin e saj të synuar siç specifikohet.

KOHA E KARIKIMIT

Tip i baterisë	Volt	Kapaciteti nominal	Kohezgjatja e karikimit përafërsisht.
M18B	18 V	≤ 1.5 Ah	21 min
M18B2	18 V	≤ 2.0 Ah	27 min
M18BX	18 V	≤ 3.0 Ah	34 min
M18B4	18 V	≤ 4.0 Ah	48 min
M18B5	18 V	≤ 5.0 Ah	60 min
M18HB3	18 V	≤ 3.0 Ah	35 min
M18HB5.5	18 V	≤ 5.5 Ah	35 min
M18HB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18HB12	18 V	≤ 12.0 Ah	60 min
M18FB6	18 V	≤ 6.0 Ah	25 min
M18FB8	18 V	≤ 8.0 Ah	45 min
M18FB12	18 V	≤ 12.0 Ah	45 min

LIDHJA E ENERGJISË

Lidhjeni vetëm me rrymë alternative njëfazore dhe vetëm me tensionin e rrejtë të specifikuar në pllakën e specifikimeve. Lidhja është gjithashtu e mundur me prizat pa një kontakt mbrojtës, pasi struktura është në klasën e mbrojtjes II.

SHËNIME MBI BATERITË LI-ION

Përdorimi i baterive Li-Ion

Rimbushni bateritë që nuk janë përdorur për një kohë të gjatë përpara përdorimit.

Një temperaturë mbi 50°C redukton performancën e baterisë. Shmangni ekspozimin e zgjatur ndaj diellit ose nxehtësisë.

Mbani të pastra kontaktet e lidhjes në karikues dhe bateri.

Për një jetëgjatësi optimale, bateritë duhet të ngarkohen plotësisht pas përdorimit.

Për të siguruar jetëgjatësinë më të gjatë të mundshme, bateritë duhet të hiqen nga karikuesi pas karikimit.

Kur e ruani baterinë për më shumë se 30 ditë: Ruajeni baterinë në një vend të thatë në një temperaturë nën 27 °C. Ruajeni baterinë në përafërsisht 30%-50% të gjendjes së karikimit. Rimbushni baterinë çdo 6 muaj.

Mbrojtje nga mbingarkesa e baterive për bateritë Li-Ion

Nëse bateria është e mbingarkuar për shkak të konsumit shumë të lartë të energjisë, p.sh. çift rrotullues me fuqi jashtëzakonisht të lartë, ndalim i papritur ose qark i shkurtër, mjeti elektrik dridhet për 5 sekonda, treguesi i ngarkimit pulson dhe mjeti elektrik fiket vetë. Për ta ndezur sërish, lëshoni këmbëzën e çelësit dhe më pas ndizeni sërish. Bateria nxehet shumë gjatë ngarkesave ekstreme. Në këtë rast, të gjitha llambat e treguesit të karikimit pulsojnë derisa bateria të ftohet. Mund të vazhdoni të punoni pasi treguesi i karikimit të jetë fikur.

Transporti i baterive litium-jon

Bateritë litium-jon janë nën dispozitat ligjore për transportin e mallrave të rrezikshme.

Këto bateri duhet të transportohen në përputhje me kodet dhe rregulloret lokale, kombëtare dhe ndërkombëtare.

- Konsumatorët janë të lirë t'i transportojnë këto bateri në rrugë.
- Transporti tregtar i baterive litium-jon nga kompanitë e transportit të mallrave i nënshtrohet rregulloreve për transportin e mallrave të rrezikshme. Përgatitjet për dërgim dhe transport mund të kryhen vetëm nga persona të trajnuar siç duhet. I gjithë procesi duhet të shoqërohet në mënyrë profesionale. Gjatë transportimit të baterive duhet të respektohen pikat e mëposhtme:
- Sigurohuni që kontaktet të jenë të mbrojtura dhe të izoluar para që parandaluar qarqet e shkurtra.
- Sigurohuni që paketa e baterisë të mos rrëshqasë brenda paketimit.
- Bateritë e dëmtuara ose që rrjedhin nuk duhet të transportohen.

Kontakti kompaninë tuaj të transportit për më shumë informacion.

KARAKTERISTIKAT

Menjëherë pas përdorimit të baterisë, treguesi mund të tregojë një nivel më të ulët karikimi krahasuar me nivelin e karikimit kur kontrollohet disa minuta më vonë. Bateria "rikuperohet" pjesërisht pas periudhës së pushimit.

Hiqeni baterinë nga pajisja për ta ngarkuar sipas dëshirës. Bateritë Milwaukee nuk kanë një veçori ""kujtesa"" nëse rikarohen para se të mbarojnë plotësisht. Bateria nuk duhet të shkarkohet plotësisht përpara se të vendoset në karikim.

Bateria MILWAUKEE Li-Ion duhet të karikohet vetëm kur të jetë shkarkuar plotësisht. Kur bateria është pothuajse bosh, fuqia e pajisjes bie shpejt, duke ju lënë fuqi të mjaftueshme për të bërë një prerje, për të shpuar një vrimë ose për të drejtuar një mbërthyes. Karikoni baterinë sipas nevojës.

Nëse bateria e këmbyeshme mbetet në karikues, bateria është plotësisht e ngarkuar përgjithmonë. Drita treguese ndizet si me një proces normal karikimi. Drita treguese ndizet si me një proces normal karikimi.

Nëse dritat treguese ndezin në mënyrë alternative të kuqe dhe

jeshile, kontrolloni që bateria të jetë futur saktë në vendin e karikimit. Hiqeni dhe rifuteni baterinë. Nëse dritat vazhdojnë të pulsojnë me ngjyrë të kuqe dhe jeshile në mënyrë alternative, hiqeni baterinë(të) dhe shkëputeni karikuesin për të paktën 2 minuta. Pas 2 minutash, rliidhjeni ngarkuesin në rrjet dhe futeni baterinë në karikues. Në rast se problemi vazhdon, kontakti Shërbimin e Klientit MILWAUKEE.

DRITAT TREGUESE TË KARIKUESIT

	E kuqe pulsuese e shpejtë	karikim aktiv
	Jeshile pulsuese e ngadalë	Karikimi pothuajse ka përfunduar
	E gjelbër e fortë	Karkimi përfundoi
	E kuqe pulsuese e shpejtë	Bateria është shumë e ngrohtë/e ftohtë - karikimi fillon sapo bateria të ketë arritur temperaturën e duhur të karikimit
	Ndizet ngadalë me ngjyrë të kuqe	Karikimi jo aktiv - karikimi fillon kur bateria e parë të jetë plotësisht e ngarkuar
	Pulsim i alternuar i kuq/jeshile	Bateria është e dëmtuar ose e gabuar

Karikim super i shpejtë

Karikimi super i shpejtë ndodh kur bateria karikohet me më shumë se 9 amper. Treguesi i mbingarkesës ndizet kur një bateri është e mbikarikuar. Kur karikoni dy bateri që mund të karikohen me 12 ampera, karikuesi do të kërkojë baterinë e parë me 12 amper dhe të dytën me 7 amper. Pasi bateria e parë të jetë plotësisht e karikuar (treguesi i karikimit ndriçon pa pulsuar në të gjelbër), bateria e dytë karikohet me 12 amper ose me deri 19 amper (në varësi të kapacitetit të baterisë) derisa të karikohet plotësisht.

OPERIMI NË MOT TË FTOHTË

Bateritë litium-jonike MILWAUKEE janë vlerësuar për temperaturat e funksionimit nën zero. Nëse bateria është shumë e ftohtë, mund të duhet të ngrohet përpara përdorimit. Fusni baterinë në një pajisje dhe përdorni pajisjen me një ngarkesë të lehtë.

VENTILATOR FTOHËS

Ventilatori ftohës shërben për të ftohur bateritë gjatë procesit të karikimit.

Pas futjes së baterisë, ventilatorët ndizen dhe mund të vazhdojnë të ftohin baterinë edhe pas karikimit.

Ventilatorët e ftohjes mund të mos ndizen ose të rrotullohen më ngadalë kur bateria është ftohur mjaftueshëm.

Bateritë pa simbolin ONE-KEY™ (në pjesën e poshtme të baterisë) mund ta kenë ventilator që funksionon gjatë gjithë kohës. Kjo është normale dhe nuk do të dëmtojë baterinë ose karikuesin.

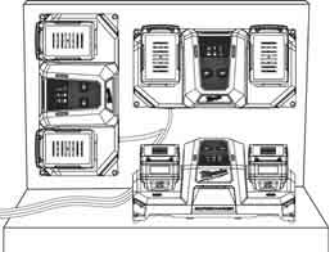
Kur dritat treguese të karikimit pulsojnë ngadalë me ngjyrë të kuqe, pa futur baterinë, ventilatori ftohës është i dëmtuar. Në këtë rast, kontakti një qendër shërbimi MILWAUKEE.

INSTALIMI NË NJË AUTOMJET

Kur instaloni në automjet, ndiqni udhëzimet e prodhuesit të automjetit për të minimizuar rrezikun e lëndimit. Midis karikuesit dhe pasagjerëve të automjetit duhet të instalohet një mur ndarës në mënyrë profesionale.

Pajisja mund të instalohet vetëm në përputhje me këto udhëzime. Përndryshe mund të ndodhin lëndime ose dëmtime materiale.

Montojeni karikuesin në një nga orientimet e treguara më poshtë, duke marrë parasysh drejtimin e lëvizjes dhe, nëse është e nevojshme, orientimin në mur. Karikuesi duhet të instalohet në mure të sheshta, të lëmuara ose në rafte. Mos e instaloni nën një raft, me kokë poshtë, në dysheme apo tavan. Sipërfaqet e çrregullta mund të shkaktojnë deformimin e karikuesit, duke rezultuar në probleme të mundshme me karikuesin.



Përdorni fiksuesit e rekomanduar më poshtë në të 4 vrimat e montimit.

Nëse instalohet në dru:

Instalojeni lëndë druri dimensionale (2x4 ose më të mëdha) ose kompensatë me trashësi 19 mm

- Vrima model e shpimit 2,4 mm
- Përdorni vida industriale me Ø 19 mm x 32 mm

Nëse instalohet në llamarinë:

- Instalojeni në llamarinë gjerësie minimale 22 gauge
- Përdorni maja të filetuara Ø 19 mm-20, si p.sh. dado të ribatuara me vidhosje (dado regjistrimi)
- Përdorni bllokues të lëngët force të mesme (e kaltër)

MIRËMBAJTJA

Nëse kablloja e lidhjes është e dëmtuar, duhet të zëvendësohet nga prodhuesi, një person i shërbimit ose një person i kualifikuar në mënyrë të ngjashme për të shmangur një rrezik.

Përdorni vetëm pjesë shtesë dhe pjesë këmbimi të Milwaukeee. Kërkojini një qendre të shërbimit Milwaukee të zëvendësojë çdo pjesë që nuk është përshkruar për zëvendësim (referojuni Broshurës së Garancisë/Shërbimit).

Nëse kërkohet, një skicë e pajisjes mund të kërkohet nga qendra juaj e shërbimit ndaj klientit ose direkt nga Techtronic Industries GmbH, -Eyth-Straße 10, 71364 Winnenden, Gjermani, duke treguar llojin e makinës dhe numrin gjashtëshifror në targën e karakteristikave.

SIMBOLE

	Ju lutemi lexoni me kujdes udhëzimet për përdorim përpara përdorimit.
	Klasa e mbrojtjes III
	Pajisja është e përshtatshme vetëm për përdorim të brendshëm, mos e ekspozoni pajisjen në shi.
	Karikues
	Vegël elektrike e klasës II të mbrojtjes.
	Bateritë e mvjetrabetura, pajisjet elektrike dhe elektronike nuk duhet të hidhen me mbeturinat shtëpiake. Bateritë e vjetra, pajisjet elektrike dhe elektronike duhet të mblidhen dhe asgjësohen veçmas. Bateritë e vjetra, pajisjet e vjetra elektrike dhe elektronike duhet të mblidhen dhe asgjësohen veçmas. Pyesni autoritetet lokale ose shitësin tuaj për qendrat e riciklimit dhe pikat e grumbullimit. Në varësi të rregulloreve lokale, shitësve me pakicë mund t'u kërkohet të marrin pa pagesë bateritë e përdorura dhe WEEE. Ndihamoni në reduktimin e nevojës për lëndë të para duke ripërdorur dhe ricikluar bateritë tuaja të vjetra dhe WEEE. Bateritë e mbeturinave (veçanërisht bateritë litium-jon), pajisjet elektrike dhe elektronike përmbajnë materiale të vlefshme, të riciklueshme, të cilat, nëse nuk hidhen në një mënyrë të përgjegjshme për mjedisin, mund të kenë një ndikim negativ në mjedis dhe në shëndetin tuaj. Fshini çdo të dhënë personale që mund të jetë në pajisjen tuaj të vjetër përpara se ta hidhni.
	Shenja e konformitetit europian
	Marka Britanike e Konformitetit
	Shenja e konformitetit ukrainas
	Marka e Konformitetit Euroaziatik.

زومرلا

	يرجى قراءة التعليمات بعناية قبل بدء تشغيل الجهاز.
	فئة السلامة III
	هذه الأداة مناسبة للاستخدام الداخلي فقط. لا تُعرض الألة للمطر مطلقًا.
	شاحن بطارية
	أداة كهربائية ذات درجة حماية 2
	يحظر التخلص من البطاريات القديمة والأجهزة الكهربائية والإلكترونية القديمة سويًا مع القمامة المنزلية. يجب جمع البطاريات القديمة والأجهزة الكهربائية والإلكترونية القديمة والتخلص منها بشكل منفصل. انزع البطاريات القديمة والمراكم القديمة والمصابيح من الأجهزة قبل التخلص منها. الرجاء الاستفسار لدى الجهات الرسمية في المكان أو لدى التجار المتخصصين عن مواقع إعادة الاستغلال ومواقع الجمع. وفقًا للوائح المحلية، قد يُطلب من تجار التجزئة استعادة البطاريات القديمة والأجهزة الكهربائية والإلكترونية القديمة مجانًا. ساهم في الحد من الحاجة إلى المواد الخام عن طريق إعادة استخدام البطاريات القديمة والأجهزة الكهربائية والإلكترونية القديمة الخاصة بك وإعادة تدويرها. تحتوي البطاريات القديمة (وعلى الأخص بطاريات أيون الليثيوم) والأجهزة الكهربائية والإلكترونية القديمة على مواد قيمة وقابلة لإعادة التدوير يمكن أن يكون لها آثار سلبية على البيئة وصحتك في حالة عدم التخلص منها على نحو يتماشى مع البيئة. قبل التخلص قم بحمو البيانات الشخصية التي قد تكون على جهازك القديم.
	علامة التوافق الأوروبية
	علامة الملائمة البريطانية
	علامة التوافق الأوكرانية
	علامة التوافق الأوروبية الآسيوية

البيانات الفنية
الطراز
جهد البطارية
نطاق الفولطية
شحن الحد الأقصى الحالي.
استقبال التيار
الوزن وفقاً لنهج EPTA رقم 01/2014
درجة حرارة الجو المحيط المنصوص بها عند الشحن

تحذير! ⚠

اقرأ جميع تحذيرات السلامة وجميع التعليمات، بما فيها.

قد يؤدي إغفلت في مراعاة التحذيرات والتعليمات إلى التعرض للإصابة بصدمة كهربية أو الحريق وأو إصابات خطيرة.

احفظ بجميع التنبيهات والتعليمات للرجوع إليها مستقبلا.

تعليمات السلامة

لا تتخلص من البطاريات المستعملة مع النفايات المنزلية أو بحرقها. يقدم موزع ميلوكي خدمة استعادة البطاريات القديمة لحماية البيئة.

يمكن شحن البطارية التالية بهذا الشاحن:

الفولطية	تصنيف البطارية	اعدد خلاي	البطارية نوع من الخلايا	البطارية
5	≤ 1.5 Ah	18 V	Li-Ion	M18B
5	≤ 2.0 Ah	18 V	Li-Ion	M18B2
2 x 5	≤ 3.0 Ah	18 V	Li-Ion	M18BX
2 x 5	≤ 4.0 Ah	18 V	Li-Ion	M18B4
2 x 5	≤ 5.0 Ah	18 V	Li-Ion	M18B5
5	≤ 3.0 Ah	18 V	Li-Ion	M18HB3
2 x 5	≤ 5.5 Ah	18 V	Li-Ion	M18HB5.5
2 x 5	≤ 8.0 Ah	18 V	Li-Ion	M18HB8
3 x 5	≤ 12.0 Ah	18 V	Li-Ion	M18HB12
5	≤ 6.0 Ah	18 V	Li-Ion	M18FB6
2 x 5	≤ 8.0 Ah	18 V	Li-Ion	M18FB8
3 x 5	≤ 12.0 Ah	18 V	Li-Ion	M18FB12

لا تحاول شحن البطاريات غير القابلة لإعادة الشحن بهذا الشاحن.

لا تقم بتخزين البطارية مع الأشياء المعدنية (خطر قصر الدائرة)..

يجب تجنب دخول أى أجزاء معدنية في قسم البطارية الخاصة بالشاحن (خطر الماس الكهربائي)..

لا تقم أبدا بفتح قفل البطارية والشواحن ولا تخزينهم إلا في غرف جافة. وحافظ عليها جاف طوال الوقت.

لا تلمس الآلة بمواد موصلة.

لا تشحن حزمة البطارية الثلاثة مطلقاً. استبدلها بأخرى جديدة.

وقبل الاستخدام، تحقق من حالة الماكينة والكيل والفايس لاحتمال وجود أي تلف أو كلال بالمواد. يجب أن يقوم بتنفيذ الإصلاحات عملاء صيانة معتمدون.

ضع جهاز الشحن دائماً على سطح مستوي وجيد التهوية (أي على سبيل المثال لا يوضع الجهاز على مقعد السيارة).

لا تضع أشياء على سبيل المثال جاكيت على جهاز الشحن أو البطارية.

لا يجب استخدام هذا الجهاز بواسطة أشخاص (بما في ذلك الأطفال) ذوي قدرات جسدية أو عقلية أو حسية محدودة أو ذوي خبرة أو معرفة غير كافية بها إلا في حالة ما إذا تم الإشراف عليهم من قِبل أشخاص مسئولين عن أمنهم أو توجيه تعليمات استخدام الجهاز بأمان لهم. يجب الإشراف على الأطفال لضمان عدم عبثهم بالجهاز. لا يُسمح للأطفال بتنظيف الجهاز أو صيانتة دون إشراف.

تحذير! لتجنب أخطار الحريق أو الإصابة أو الإضرار بالمنتج التي تنجم عن الماس الكهربائي، لا تعمّر الأداة أو البطارية القابلة للاستبدال أو جهاز الشحن في السوائل وأحرص على أن لا تصل السوائل إلى داخل الجهاز والبطارية. السوائل المؤدية للتآكل أو الموصلة للتيار الكهربائي، مثل الماء والمالج ومركبات كيميوية معينة ومواد التبييض أو المنتجات التي تشتمل على مواد تبيض، يمكن أن تؤدي إلى حدوث ماس كهربائي.

شروط الاستخدام المحدث

يعمل جهاز الشحن هذا على شحن مجموعات بطاريات من نوع 18 V Milwaukee Li-Ion لا تستخدم هذا المنتج بأي طريقة أخرى غير مصرح بها للاستخدام العادي.

M18 DBSC
شاحن بطارية
18 V
220-240 V
19 A
470 W
2,72 kg
+ 5°C ... + 40°C

مدة الشحن

فترة الشحن تقريباً	شحن كهربائي	فولت	البطارية
21 min	≤ 1.5 Ah	18 V	M18B
27 min	≤ 2.0 Ah	18 V	M18B2
34 min	≤ 3.0 Ah	18 V	M18BX
48 min	≤ 4.0 Ah	18 V	M18B4
60 min	≤ 5.0 Ah	18 V	M18B5
35 min	≤ 3.0 Ah	18 V	M18HB3
35 min	≤ 5.5 Ah	18 V	M18HB5.5
45 min	≤ 8.0 Ah	18 V	M18HB8
60 min	≤ 12.0 Ah	18 V	M18HB12
25 min	≤ 6.0 Ah	18 V	M18FB6
45 min	≤ 8.0 Ah	18 V	M18FB8
45 min	≤ 12.0 Ah	18 V	M18FB12

توصيل الموصلات الرئيسية

يتم التوصيل بالتيار المتردد أحادي الطور فقط ويجهذ التيار الكهربائي المحدد على لوحة القدرة فقط. يمكن التوصيل أيضاً بمقاييس بدون اتصال وقائي، لأن هيكل فئة الحماية II متوافر.

إرشادات خاصة ببطاريات أيون الليثيوم القابلة للشحن

استخدام بطاريات أيون الليثيوم القابلة للشحن

يجب إعادة شحن البطارية غير المستخدمة لفترة قبل الاستخدام.

تقلل درجات الحرارة التي تتجاوز °50سيليزوس (122°فهرنهايت) من أداء البطارية. تجنب التعرض الزائد للحرارة أو أشعة الشمس (خطر التسخين)..

يجب الحفاظ على محتويات الشواحن و البطاريات نظيفة.

للحصول على فترة استخدام مثالية، يجب شحن البطاريات تماماً، بعد الاستخدام.

للحصول على أطول عمر ممكن للبطارية، انزع البطاريات من الشاحن بمجرد شحنها تماماً.

لتخزين البطارية أكثر من 30 يوم:

تُحفظ البطارية القابلة للشحن في مكان جاف عند درجة حرارة أقل من 27 درجة مئوية.

خزن البطارية مشحونة بنسبة تتراوح بين 30%-50% اشحن البطارية كالمعتاد، وذلك كل ستة أشهر من التخزين.

حماية بطاريات أيون الليثيوم القابلة للشحن من التحميل الزائد

في حالات العزم العالي، أو إعاقة الحركة أو التوقف المفاجئ أو القصور في الدائرة الكهربائية الذي ينتج عنه سحب لقدر كبير من التيار الكهربائي، تستصدر الأداة نبذبات لمدة 5 ثوان، وسيضيء مقياس الوقود ثم تتوقف عن العمل. لإعادة الضبط حرر الزناد. في الظروف القصوى للعمل، قد ترتفع درجة الحرارة الداخلية للبطارية ارتفاعاً شديداً. إذا حدث ذلك، سيضيء مقياس الوقود حتى تنخفض درجة حرارة البطارية. بعد انطفاء الأضواء، يمكنك متابعة العمل.

نقل بطاريات أيون الليثيوم القابلة للشحن

تخضع بطاريات الليثيوم أيون لشروط قوانين نقل السلع الخطرة.

ويجب نقل هذه البطاريات وفقاً لأحكام والقوانين المحلية والوطنية والدولية.

- يمكن للمستخدم نقل البطاريات براً دون الخضوع لشروط أخرى.
- يخضع النقل التجاري لبطاريات الليثيوم أيون عن طريق الغير إلى قوانين نقل السلع الخطرة.
- يتعين أن يقوم أفراد مدربون جيداً بالأعداد لعملية النقل والقيام بها بصحية خيرااء منهم.

متى تُنقل البطاريات:

- عند التأكد من حماية أطراف توصيل البطارية وعزلها تجنباً لحدوث قصر بالدائرة.
- عند التأكد من حماية حزمة البطارية من الحركة داخل صندوق التعبئة.
- يُرَجى عدم نقل البطاريات التي بها تشققات أو تمسرات.

يُرَجى البحث مع شركة الشحن عن نصيحة أخرى

الخصائص

بعد استخدام البطارية مباشرة، قد يعرض المؤشر مستوى شحن أقل مما لو تم فحصه لاحقاً بعد عدة دقائق. "مستعيد" البطارية بعض شحنتها بعد فترة الراحة.

انزع البطارية من الجهاز لشحنها تبعا للزغبة. إن بطاريات ميلفاوركيه لا تمتع "بخاصية تذكير"، عندما تُشحن تماماً وقبل أن تفرغ تماماً. لذلك يجب أن لا تفرغ البطارية تماماً، قبل أن يتم وضعها في جهاز الشحن.

لا يلزم شحن بطارية MILWAUKEE Li-Ion إلا عندما تفرغ شحنتها تماماً. وعندما تقترب شحنة البطارية من الانتهاء، تنخفض طاقة الجهاز بسرعة، بحيث لا يبقى لك إلا القليل من الطاقة الكافية لإجراء قطع أو ثقب حفرة أو تشغيل أداة تثبيت. اشحن البطارية حسب الحاجة.

إذا ظلت بطارية الاستبدال في جهاز الشحن، يتم شحن البطارية كاملة بشكل مستمر. إشارة الإضاءة سوف تضيء كما هو الحال في عملية الشحن العادية.

إذا كانت المؤشرات تومض باللونين الأحمر والأخضر، فتتحقق من أن البطارية مثبتة في وحدة الشحن بشكل صحيح. أزل البطارية وأعد تركيبها. إذا استمرت المؤشرات في الوميض باللونين الأحمر والأخضر، فأزل البطارية (البطاريات) وافصل وحدة الشحن من الشبكة الكهربائية لمدة دقيقتين على الأقل. بعد مرور دقيقتين أعد توصيل وحدة الشحن بمقياس التيار الكهربائي وأدخل البطارية. إذا استمرت المشكلة في الظهور فاقصل بخدمة عملاء MILWAUKEE.

الإشارات الضوئية لجهاز الشحن

	الشحن في حالة نشاط	الإضاءة المستمرة باللون الأحمر
	الشحن شرف على الانتهاء	وميض الضوء الأخضر بشكل بطيء
	الشحن انتهى	الإضاءة المستمرة باللون الأخضر
	يعني البطارية القابلة للشحن أو الشاحن دافئ / بارد - - عملية الشحن سوف تبدأ مرة أخرى عندما تصل البطارية القابلة للشحن أو الشاحن إلى درجة حرارة الشحن الصحيحة.	وميض أحمر سريع

	الشحن ليس في حالة نشاط	وميض الضوء الأحمر بشكل بطيء
	- الشحن سيبدأ، عندما يتم شحن البطارية الأولى بشكل تام.	

	البطارية القابلة للشحن تالفة أو الشاحن به عطل	وميض أحمر / أخضر بالتناوب
--------------------------	---	---------------------------

الشحن فائق السرعة

يتم الشحن فائق السرعة عندما يتم شحن البطارية القابلة لإعادة الشحن بأكثر من 9 أمبير. يضيء مؤشر الشحن الزائد عند زيادة شحن البطارية. عند شحن بطاريتين يمكن شحنهما بفترة 12 أمبير، تقوم وحدة الشحن بشحن البطارية الأولى بفترة 12 أمبير، وشحن البطارية الثانية بفترة 7 أمبير. بمجرد انتهاء البطارية الأولى من الشحن بالكامل (يضيء مؤشر الشحن باللون الأخضر بشكل دائم)، سيتم شحن البطارية الثانية بفترة 12 أمبير أو حتى 19 أمبير (حسب سعة البطارية) حتى يتم شحنها بالكامل.

التشغيل في الطقس البارد

تم تصميم بطاريات الليثيوم أيون المنتجة من MILWAUKEE لتتناسب مع درجات حرارة التشغيل تحت الصفر. إذا كانت البطارية باردة جداً، فيجب إذا استدعى الأمر التوقف قبل الاستخدام. صنع البطارية في الجهاز وارتك الجهاز يعمل بحمل خفيف.

مروحة التبريد

تستخدم مراوح التبريد في تبريد البطارية أثناء عملية الشحن.

بعد إدخال البطارية يتم تشغيل المراوح، ويمكن مواصلة تبريد البطارية حتى بعد الشحن.

قد لا تعمل مراوح التبريد أو تدور بشكل أبطأ إذا كانت البطارية باردة بالدرجة الكافية.

بالنسبة إلى البطارية التي لا تحتوي على الرمز ONE-KEY™ (بالجانب السفلي للبطارية) فقد تعمل البطارية بشكل دائم. هذا الأمر طبيعي، ولا يؤدي إلى حدوث أي تلفيات بالبطارية ولا بوعدة الشحن.

إذا كانت مؤشرات مراقبة الشحن تومض باللون الأحمر بببطء دون تركيب أي بطارية، فهذا يعني أن مروحة دورة التبريد تالفة. في هذه الحالة اتصل بمرکز خدمة عملاء MILWAUKEE.

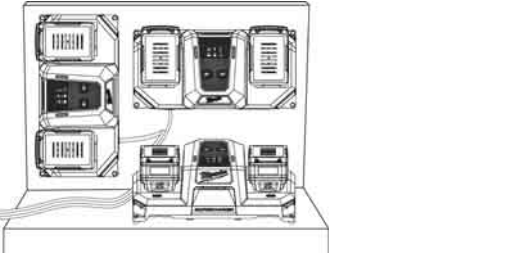
التركيب في سيارة

يرجى مراعاة تعليمات الشركة المصنعة للسيارة أثناء التركيب في السيارة لتقليل مخاطر الإصابة.

يجب تركيب حائط فاصل بشكل احترافي بين جهاز الشحن وبين الجالسين بالسيارة.

يجب تركيب الجهاز فقط وفقاً لهذه التعليمات. خلافاً لذلك قد يؤدي هذا إلى الإصابة أو الأضرار المادية.

رغب الشاحن في أحد الاتجاهات الموضحة أدناه، مع مراعاة اتجاه الحركة، وإذا لزم الأمر، باتجاه الجدار. يجب تركيب الشاحن على جدران أو أرفف مسطحة وناعمة. لا تقم بالتركيب تحت رف أو رأساً على عقب أو على الأرض أو على المنطق. قد تتسبب الأسطح غير المستوية في تشوه الشاحن، مما يؤدي إلى حدوث مشاكل محتملة مع الشاحن.



استخدم المثبتات الموصى بها أدناه في جميع فتحات التثبيت الأربعة.

في حالة التركيب في الخشب:

قم بالتركيب على الخشب الرقائقي ذي الأبعاد (2 x 4 x أكبر) أو الخشب الرقائقي بسماكة 19 مم

- اتقب ثقبوب دليلية بقطر 2.4 ملم
- استخدم براغي ملولية بقطر 19 مم x 32 مم

في حالة التركيب في الصفائح المعدنية:

- قم بالتركيب على صفائح معدنية بمقياس 22 كحد أدنى
- استخدم حشوات ملولية بقطر 19 مم 20 مثل صواميل براشيم لبراغي التثبيت (صواميل تثبيت ملولية)
- استخدم مانع ارتخاء البراغي السائل متوسط القوة (الأزرق)

الصيانة

إذا كان سكك التوصيل به ضرر، يجب استبداله من الشركة المنتجة أو عامل الخدمة أو شخص آخر مؤهل بشكل مشابه، لتجنب الخطر.

استخدم فقط ملحقات ميلوكي وكذلك قطع غيار ميلوكي. إذا كانت المكونات التي يجب تغييرها غير مذكورة، يرجى الاتصال بأحد عملاء صيانة ميلوكي (انظر قائمة عناوين الضمان/الصيانة الخاصة بنا).

عند الحاجة يمكن طلب رمز انفجار الجهاز بعد ذكر طراز الآلة والرقم السداسي المذكور على بطاقة طاقة الآلة لدى جهة خدمة العملاء أو مباشرة لدى شركة

Technronic Industries GmbH

Max-Eyth-Straße 10

Winnenden 71364

ألمانيا

عربي

عربي

99

98

